6-17-55
79-26

RELATORIO

DA

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

REFERENTE AO ANNO

DE

1920

SÃO PAULO
CASA VANORDEN

1920
R.EFS

INTRODUCÇÃO

Exmo. Snr. Dr. Heitor Teixeira Penteado, D. D. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas de S. Paulo.

Temos a honra de apresentar a V. Excia. o relatorio dos trabalhos executados na Estrada de Ferro Sorocabana, no anno de 1920, precedendo-o da seguinte e necessaria exposição.

As condições da Estrada de Ferro Sorocabana, em agosto de 1919, quando passou a ser administrada pelo Estado, eram as seguintes: armazens repletos de mercadorias esperando transporte; casas proximas das estações abarrotadas de generos, aguardando despacho; a marcha dos trens frequentemente interrompida pelo estado das locomotivas; trens paralysados em estações grande numero de horas por falta de agua; grande numero de vehiculos encostados por não se acharem em condições de ser utilisados; edificios sem conservação; leito da linha não offerecendo a segurança necessaria; má e deficiente distribuição de caixas d'agua.

De tal sorte tinha sido descurada a administração da Sorocabana Railway que, ao lado de grande numero de vehiculos que nas proximidades das officinas aguardavam reparação, jazia enorme quantidade de ferragens, donde puderam ser tirados elementos para a montagem de duas locomotivas e 60 vagões.

Descurando interesses de resultados immediatos, natural era que a Sorocabana Railway não cogitasse dos de seu futuro, provendo a estrada de elementos que lhe permittissem caminhar de accordo com o desenvolvimento da zona por ella servida. Assim, poucas estações satisfaziam o interesse publico; pequeno o numero das que abrigavam convenientemente o seu pessoal; deficientes

todos os armazens; escasso o material rodante e, em geral, fraco o material fixo. O já reduzido material rodante fôra ainda desfalcado por vendas e abandono.

Para solucionar o problema que lhe coube resolver, a administração do Estado por tal forma incrementou os trabalhos da Locomoção e Linha que, em curto prazo, as machinas funccionavam regularmente em leito offerecendo segurança bastante para permittir a manutenção de vagões em continuo movimento. Os vagões assim multiplicados, fizeram chegar aos seus destinos todas as mercadorias que necessitavam de transporte. Ao mesmo tempo, adquiria machinismos para as officinas, accessorios para carros e vagões e encommendava 4 locomotivas «Pacific» e 8 «Mikado». Estas entraram em serviço no começo de 1920 e aquellas só em dezembro ultimo.

Honrados com a confiança do Governo do Estado, deixámos a Chefia do Trafego, que exerciamos desde o inicio da administração estadual, e assumimos a direcção da Sorocabana em 6 de maio de 1920, encontrando aplainadas as maiores difficuldades, porquanto já se achava em dia o transporte de mercadorias.

Muito ainda necessita a Estrada de Ferro Sorocabana para achar-se em condições de cabalmente satisfazer o interesse publico, offerecendo o necessario conforto ao seu pessoal; porquanto ainda são muitas das suas estações deficientes; grande numero de armazens sem a necessaria capacidade; escasso, apezar de augmentado, o seu material rodante e nem todo o fixo poude ser reforçado. As officinas, tendo recebido mais machinismos, faltam-lhes ainda elementos que tornem rapida e economica a reparação do seu material; todos os Depositos estão em ruinas, e nem todos ainda se acham providos de machinas operatrizes que facilitem as reparações correntes do material em trafego.

Nas actuaes condições de trabalho e fluctuação de cambio, impossivel é determinar a importancia a dispender para que possa a Sorocabana desempenhar o seu objectivo sem forçar o seu material; mas acreditamos que essa importancia não será inferior a dez mil contos de réis. No momento, na execução de qualquer obra, encontram-se grandes difficuldades para a marcha dos trabalhos e acquisição de material, de modo que anti-economico será, e talvez mesmo impossivel, reformar esta estrada em um só anno. Convém, portanto, que esses melhoramentos sejam feitos em diversos periodos, empregando-se nelles parte de sua renda liquida.

Apezar de deficientes os seus elementos de trabalho, poude a E. de F. Sorocabana manter em dia o transporte de todas as mercadorias que procuraram os seus armazens, e com regulari-

dade o de materiaes. Esse resultado — é nosso dever confessar — foi unicamente devido aos esforços dos nossos companheiros de trabalho, desde os chefes de serviço, aos mais modestos funccionarios, que tudo envidaram para que essa estrada voltasse ao periodo da administração do Sr. Dr. Alfredo Maia. Acreditamos que podemos terminar estas considerações com as palavras desse saudoso administrador, em seu relatorio de 1905:

> «Os maus dias da Sorocabana passaram; a importante zona de São Paulo, servida por esta estrada, póde desenvolver-se tranquilla e expandir-se á vontade sem risco de achar-se bloqueada por falta de transportes.»

A renda da Sorocabana, em 1920, foi de .	34.201:875$441
A despesa com o custeio foi de . . .	21.853:113$805
Dando o saldo de . . .	12.348:761$636

A renda se distribue em renda do Trafego, que montou a rs. 31.776:280$092, e eventual, que foi de rs. 2.425:595$349; donde se conclue que a renda liquida do Trafego foi de rs. 9.923:163$287, correspondendo ao coefficiente de 68,77 %.

Para a renda, contribuiram as seguintes verbas:

Passageiros	6.643:839$030
Encommendas	1.995:282$470
Animaes em trens de passageiros. . . .	120:634$980
Animaes em trens de cargas	1.623:665$780
Café	3.606:140$190
Outras mercadorias.	15.636:373$680
Armazenagens e estadias	130:031$730
Telegrammas	225:028$665
Diversos.	1.795:283$567
Total	31.776:280$092

A verba «Diversos» foi proveniente de: aluguel de material rodante, aluguel de casas, botequins, etc., taxas addicionaes, de carga e descarga e de volumes a domicilio, leitos, objectos abandonados, accordo com a Paulista, annuncios, ingressos, recibos em substituição a conhecimentos, juros e commissão sobre arrecadação de impostos.

A renda eventual foi constituida pelas seguintes verbas:

Garantia de juros	1.193:244$363
Material velho vendido	1.027:745$691
Saldo do fundo de renovação.	204:605$295
Total	2.425:595$349

A discriminação da despesa com o custeio, é a seguinte:

Administração	914:049$909
Trafego	4.696:863$446
Linha	4.158:887$246
Locomoção e Tracção	11.190:184$067
Linhas Telegraphicas	74:281$216
Navegação Fluvial	137:689$364
Despesas diversas	681:158$557
Total	21.853:113$805

Em 1920 foi pela Sorocabana arrecadada a importancia de rs. 1.020:982$300 de impostos federaes e 1.695:742$236 de impostos estaduaes, tendo recebido, por esse trabalho, a commissão de 109:190$400.

O problema mais serio que tem a Sorocabana a resolver, como todas as estradas de ferro, é o referente á obtenção de elementos para o esforço de tracção do seu material rodante. A solução a esse problema, principalmente no Estado de São Paulo, é a substituição da tracção a vapor pela electrica, mas, dada a extensão da Sorocabana, morosissima será essa transformação, e actualmente exigirá despesa que a renda da Sorocabana não bastará para satisfazer ao serviço de juros. Possuindo o Paiz, e talvez mesmo o Estado de São Paulo, jazidas de carvão, somos de parecer que esforços sejam feitos para que sejam ellas exploradas, e que os seus productos encontrem meios de transporte rapido.

O carvão nacional apresenta defeitos, mas, com uma distribuição conveniente, fornecerá combustivel superior á lenha.

Não podendo, tão cedo, a Sorocabana obter carvão, somos de parecer que construa ella pequenos ramaes provisorios, que a liguem a mattas onde em melhores condições se encontre lenha. Em 1920 não procurou a Sorocabana executar esse projecto por não possuir trilhos que pudesse empregar nesses ramaes.

Os preços médios de lenha e carvão, respectivamente, que em 1913 eram de 3$215 por metro cubico e 42$800 por tonelada, passaram a ser, em 1920, de 5$618 e 124$610.

Considerando-se o passageiro como pesando 70 kilos, o gado vaccum 400 kilos, o cavallar e muar 300 kilos, porcos e outros pequenos animaes 100 kilos, as toneladas-kilometro de transportes, em 1920, foram as seguintes:

	10.493.003	ton.-kil.	para passageiros.
	3.208.165	„	„ bagagens e encommendas.
	12.275.498	„	„ animaes.
	219.994.760	„	„ mercadorias diversas.
Total . .	245.971.416		

Disso se conclue que as rendas médias foram as seguintes:

Tonelada-kilometro	— passageiros	633,2 réis
„ „	— bagagens e encommendas . . .	621,9 „
„ „	— animaes	142,1 „
„ „	— mercadorias	87,5 „
	— em geral.	120,4 „

tendo sido de 88,8 réis a despesa média por tonelada-kilometro de transporte. A renda do passageiro-kilometro foi, em média, de 44,3 réis.

Incluindo as duas locomotivas Mallet alugadas da Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, dispunha a Sorocabana, em 31 de dezembro de 1919, de 126 locomotivas, cuja somma de esforço de tracção correspondia a 1.005.320 kils. Em 1920, foram novamente montadas 3 pequenas "Avonside", cuja caldeiras actuavam bombas; construida uma "Consolidation" e adquiridas 8 "Mikado" e 4 "Pacific", continuando alugadas as duas "Mallet", o que trouxe um augmento de 16 locomotivas e 142.560 kilos de esforço de tracção, ou pouco mais de 14 %.

Em 1920, para os trens de passageiros, foram construidos 4 carros de 2.ª classe, 2 carros-correio e 3 de bagagem.

Possue a Sorocabana gondolas de 31 toneladas de capacidade, gaiolas para animaes cuja capacidade é de 28 toneladas e vagões cobertos de 12 toneladas. As gondolas, sendo principalmente empregadas no transporte de lenha e madeira, a utilisação completa de sua capacidade trará um volume superior ao gabarito da estrada; as gaiolas não podendo receber mais do que 18 bois e 50 porcos, por mais pesados que sejam esses animaes, só poderão attingir uma fracção de 28 T., de sorte que a sua utilisação é feita com grande perda de sua capacidade; as relações entre as taras e lotações dos vagões cobertos de 12 e 28 toneladas, sendo, respectivamente, de 58 e 48 % indicam que a carga util nos ultimos é superior á dos primeiros.

Com o fim de melhor utilisação dó material rodante, foi resolvido transformar-se a maioria das gondolas de 31 toneladas, e todas as gaiolas de 28 toneladas em vagões cobertos, e parte dos cobertos de 12 toneladas em gondolas e gaiolas. Existindo volumes, como ferragens, pedras, etc., de grande peso e que são transportados em gondolas, serão conservadas 100 gondolas de 31 toneladas, e como exigem vagões cobertos mercadorias de grande volume e pouco peso, como algodão, alfafa, etc., igual numero de vagões cobertos será mantido, mas com as suas caixas augmentadas. Essas modificações e transformações são feitas á medida que esses vehiculos entram nas officinas para grandes raparações, de modo a não ser o Trafego perturbado com suas retiradas.

Em 1920, foram construidos 60 vagões cobertos de 28 toneladas e 23 gondolas de 28 toneladas, transformadas 7 em vagões para pedra britada, 12 gaiolas em cobertos e 28 cobertos em 9 gondolas e 19 gaiolas

Nem todos os vagões da Sorocabana têm os seus freios accionados pelo apparelho a vacuo das locomotivas, assim como nem todas as locomotivas possuem esse apparelho, de modo que todos os freios dos vagões pódem ser actuados a mão. Os dispositivos para accionar os freios, achavam-se sobre os vagões cobertos e as gaiolas, de modo que os guardas-freios eram forçados a permanecer em cima desses vehiculos. Sendo isso, além de deshumano, improcedente, foi resolvido — e essa medida está sendo executada — a sua transferencia para pequena cabina em uma das extremidades dos vagões. Deshumana é aquella medida, porque obriga o pessoal a soffrer todas as intemperies, sendo continuamente martyrizado por fagulhas de locomotivas, que a queima de lenha torna impossivel se evitar por completo, e tem occasionado grande numero de accidentes pessoaes; improcedente porque o guarda-freios, preoccupado em manter-se em equilibrio, não póde ter toda a sua attenção applicada aos freios. Além disso, nem todo o pessoal tem comprehensão perfeita dos séus deveres, e abandona os freios para reunir-se no caboose, e é o que explica varios accidentes por excesso de velocidade, porque os freios não puderam ser apertados. As cabinas, não tendo communicação com outras partes do trem, obrigam o empregado a ficar junto do freio.

Para a Sorocabana poder manter em dia o transporte das mercadorias que affluem aos seus armazens, foi necessario que os seus vagões e locomotivas estivessem, em 1920, em continuo movimento. O desenvolvimento que tem tido a zona servida por esta

estrada, impulsionado ultimamente pela facilidade encontrada nos transportes de seus productos, o incremento que tem tomado a creação de animaes e a proxima chegada dos trilhos ao Porto Tibiriçá, onde um novo centro de producção será desviado para a Sorocabana. faz prever, em breve tempo, a impossibilidade de se poder manter em dia o seu trafego sem augmento do seu material rodante. Julgamos imprescindivel obter elementos para a construcção de 200 gaiolas de 12 toneladas, sendo já transformadas em cobertos todas as de 28 toneladas, e a acquisição de dez locomotivas «Mikado» ou «Santa Fé».

Intenso — e maior será com a conclusão do Prolongamento ao Porto Tibiriçá — já é o trafego do trecho impropriamente denominado Tibagy, principalmente entre Salto Grande e Rubião Junior, onde, em sua maior extensão, os trilhos são de 20 kilos, e muito gastos, por já terem servido na linha tronco, de forma que o seu leito não offerece segurança bastante para o trabalho de locomotivas de grande força de tracção.

Para a conclusão do seu prolongamento, necessitava a Sorocabana adquirir trilhos para 55 kilometros de linha; foram comprados de 37 kilos de peso, typo dos da linha tronco, que serão empregados de Rubião Junior em diante, e os dalli retirados, utilisados no prolongamento, onde o trafego será mais leve. Esses trilhos foram recebidos nos ultimos meses do anno, e até 31 de dezembro tinham sido substituidos 33 kilometros de linha. Mais 55 kilometros de linha virão este anno, e convém que os restantes sejam obtidos, para que continuos trens, e de grande lotação, trabalhem alli, unico meio de se poder manter em dia o seu trafego. No trecho de Salto Grande a Bartyra, os trilhos são novos e de 26 kilos, e pequeno é o trafego além de Bartyra.

O alto preço das madeiras e relativa facilidade de transporte, alliados á difficuldade que herdou a Sorocabana em obter fornecedores no interior, tem obstado a acquisição de dormentes, obrigando a actual administração a não conservar o leito desta estrada nas condições de segurança em que deseja mantel-o. O fornecimento de dormentes ultimamente augmentou, de modo que acreditamos que em breve não tenha a Sorocabana uma dormentação deficiente.

Em tempos, determinou a Sorocabana lastrar com pedra britada as suas linhas e essa medida, até 1912, foi seguida pela Sorocabana Railway, tendo sido abandonada pelas administrações que se seguiram, por uma mal entendida economia. A administração do

Estado iniciou-a novamente, mas tem encontrado difficuldades na obtenção de pedreiras, devido ao alto preço pedido pelos seus proprietarios, de modo que só de poucas fontes tem podido retirar o material necessario. Por isso sómente poude lastrar 1.241^{ms},15 em 1919 e 17.073^{ms},54 em 1920. Actualmente, possue a Sorocabana 246 kilometros e 114 metros de linha lastrada com pedra britada.

A Estrada de Ferro Sorocabana necessita ter em São Paulo uma estação que, satisfazendo ás necessidades do publico, não quebre a harmonia das demais construcções da principal cidade do Estado de São Paulo. A actual, além de exigua, o que prejudica o movimento de passageiros e encarece os demais serviços, é um mesquinho edificio que desdoura a nossa Capital. Boituva e Itaicy, tendo se tornado centro de irradiação de varias linhas, as suas estações não só como medida de economia, como no interesse do publico, necessitam de ser substituidas. Não existem edificios para estações, funccionando as agencias em pardieiros ou em extremidades de armazens, nas seguintes localidades: Anisio de Moraes, Maristella, Treze de Maio, Egualdade, Rodrigues Alves, Virgilio Rocha, Boreby, Coronel Leite, Baurú, Santa Adelaide, kilometro 217, futuramente Peixoto Gomide, no ramal de Itararé, Tiburcio e Candido Motta. Indispensavel é a construcção de edificios que abriguem convenientemente o pessoal nos seguintes postos telegraphicos: kilometros 9, 42, 63, 139 e 285, na linha tronco; kilometro 308, Guahyra, Itanguá, Gorita, Rio Verde e Ibity, na linha Itararé; klm. 325, Miranda Azevedo e klm. 375 na linha de Tibagy.

As estações e armazens de Treze de Maio e Egualdade, construidas de madeira, estão em ruinas; e o armazem de Botucatú, convém que seja, juntamente com o deposito, removido dos pontos em que se acham, de modo a descongestionar o pateo, por se tratar de um centro de composição de trens.

Não possuem armazens, sendo as cargas que a ellas concorrem recebidas em vagões, o que nem sempre é possivel, ou ficam ao relento, as seguintes estações: Inhaiba, Maristella, Virgilio Rocha, Santa Adelaide, klm. 217 do ramal de Itararé e Tiburcio.

São deficientes, pelo volume de carga que recebem, sendo indispensavel amplial-os, os armazens das seguintes localidades: São Paulo, Cotia, São João, Maylasky, São Roque, Sorocaba, Jupyra, Rodrigues Alves, Boreby, Coronel Leite, Itapetininga, Rechan, Angatuba, Engenheiro Hermillo, Aracassú, Rondinha, Engenheiro Bacellar, Engenheiro Maia, Itararé, São Bartholomeu, Baptista Botelho, Luiz Pinto, Ataliba Leonel, Francisco Sodré, Pau d'Alho, Palmital, Cervinho, Paraguassú, Sapezal, Quatá, João Ramalho, Rancharia,

Bartyra, Laranja Doce, João Theodoro, Indiana, Regente Feijó, Presidente Prudente, Alvares Machado e Santo Anastacio.

No correr do anno de 1920, foram construidos ou augmentados, em conta de capital da Estrada, os seguintes edificios:

Novos armazens nas estações de Ourinhos e Chavantes;

Augmento de armazem de Lençóes;

Conclusão da construcção da nova estação de Oliveira Coutinho;

Conclusão da construcção do novo posto do kilometro 217, ramal Itararé;

3 casas de turma.

Em janeiro de 1903, encontrou o Dr. Alfredo Maia, em Mayrink, uma pequena officina para reparação de locomotivas e outra em Itú, ambas rudimentares e obrigando a dispersão da actividade da administração. Em Mayrink, centro que melhor attenderia a rêde Sorocabana, e onde essa estrada possuia grande área, determinou o Dr. Maia localizar as suas officinas. Ás pressas, foram construidos galpões e installados os machinismos então adquiridos, sem um plano de antemão estudado, porque as urgentes necessidades do momento não permittiam cogitar disso. Esses galpões e machinismos, pouco accrescidos, é que constituem as actuaes officinas de Mayrink. Não possue, portanto, a Sorocabana, uma officina para montagem e reparação de locomotivas, de accordo com o numero e capacidade que a necessidade do seu trafego exige. Somos, no emtanto, de parecer que a sua remodelação deve ser adiada, dotando-se-a de elementos que tornem o trabalho mais economico, até que possam ser satisfeitas outras necessidades mais urgentes da Sorocabana. Em 1920, foram construidos um pavilhão para as fundições de ferro e de bronze, um segundo forno para a fundição de ferro e um novo para a de bronze e estufa. Augmentou-se a secção de montagem e reparação de locomotivas e fez-se a acquisição, sendo installados, dos seguintes machinismos: um martellete a vapor e 6 tornos mechanicos, e montaram-se mais oito forjas.

No pateo da estação de Sorocaba, installadas em pequeno rancho, que tem sido augmentado, achavam-se, em 1903, as officinas para a montagem e reparação de vehiculos. De melhores machinismos dotou-as o sr. Dr. Alfredo Maia e as administrações que se lhe seguiram, tendo sido, em 1920, accrescidos dos seguintes: uma serra vertical do typo francez, para serrar toras até de $1^{m},20$ de largura e outra para toras até de $0^{m},40$; uma machina para

encaixes, uma plaina para madeira, um martellete de ar comprimido, retirado de Mayrink, uma nova forja, e foram construidos 3 puxados para serraria e carpintaria. As officinas de Sorocaba, além de deficientes, o que obriga a manutenção de reparações de carros e vagões em Barra Funda e Mayrink, não resguardam convenientemente o trabalho, sendo as obras, principalmente as de pintura, prejudicadas pelas intemperies, e achando-se collocadas no pateo de uma estação de composição e grande movimento, roubam uma preciosa área indispensavel ao trafego. Possuindo a estrada, em Sorocaba, grande área — parte da qual doada pela Prefeitura, para que dessa cidade não sejam retiradas as officinas — somos de parecer que para um ponto conveniente sejam ellas transferidas, com distribuição mais economica de todos os elementos de trabalho.

Os depositos de pernoite e reparação corrente de locomotivas achavam-se em ruinas, exceptuando-se unicamente o de Sorocaba, mas esse é deficientissimo, não offerecendo a sua área coberta abrigo a nem uma terça parte das locomotivas a elle pertencentes, e acha-se pessimamente localizado Poucos possuiam apparelhos para auxiliar o trabalho. Em 1920, os depositos não foram remodelados, porque necessidades mais urgentes absorveram os recursos que puderam ser obtidos; no emtanto, os de B. Funda, Sorocaba e Botucatú foram munidos de serra para lenha; o de B. Funda, de uma serra circular para carpintaria; o de Botucatú e Itapetininga, de gazometro com apparelhamento para solda autogena, e o de Itapetininga, de uma plaina. Necessita, portanto, a Sorocabana de construir Depositos, munidos de machinas operatrizes que tornem os trabalhos mais economicos, nas seguintes localidades: Barra Funda, Sorocaba, Botucatú, Itapetininga, Itararé, Piracicaba, Ourinhos e Santo Anastacio; e abrigos de pernoite em Baurú, São Pedro, Mandury e Paraguassú.

O desenvolvimento que tem tido a zona Sorocabana, fez com que essa estrada adoptasse locomotivas de grande peso para os seus trens, o que a obrigou a reforçar as suas pontes. Em algumas, esse reforço foi executado com prejuizo da sua secção de vazão, de modo que se torna necessaria a substituição das seguintes:

Linha Tronco — São Paulo-Baurú

								m		m
Kilometro	12,563	—	Rio Pinheiros	1	vão	de	30,00	e 2	de	17,00
»	24,623	—	Rio Cotia	1	»	»	8,50	e 1	de	8,20
»	193,797	—	Rio Sorocaba	1	»	»	47,00			
»	200,733	—	Rib. Laranjal	1	»	»	10,00			

						m
Kilometro	220,374	— Rib. Lopes	1	»	»	8,00
»	242,126	— Rio do Peixe	1	»	»	30,00
»	287,243	— Rio Capivara	1	»	»	8,80
»	307,450	— Rio M. Matheus. . . .	1	»	»	9,50
»	350,513	— Rio Paraizo	1	»	»	7,00
»	371,609	— Rio Lençóes	1	»	»	30,00

Linha Ituana — Mayrink-São Pedro

						m		m
Kilometro	116,656	— Rio Pirapitinguy. . . .	1	vão	de	10,85	e 1 de	11,00
»	131,432	— Rio Tieté	1	»	»	45,50	e 1 de	28,85
»	138,089	— Rio Pirahy	1	»	»	10,00	e 1 de	9,00
»	149,108	— Rio Jundiahy	1	»	»	18,50		
»	184,737	— Rio Capivary	1	»	»	24,00		
»	192,505	— Rio Capivary	1	»	»	19,50		
»	252,359	— Rib. Theodolinde . . .	1	»	»	10,00		
»	254,591	— Rio Corumbatahy . . .	2	»	»	15,00		
»	287,906	— Rio Araquá	1	»	»	10,00		

Linha de Itararé — Boituva-Itararé

						m
Kilometro	174,033	— Rio Tatuhy	1	vão	de	20,00
»	177,323	— Rib. Olaria	1	»	»	10,00
»	189,553	— Rio Tatuhy	1	»	»	20,00
»	197,163	— Rib. Agua Branca . . .	1	»	»	8,50
»	225,607	— Rib. Paquetá	1	»	»	10,00
»	235,928	— Rio Ponte Alta	1	»	»	20,00
»	239,210	— Rio Itapetininga	1	»	»	30,00
»	244,791	— Rio das Antas	1	»	»	15,00
»	259,632	— Rio Capivary.	1	»	»	15,00
»	287,927	— Rio Paranapanema . . .	1	»	»	44,00

Linha de Tibagy — Rubião Junior-Santo Anastacio

						m
Kilometro	341,530	— Rio das Pedras	1	vão	de	10,00
»	365,374	— Rio Novo	1	»	»	15,00

Dessas pontes, é urgente a substituição da do kilometro 193,797, sobre o rio Sorocaba, que offerece pouca segurança.

Em resumo: 3 pontes de mais de 40 metros; 4 de 30 metros; 5 entre 20 e 29 metros; 17 de 10 a menos de 20 metros; e 8 de menos de 10 metros.

Em 1920, foram substituidas 3 pontes de 10 metros, 1 de $6^m,80$ e outra de $4^m,50$, todas de madeira; e no kilometro 264,670 da

linha tronco foi, em logar da existente, collocada uma ponte de 10 metros, de concreto armado, talvez a primeira desse material no Brasil, e como nada de anormal tem ella apresentado, parece indicar que convém ser adoptado esse material.

Boituva — estação de entroncamento do ramal de Porto Feliz e inicial da linha Itararé — acha-se situada em um pequeno patamar com rampas descendentes em todos os sentidos, condição essa que difficulta a composição de trens e tem mesmo sido causa de diversos accidentes. Para evitar esse inconveniente, foi resolvido ligar-se, por um desvio auxiliar, antes de chegar a Boituva, a linha tronco á de Itararé. O movimento de escavação e de construcção de edificios para o posto telegraphico que será alli estabelecido, foi concluido em 1920. Trará essa medida uma economia de mais de uma hora na marcha dos trens de cargas, de e para o trecho Itararé, tempo que a deficiencia do pateo de Boituva exige com as manobras para a composição dos trens.

Deficientes eram as linhas telegraphicas da Sorocabana em 1919, sendo frequentes e justas as reclamações do publico, porquanto nem mesmo ás necessidades da estrada ellas satisfaziam, sendo continuamente perturbado o serviço do Trafego por falta de meios de communicação. Para melhorar esse serviço foi construida mais uma linha entre Salto Grande e Bartyra, outra entre Botucatú e Salto Grande, e está em andamento a construcção de mais outra entre Boituva e Botucatú, tendo attingido Conchas ao findar o mês de dezembro. As linhas telegraphicas, em 1920, foram accrescidas de 463.257 metros.

Possuindo a Sorocabana, em Mayrink, a área de 6 406.296.600 metros quadrados — ou 264 $^{3}/_{4}$ alqueires — área essa abandonada por completo, foi resolvido o seu reflorestamento, para tornal-a de alguma sorte util. Modestamente foi isso executado em 1920, tendo sido plantados 5.700 pés de eucalyptus. Julgamos que com maior incremento, mas modestamente ainda, esse serviço deve ser continuado, e extendido mesmo a Sorocaba, onde a estrada possue 266.200 metros quadrados — ou 11 alqueires — de terra.

Nada prendia os funccionarios da Sorocabana a essa estrada; não viam elles os seus esforços compensados, sendo preteridos por outros de menos serviços, e mesmo muitas vezes por pessôas extranhas; nem o trabalho de longos annos dava direito a um abono quando invalidado, ou a um peculio á familia com o seu desappa-

recimento por morte. Para galardoar os que bem executam cargos de responsabilidade, foi creado o systema de gratificações periodicas, e para prender os funccionarios á estrada, foi reconhecido o direito de promoções, e o Governo do Estado, estabelecendo um fundo de peculio e pensões, deduzindo uma porcentagem da sua renda, creou um verdadeiro monte-pio sem descontos mensaes.

Normalmente, em 1920, foi feito o trafego de e para os portos do rio Tieté, tendo sido interrompida a navegação do Piracicaba nos meses de janeiro e de maio a novembro, por falta de agua. A navegação do rio Tieté póde ser melhorada com trabalhos na corredeira do Banharão e acquisição de vapores e lanchas, mas tendo podido, com os actuaes elementos, transportar todas as mercadorias de e para os seus portos, julgamos que essa medida deve ser adiada até a conclusão de obras e acquisição de elementos que a estrada reclama. Quanto á navegação no Piracicaba, rio que exigirá grandes despesas para se obter franco movimento de vapores de pequeno calado, somos de parecer que seja ella substituida por uma linha ferrea, partindo do ponto mais conveniente entre as estações de Rio das Pedras e Piracicaba e indo ter á foz — ou proximidades — com o Tieté. Não ferirá esse ramal direitos de outra estrada, por ser zona já tributaria, pela navegação da Sorocabana. Essa linha terá uma extensão de 120 kilometros e virá desenvolver um trecho de São Paulo hoje mal explorado, pela difficuldade de encontrar transporte a seus productos, e será um centro de abastecimento de lenha, que já escasseia na secção Ituana.

Na Sorocabana, como em todas as estradas de ferro do Brasil, a despesa com a conservação e manutenção do seu material é escripturada em conta de custeio; e toda aquella que augmenta a sua capacidade, e portanto o seu valor, é levada á conta de capital. Não é por simples deliberação da administração da estrada que uma despesa é considerada em conta de capital, mas sómente depois de autorizada pelo Governo, sendo de notar que a Sorocabana, em grande parte, é de concessão federal. Em todas as estradas — e portanto na Sorocabana — ha construcções e acquisições que são debitadas em custeio, outras em conta de capital, e ainda outras parte em custeio e parte em conta de capital. A acquisição de caldeiras, cylindros e mais peças para serem empregadas em locomotivas já existentes; rodados, eixos e mais accessorios de carros e vagões para substituição dos gastos; reparações de estações e

outros edificios; substituição de vigas e outras peças de pontes, etc., são consideradas despesas de custeio. Novas locomotivas, carros, vagões ou accessorios para novos vehiculos construidos pela estrada; novas estações e novos edificios; ampliações de armazens; construcção de postos telegraphicos, embarcadouros, lastramento, etc., são despesas por conta de capital. Compra de trilhos mais pesados, substituição de pontes mais resistentes, etc., a parte correspondente ao material antigo é considerada por conta do custeio e o restante pela de capital.

Depois que a Sorocabana passou á administração do Estado, por conta de capital foi dispendida a importancia de 7.564:203$939, sendo 286:232$381 em 1919. Na importancia dispendida em 1920 acha-se incluida a de 1.432:946$390 com a acquisição de 13 locomotivas alugadas á Estrada de Ferro Araraquara; portanto, nesse anno, com melhoramentos na Sorocabana foi dispendida a importancia de 5.845:025$168.

Por conta de capital foram adquiridos trilhos, locomotivas, trucks e mais accessorios de carros e vagões que, para augmento do seu material rodante, a estrada está construindo, machinismos para as officinas e depositos; construidos estações, postos telegraphicos, que a intensidade do trafego exigia, embarcadouros, triangulos, feitas ampliações de armazens e officinas, lastramento do leito da linha e outros melhoramentos.

A importancia dispendida pela Sorocabana em conta de capital é inferior em 2.348:262$461 á do credito especial aberto pela lei n.º 1745 de 12 de novembro de 1920.

O ramal de Porto Feliz sómente poude ser entregue ao trafego publico em 1.º de agosto, porque até essa data o seu leito não offerecia segurança e nem se achavam concluidas as estações, armazens e casas de turmas.

A despesa por kilometro desse ramal, ficou ao Estado em 123:665$624, porquanto sendo a sua extensão de 24 kms,139, a sua construcção importou em 2.985:264$517, assim discriminados:

Estudo actual e em epocas diversas e locação	44:972$586
Administração	25:964$879
Preparo do leito da linha e assentamento de trilhos	2.177:085$360
Edificios	287:760$721
Obras d'arte	85:031$149
Obras accessorias.	71:717$884
Serviços diversos.	18:285$857
Materiaes.	213:835$774
Desappropriações.	60:610$302

Por 2.133 contos fôra contractada a construcção do seu leito e o assentamento de trilhos; mas importou esse serviço em mais 44:085$360, por ter sido a sua extensão accrescida de 488^{ms},8. As obras restantes necessarias, foi determinado que fossem pagas por preço de unidade.

Em maio, quando assumimos a direcção da Sorocabana, quasi paralysado se achava o proseguimento da estrada ao Porto Tibiriçá, tendo o empreiteiro distrahido a sua actividade na construcção do ramal de Porto Feliz. Providencias foram tomadas e os trabalhos proseguiram com mais intensidade, podendo ser entregues, a 25 de julho, mais 14^{kms},312 ao serviço publico, com a inauguração da estação de Santo Anastacio, que se acha a 840^{kms},375 de S. Paulo; e mais 24^{kms},455 de trilhos foram extendidos em 1920.

Em 31 de dezembro de 1920, para a conclusão dessa obra, faltavam 39^{kms},747, estando o movimento de escavações, para o preparo do leito, concluido em uma extensão de 32^{kms},934, porquanto a somma das extensões dos trechos esparsos a fazer era de 6.813 metros.

Até 31 de dezembro de 1920, com a construcção do prolongamento de Salto Grande a Porto Tibiriçá foi dispendida pelo Estado de São Paulo a importancia de 20.962:098$320, constituida pelas seguintes verbas:

Estudos e administração	1.966:531$068
Pago ao empreiteiro — até Santo Anastacio .	15.636:919$708
Pago á Sorocabana Railway com a rescisão do contracto	201:644$207
Obras extraordinarias	278:716$602
Material rodante	1.497:888$202
Materiaes diversos	1.380:398$533

Sendo a extensão de Salto Grande a Santo Anastacio de 308^{kms},010, o preço por kilometro foi inferior a 68 contos, porque na verba total acham-se incluidas despesas feitas com o trecho ainda em construcção.

Entregue ao serviço do publico a estação de Porto Tibiriçá, grande será o augmento do trafego da Sorocabana, não só pelo desenvolvimento que terá a zona cortada pela estrada, que, como demonstram os trechos abertos ao trafego, tem sido sem demora povoada e intensamente explorada, como tambem porque para alli affluirá toda a exportação do Sul de Matto Grosso, que, naturalmente, abandonará a Noroeste, onde os fretes são mais elevados e que, para ser attingida, é necessario subir o Paraná e galgar a corredeira do Jupiá.

O capital da Sorocabana é constituido pelo compromisso tomado pelo Estado com o Dresdner Bank, de 3.800.000 libras esterlinas, para a sua acquisição, em 1905; pelo de 48.694:982$283 com a Sorocabana Railway Company pela rescisão de seu contracto em 1919, e mais pelas despesas feitas pelo Estado com os prolongamentos e melhoramentos introduzidos na estrada.

A divida para com o Dresdner Bank está reduzida a lbs. 3.130.200; a para com a Sorocabana Railway Company permanece a mesma porque só começará a ser amortisada em 1921; as despesas effectuadas pelo Estado, deduzida a importancia trazida pela usura e venda de materiaes, importaram em 50.141:413$171, nella achando-se incluida a feita pelo Estado depois da rescisão — de 6.131:257$549 — assim distribuida: 286:232$381, despesa effectuada em 1919, e 5.845:025$168, despesa effectuada em 1920.

O capital da Sorocabana é, portanto, de lbs. 3.132.200 e mais 98.836:395$454 e, portanto, ao cambio ao par, é de ..... 126.660:395$426, e, ao cambio médio em 1920 — 14 11/32 — é de 151.210:983$677.

Tendo sido o saldo da Sorocabana de 12.348:761$636, o juro e amortisação da divida para com o Dresdner Bank de ..... 4.117:596$656, e os juros do compromisso para com a Sorocabana Railway de 2.921:698$937, segue-se que a importancia restante corresponde a 10,65 % do capital empregado pelo Estado.

Na importancia correspondente ás despesas effectuadas pelo Estado em 1919 e 1920, com melhoramentos, não está incluida a de 1.432:946$390 paga pela Sorocabana por locomotivas que estão trabalhando na Estrada de Ferro Araraquara.

Aproveitamos a opportunidade para assegurar a V. Exa. os nossos protestos de elevada estima e distincta consideração.

S. Paulo, 28/3/921.

C. Paula Souza,
Inspector Geral em commissão.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Relatorio correspondente ao anno de 1920

Extensão das linhas em trafego publico:

Tinha a Estrada, em 31 de dezembro de 1920, de linhas trafegadas — exclusive desvios — a extensão total de . . .	1.707,304,0	kilometros
dos quaes se achavam providos de um terceiro trilho, para a bitola de 1,60 mts. . .	10,834	,,
A navegação fluvial extendia-se sobre um percurso de	194	,,

sendo 123 kms. no rio Pitacicaba e 71 kms. no rio Tieté.

Resultado financeiro

O resultado financeiro do anno de 1920, comparado com o do anno de 1919, consta do quadro abaixo:

	ANNO DE 1920	ANNO DE 1919	+ / — em 1920
Receita	34.201:875$441	24.845:003$067	+ 9.356:872$374
Despesa	21.853:113$805	20.027:313$638	+ 1.825:800$167
Saldo	12.348:761$636	4.817:689$429	+ 7.531:072$207
Coefficiente de custeio . . .	63,89	80,61	

O quadro abaixo demonstra a Receita, Despesa e Saldo, desde 1903 até 1920 (1)

Annos	RECEITA	DESPESA	SALDO	Coefficiente
1903	10.215:470$508	6.563:943$699	3.651:526$809	64,25
1904	9.955:683$773	6.509:166$449	3.446:517$324	65,48
1905	10.144:079$003	6.595:371$145	3.548:707$858	65,02
1906	12.736:715$070	7.019:207$386	5.717:507$684	55,11
1907	12.696:598$863	7.629:310$431	5.067:288$432	60,09
1908	12.319:958$277	6.930:095$019	5.389:863$258	56,25
1909	14.506:105$609	6.769:454$294	7.736:651$315	46,67
1910	13.784:961$934	6.773:694$850	7.011:267$084	49,14
1911	14.938:526$789	6.850:628$593	8.087:898$196	45,86
1912	15.936:964$880	8.582:914$722	7.354:050$158	53,85
1913	18 639:883$432	10.689:279$719	7.950:603$713	57,35
1914	15.748:726$990	9.228:886$876	6.519:840$114	58,60
1915	18.019:888$824	8.228:140$797	9.791:748$027	45,66
1916	19.480:846$597	10.247:253$142	9.233:593$455	52,60
1917	21.263:337$373	12.770:338$325	8.492:999$048	60,06
1918	21.996:132$693	15.540:170$206	6:455.962$487	70,65
1919	24.845:003$067	20.027:313$638	4.817:689$429	80,61
1920	34.201:875$441	21.853:113$805	12.348:761$636	63,89
Total	301.430:759$123	178.808:283$096	122.622:476$027	56,00

Receita média nos 18 annos . . . 16.746:153$284
Despesa „ „ 18 „ . . . 9.933:793$505
Saldo médio „ 18 „ . . . 6.812:359$779

(1) Os resultados deste quadro constantes dos relatorios anteriores foram modificados, accrescentando-se ou deduzindo-se as "Garantias de juros", recebidas ou devolvidas do Governo Federal.

Balancete da Receita e

Receita

DESIGNAÇÃO	Importancias	TOTAL	% sobre a receita
Passageiros	6.643:839$030		19,43
Encommendas e bagagens	1.995:282$470		5,83
Café	3.606:140$190		10,54
Outras mercadorias	15.636:373$680		45,72
Animaes em trens de passageiros	120:634$980		0,35
Animaes em trens de cargas	1.623:665$780		4,75
Telegrammas	225:028$665		0,66
Armazenagens	130:031$730		0,38
RENDAS DIVERSAS			
A saber:			
Commissão de arrecadação do imposto Estadual e Federal	109:190$400		0,32
Aluguel de casas, botequins e do material rodante, annuncios, recibos, tarifas, ingressos, vendas de objectos abandonados, taxa de cargas, descargas e de domicilio, etc.	1.686:093$167	31.776:280$092	4.93
OUTRAS RENDAS			
Garantia de juros, venda de material velho, etc.		2.425:595$349	7,09
Somma Rs.		34.201:875$441	100,00

Despesa, no exercicio de 1920

Despesa

DESIGNAÇÃO	Importancias	% sobre a despesa
Administracão	914:049$909	4,18
Trafego	4.696:863$446	21,49
Locomoção e Tracção	11.190:184$067	51,21
Linha	4.158:887$246	19,03
Linhas Telegraphicas	74:281$216	0,34
Navegação Fluvial	137:689$364	0,63
Despesas diversas	681:158$557	3,12
Rs.	21.853:113$805	
Saldo a favor da Receita	12.348:761$636	
Somma Rs.	34.201:875$441	100,00

Dados estatisticos

Os annexos 10 quadros sobre estatistica geral dispensam esclarecimentos addicionaes. Estes quadros têm os seguintes titulos:

N. 1 — Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1919 e 1920.

N. 2 — Demonstração do movimento e renda das estações, durante o anno de 1920.

N. 3 — Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1920.

N. 4 — Demonstração do movimento e renda da Secção Fluvial, no anno de 1920.

N. 5 — Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1920.

N. 6 — Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1920.

N. 7 — Quadro comparativo da Receita e Despesa da Estrada, nos annos de 1916 a 1920.

N. 8 — Quadro do movimento de passageiros e mercadorias, nos annos de 1903 a 1920.

N. 9 — Comparação dos despachos de café, nos annos de 1916 a 1920.

N. 10 — Quadro comparativo do trafego mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1916 a 1920.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 1

Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1919 e 1920

1919

Especificação	Quantidade	PERCURSO Total kilometros	PERCURSO Médio kilometros	Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA TOTAL	RECEITA PRODUZIDA Por unidade	RECEITA PRODUZIDA Por unidade-kilometro	RECEITA PRODUZIDA Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe								
Serviço publico	338.408	36.012.941	106,4	18.006.470	2.066:495$910	6.107	57,4	—
Por conta do Governo Federal	5.066	777.246	153,4	388.623	35:995$170	7.106	46,3	—
„ „ „ „ Estadual	17.282	3.577.273	207,0	1.788.637	171:309$450	9.913	47,9	—
Passageiros em 2.ª classe								
Serviço publico	1.445.706	80.452.465	55,6	40.226.233	2.741:555$080	1.586	34,1	—
Por conta do Governo Federal	4.907	1.207.431	246,1	603.715	27:201$620	5.543	22,5	—
„ „ „ „ Estadual	21.342	4.224.076	197,9	2.112.038	95:311$350	4.466	22.6	—
Total de passageiros	1.832.711	126.251.432	68,9	63.125.716	5.137:868$580	2.803	40,7	—
Bagagens e encommendas								
Serviço publico . . . Kilogrammas	21.390.999	—	136,2	2.913.663	1.560:368$910	72.945	—	535,5
Por conta do Governo Federal . . . „	319.096	—	239,2	76.321	38:013$400	119.128	—	498,1
„ „ „ „ Estadual . . . „	262.844	—	405,9	106.680	27:604$660	105.023	—	258,8
Total de bagagens e encommendas . . „	21.972.939	—	140,9	3.096.664	1.625:986$970	74.000	—	525,1
Animaes por trens de passageiros								
Serviço publico	13.783	1.934.836	140,4	483.709	74:924$680	5.436	38,7	154,9
Por conta do Governo Federal	431	122.864	285,1	30.716	4:508$500	10.461	36,7	146,8
„ „ „ „ Estadual	543	85.472	157,4	21.368	3:669$440	6.758	42,9	171,7
Total de animaes por trens de passageiros	14.757	2.143.172	145,2	535.793	83:102$620	5.631	38,9	155,1
Animaes por trens de cargas								
Serviço publico:								
Vaccum	151.556	13.007.592	85,8	5.203.037	368:179$580	2.429	28,3	70,8
Cavallares	9.429	2.043.950	216,8	613.185	34:099$840	3.616	16,7	55,6
Carneiros, porcos, etc.	375.041	88.491.170	236,0	8.849.117	1.271:616$720	3.391	14,4	143,7
Por conta do Governo Federal								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	304	128.576	422,8	38.573	2:093$600	6.887	16,3	54,3
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes por trens de cargas	536.330	103.671.288	193,3	14.703.912	1.675:989$740	3.125	16,2	114,0
Total de animaes	551.087	105.814.460	192,0	15.239.705	1.759:092$360	3.192	16,6	115,4
Mercadorias								
Algodão em rama . . . kilogrammas	24.922.482	—	249,3	6.212.110	1.269:667$250	50.945	—	204,4
„ „ caroços „	29.775.141	—	164,3	4.890.784	587:851$280	19.743	—	120,2
Arroz „	16.749.118	—	179,2	3.001.989	111:520$070	6.658	—	37,1
Assucar „	31.855.865	—	234,9	7.482.193	1.616:373$720	50.740	—	216,0
Bebidas „	22.426.932	—	236,5	5.303.371	987:850$780	44.048	—	186,3
Caroços de algodão „	41.655.006	—	209,8	8.741.100	385:090$760	9.245	—	44,1
Café „	39.193.257	—	286,0	11.211.199	1.693:995$140	43.222	—	151,1
Cal e cimento „	29.320.489	—	120,7	3.539.062	141:107$980	4.813	—	39,9
Couros „	4.707.971	—	78,3	368.776	58:557$600	12.438	—	158,8
Feijão „	27.691.441	—	314,9	8.720.123	268:384$570	9.692	—	30,8
Farinhas „	26.103.854	—	284,3	7.421.734	325:162$190	12.457	—	43,8
Fumo „	820.320	—	222,9	182.825	43:178$740	52.636	—	236,2
Fructas „	2.026.983	—	159,2	322.740	23:056$150	11.375	—	71,4
Kerozene „	4.447.231	—	260,8	1.159.780	314:790$790	70.784	—	271,4
Lenha „	68.878.365	—	322,7	2.233.235	68:255$920	991	—	30,6
Milho „	32.617.097	—	400,6	13.067.254	303:524$870	9.304	—	23,2
Madeiras „	206.027.562	—	375,3	77.326.054	2.605:524$260	12.646	—	33,7
Outros cereaes „	12.518.866	—	117,4	1.469.592	54:334$310	4.340	—	37,0
Sal „	13.131.682	—	236,6	3.107.450	339:859$110	25.881	—	109,4
Tecidos do Paiz „	9.844.231	—	197,4	1.942.887	457:927$690	46.517	—	235,7
Diversos „	237.438.704	—	133,2	31.623.927	3.096:889$733	13.043	—	97,9
Total de mercadorias „	882.152.597	—	226,0	199.328.185	14.752:902$913	16.724	—	74,0
Telegrammas								
Em serviço publico — Palavras . . . 4.026.352	294.944	—	—	—	211:745$860	718	—	—
Rendas diversas								
Armazenagens	—	—	—	—	130:414$880	—	—	—
Commissão de arrecadação de imposto Federal	—	—	—	—	31:974$800	—	—	—
„ „ „ „ „ Estadual	—	—	—	—	61:155$432	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	1.133:861$272	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	1.357:406$384	—	—	—
Rendas eventuaes	—	—	—	—	—	—	—	—
Recapitulação								
Passageiros . . . Quantidade	1.832.711	126.251.432	68,9	63.125.716	5.137:868$580	2.803	40,7	—
Bagagens e encommendas . . . Kilogrammas	21.972.939	—	148,9	3.096.664	1.625:986$970	74.000	—	525,1
Animaes por trens de passageiros — Quantidade	14.757	2.143.172	145,2	535.793	83:102$620	5.631	38,9	155,1
Animaes por trens de cargas „	536.330	103.671.288	193,3	14.703.912	1.675:989$740	3.125	16,2	114,0
Mercadorias . . . Kilogrammas	882.152.597	—	226,0	199.328.185	14.752:902$913	16.724	—	74,0
Telegrammas . . . Quantidade	294.944	—	—	—	211:745$860	718	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	1.357:406$384	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas eventuaes	—	—	—	—	—	—	—	—
Total geral	—	—	—	280.790.270	24.845:003$067	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada — Kilogrammas	268.998.461	—	90,0	24.197.312	—	—	—	—
Receita total da Estrada	—	—	—	—	24.845:003$067	—	—	—

1920

Especificação	Quantidade	PERCURSO Total kilometros	PERCURSO Médio kilometros	Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA TOTAL	RECEITA PRODUZIDA Por unidade	RECEITA PRODUZIDA Por unidade-kilometro	RECEITA PRODUZIDA Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe								
Serviço publico	425.907	46.837.954	110,0	3.278.657	2.837:743$460	6.623	60,6	865,5
Por conta do Governo Federal	5.248	805.891	107,5	56.412	38:618$310	7.359	47,9	684,6
„ „ „ „ Estadual	10.287	1.926.257	187,3	134.838	101:025$890	9.821	52,5	749,3
Passageiros em 2.ª classe								
Serviço publico	1.534.496	94.217.332	61,4	6.595.214	3.520:800$520	2.294	37,4	533.8
Por conta do Governo Federal	5.096	1.416.992	278,1	99.189	34:432$720	6.757	24,3	347,1
„ „ „ „ Estadual	22.136	4.695.619	212,1	328.693	111:218$130	5.024	23,7	338,4
Total de passageiros	2.003.170	149.900.045	74,8	10.493.003	6.643:839$030	3.317	44,3	633,2
Bagagens e encommendas								
Serviço publico . . . Kilogrammas	21.134.049	—	147,0	3.106.205	1.948:627$830	92.203	—	627,3
Por conta do Governo Federal . . . „	194.127	—	298,7	57.992	24:325$610	125.308	—	419,5
„ „ „ „ Estadual . . . „	153.935	—	285,6	43.958	22:329$030	145.055	—	508,0
Total de bagagens e encommendas . . „	21.482.111	—	149,3	3.208.155	1.995:282$470	92.881	—	621,9
Animaes por trens de passageiros								
Serviço publico	15.542	2.234.268	143,8	567.276	115:131$240	7.408	51,5	202,0
Por conta do Governo Federal	115	39.277	341,5	12.166	2:140$190	18.610	54,5	175,9
„ „ „ „ Estadual	302	73.859	244,6	22.216	3:363$550	11.138	45,5	151,4
Total de animaes por trens de passageiros	15.959	2.347.404	147,1	601.658	120:634$980	7.559	51,4	200,5
Animaes por trens de cargas								
Serviço publico:								
Vaccum	127.697	9.568.590	74,9	3.827.436	373:834$250	2.928	39,1	97,7
Cavallares	7.192	1.463.059	203,4	438.918	33:181$980	4.614	22,7	75,6
Carneiros, porcos, etc.	298.263	72.204.888	242,1	7.220.489	1.188:892$320	3.986	16,5	164,7
Por conta do Governo Federal								
Vaccum	94	46.027	489,6	18.411	685$600	7.294	14,9	37,2
Cavallares	1.552	470.764	303,3	141.229	22:728$600	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual								
Vaccum	149	51.937	348,6	20.775	2:933$910	19.690	56,5	141,2
Cavallares	56	19.896	355,3	5.969	1:366$960	24.410	68,7	229,0
Carneiros, porcos, etc.	25	4.090	163,6	409	42$160	16.864	10,3	103,1
Total de animaes por trens de cargas	435.028	83.829.251	193,0	11.673.636	1.623:665$780	3.732	19,4	139,1
Total de animaes	450.987	86.176.655	191,1	12.275.294	1.744:300$760	3.868	20,2	142,1
Mercadorias								
Algodão em rama . . . Kilogrammas	18.886.650	—	238,0	4.494.347	868:310$840	45.974	—	193,2
„ „ caroços „	13.251.242	—	124,7	1.652.119	246:607$090	18.610	—	149,3
Arroz „	21.832.187	—	180,0	3.929.647	280:283$120	12.838	—	71,3
Assucar „	31.305.741	—	212,8	6.661.574	1.617:759$410	5.168	—	242,8
Bebidas „	14.215.223	—	179.1	2.545.841	766:738$130	53.938	—	301,2
Caroços de algodão „	38.004.998	—	259,9	9.877.550	455:669$080	11.990	—	46,1
Café „	67.033.625	—	287,1	19.245.496	3.606:140$190	53.796	—	187,4
Cal e cimento „	37.385.856	—	128,5	4.804.896	203:329$830	5.439	—	42,3
Couros „	4.596.537	—	77,6	356.564	66:171$140	14.396	—	185,6
Feijão „	18.849.071	—	304,2	5.735.109	352:889$630	18.722	—	61,5
Farinhas „	19.596.688	—	254,6	4.989.452	338:142$310	17.255	—	67,8
Fumo „	768.596	—	226,5	174.089	50:671$630	65.928	—	320,2
Fructas „	2.043.130	—	140,6	287.321	15:263$620	7.471	—	53,1
Kerozene „	3.547.401	—	297,2	1.054.329	268:881$940	75.797	—	255,0
Lenha „	102.835.237	—	349,2	3.357.867	116:472$830	1.133	—	34,7
Milho „	39.322.415	—	405,7	15.952.861	866:889$040	22.046	—	54,3
Madeiras „	246.839.529	—	395,2	97.543.619	3.734:632$800	15.130	—	38,3
Outros cereaes „	8.749.951	—	135,8	1.188.537	82:801$540	9.463	—	69,7
Sal „	12.875.264	—	248,0	3.192.567	385:110$470	29.911	—	120,6
Tecidos do Paiz „	9.751.881	—	198,4	1.935.117	505:506$520	51.837	—	261,2
Diversos „	287.399.235	—	107,9	31.015.858	4.414:242$710	15.359	—	142,3
Total de mercadorias „	999.090.457	—	220,2	219.994.760	19.242:513$870	19.260	—	87,5
Telegrammas								
Em serviço publico — Palavras . . . 4.158.398	305.649	—	—	—	225:028$665	736	—	—
Rendas diversas								
Armazenagens	—	—	—	—	130:031$730	—	—	—
Commissão de arrecadação de imposto Federal	—	—	—	—	40:839$900	—	—	—
„ „ „ „ „ Estadual	—	—	—	—	68:350$500	—	—	—
Diversas	—	—	—	—	1.686:093$167	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	1.925:315$297	—	—	—
Rendas eventuaes	—	—	—	—	2.425:595$349	—	—	—
Recapitulação								
Passageiros . . . Quantidade	2.003.170	149.900.045	74,8	10.493.003	6.643:839$030	3.317	44,3	633,2
Bagagens e encommendas . . . Kilogrammas	21.482.111	—	149,3	3.208.155	1.995:282$470	92.881	—	621,9
Animaes por trens de passageiros — Quantidade	15.959	2.347.404	147,1	601.658	120:634$980	7.559	51,4	200,5
Animaes por trens de cargas „	435.028	83.829.251	193,0	11.673.636	1.623:665$780	3.732	19,4	139,1
Mercadorias . . . Kilogrammas	—	—	—	219.994.760	19.242:513$870	—	—	—
Telegrammas . . . Quantidade	—	—	—	—	225:028$665	—	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	1.925:315$297	—	—	—
Total	—	—	—	245.971.212	31.776:280$092	—	—	—
Rendas eventuaes	—	—	—	—	2.425:595$349	—	—	—
Total geral	—	—	—	—	34.201:875$441	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada — Kilogrammas	287.624.724	—	72,3	20.798.727	—	—	—	—
Receita total da Estrada	—	—	—	—	34.201:875$441	—	—	—

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Demonstração do movimento e renda das Estações, durante o anno de 1920

Estações	PASSAGEIROS 1.ª classe N.º	PASSAGEIROS 1.ª classe Renda	PASSAGEIROS 2.ª classe N.º	PASSAGEIROS 2.ª classe Renda	PASSAGEIROS TOTAL N.º	PASSAGEIROS TOTAL Renda	Bagagens e Encommendas Kilogrammas	Bagagens e Encommendas Renda	Animaes Em trens de passageiros N.º	Animaes Em trens de passageiros Renda	Mercadorias Kilogrammas	Mercadorias Renda	Animaes Em trens de cargas N.º	Animaes Em trens de cargas Renda	Telegrammas	Armazenagens	Rendas Diversas e Eventuaes	Renda geral da Estrada	Estações
São Paulo	108.514	1.068:780$790	186.572	715:759$780	295.086	1.784:540$570	5.954.160	945:976$910	2.334	18:059$760	157.190.013	5.828:239$810	117.601	95:519$260	70:519$904	65:322$768	1.542:916$425	10.351:095$407	São Paulo
Presidente Altino	2.879	2:606$450	13.435	7:460$600	16.314	10:067$050	40.559	770$950	37	423$220	67.986.625	99:977$130	1.061	2:528$000	283$600	63$400	9:216$000	123:329$350	Presidente Altino
Osasco	7.107	10:264$350	32.259	25:007$600	39.366	35:271$950	446.697	5:637$540	189	914$900	9.587.570	37.770$850	100.946	29:882$000	1:464$680	503$200	1:508$700	112.953$820	Osasco
Barueri	3.039	7:591$600	30.642	80:340$030	33.681	87:931$630	140.110	3:269$900	316	762$460	17.631.970	15:860$670	24	54$800	823$720	634$600	1:272$600	110:610$380	Barueri
Cotia	915	2:243$100	12.684	12:279$350	13.599	14:523$050	203.104	3.221$130	107	325$580	26.230.522	79:827$300	—	—	509$600	608$100	576$400	99:591$160	Cotia
São João	1.329	3:412$000	14.322	22:026$000	15.651	25:438$000	145.178	3:112$810	132	273$450	6.312.574	19:441$100	—	—	748$550	343$100	2.378$800	51:735$810	São João
Maylasky	255	638$250	5.629	5.166$650	5.884	5.804$900	114.339	1.968$430	21	28$400	1.319.373	3.780$800	—	—	165$330	80$600	431$300	12.259$760	Maylasky
São Roque	8.535	23:055$500	39.982	55.652$810	48.517	78:708$310	933.307	22.886$250	44	421$930	7.394.451	68:273$050	6	58$700	1.865$820	1.304$700	2:684$002	176:202$762	São Roque
Mayrink	4.884	9:889$150	22.863	23:236$900	27.747	33.119$050	265.599	6:415$830	90	250$080	30.103.974	76:831$800	23	22$300	1.195$570	141$900	4:438$300	122:414$830	Mayrink
Pantojo	283	455$000	4.020	3:144$250	4.303	3:599$250	21.687	658$160	9	26$600	8.313.184	39.853$340	22	15$200	206$500	24$900	205$800	44:589$850	Pantojo
Rodovalho	541	1:196$950	5.013	5:151$200	5.554	6:348$250	85.791	2:432$220	45	63$400	6.828.743	33:866$320	2	4$400	253$400	20$400	284$300	33:272$590	Rodovalho
Piragibú	41	69$500	1.299	1:184$900	1.340	1:254$400	5.021	123$100	11	11$200	3.447.239	4:407$500	—	—	40$600	8$900	57$400	5:903$100	Piragibú
Inhaiba	53	116$150	2.764	2:066$950	2.817	2:183$100	9.936	167$250	9	15$000	3.395.877	3:919$300	—	—	64$500	10$100	103$100	6:462$350	Inhaiba
Brigadeiro Tobias	601	940$100	9.094	7:009$050	9.695	7:949$150	56.072	1:179$270	31	55$100	9.154.509	24:030$900	—	—	399$000	77$200	316$400	34:007$020	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	17.601	121:216$440	58.461	165:318$110	76.062	286:534$550	1.006.729	69:255$310	51	2:046$870	39.228.448	420:354$740	71	109$300	5:182$710	4:595$800	18:508$070	806:586$250	Sorocaba
Lopes de Oliveira	66	39$100	555	425$150	621	464$250	5.930	75$000	—	—	—	—	—	—	27$100	—	6$100	572$450	Lopes de Oliveira
George Oetterer	374	1:053$200	2.582	4:352$300	2.956	5:405$500	46.924	1:779$500	24	37$900	4.054.391	7.352$500	41	429$400	117$000	123$000	271$400	15:516$200	George Oetterer
Ipanema	694	2:374$700	3.694	4:990$950	4.388	7:365$650	25.040	1:084$340	45	70$910	1.155.710	7:504$100	—	—	185$650	41$300	201$000	16:453$250	Ipanema
Bacaetava	424	1:213$100	4.128	6:880$050	4.552	8:093$150	41.714	1:238$460	55	87$400	4.165.928	6:896$000	9	3$600	207$500	190$700	246$300	16:963$110	Bacaetava
Santo Antonio	200	475$900	4.485	4:370$900	4.685	4:846$800	14.547	449$740	33	34$900	1.211.033	2:292$940	—	—	123$650	177$000	134$300	8:059$330	Santo Antonio
Botituva	6.655	32:240$950	20.561	44:867$350	27.216	77:114$300	175.910	9:015$550	102	618$300	1.911.215	31:786$400	372	2:716$600	2:427$500	1:518$000	6:834$700	132:031$350	Botituva
Anisio de Moraes	448	1:209$800	3.574	5:089$300	4.022	6:299$100	20.791	1:187$050	25	205$800	747.248	15:131$400	15	97$100	147$800	140$100	443$000	23.651$350	Anisio de Moraes
Cerquilho	3.803	9:263$400	13.616	18.882$500	17.419	28:145$900	198.178	10:262$280	93	964$900	3.693.607	49.705$900	56	200$600	854$010	210$500	806$100	91:150$190	Cerquilho
Jurú-Mirim	455	870$900	5.416	7.466$750	5.871	8:337$650	61.014	3:132$500	285	3.630$520	1.044.078	20.473$860	—	—	202$450	71$200	440$700	36:288$880	Jurú-Mirim
Laranjal	5.035	19:777$600	16.095	31.081$550	21.130	50:859$150	203.984	12:420$370	543	6.969$870	4.519.200	92.522$300	13	14$100	1.385$520	676$700	1:407$700	166:255$710	Laranjal
Maristella	357	1:022$500	3.240	5.135$550	3.597	6.158$050	28.976	2.032$410	33	208$500	385.788	13.053$600	—	—	143$150	82$000	254$700	21.932$410	Maristella
Pereiras	1.069	3:573$550	4.870	13.949$050	5.939	17.522$600	86.501	5.307$840	46	391$050	1.367.090	23:064$100	74	161$600	319$850	281$850	688$500	47.697$390	Pereiras
Conchas	4.159	16:502$900	12.975	30.996$430	17.134	47:499$330	172.606	10:703$530	161	2.627$440	8.935.030	94.572$600	2.893	24.695$500	1.788$683	561$700	2:271$500	184.720$283	Conchas
Salgado	367	999$550	4.307	7.284$500	4.674	8.284$050	47.228	2.259$850	24	454$500	843.882	10.997$500	107	262$600	408$300	70$600	360$500	23.097$900	Salgado
Pyramboia	2.041	7.886$800	8.263	22.684$070	10.304	30.570$870	76.824	6.286$850	155	2.265$350	2.736.051	45.074$000	3.226	33.327$500	788$650	540$900	1.669$400	120.524$020	Pyramboia
Remedios	443	2.789$850	3.651	12.009$850	4.094	13.799$700	34.174	2.748$780	65	522$110	475.553	14.940$200	—	—	344$550	443$300	633$500	33.432$140	Remedios
Alambary	400	1.076$950	3.211	7.673$800	3.611	8.750$750	33.632	1.981$110	101	815$000	1.597.073	12.134$200	11	7$500	179$900	47$900	161$100	24.077$460	Alambary
Oity	74	250$450	596	1.093$800	670	1.344$250	3.583	246$280	30	97$600	153.886	997$100	7.081	67.364$100	200$750	16$700	327$400	70.594$180	Oity
Victoria	957	2.911$100	7.423	13.192$600	8.380	16.103$700	45.701	2.869$920	72	334$280	1.702.443	33.510$400	36	63$600	433$270	90$300	3.379$000	56.784$470	Victoria
Botucatú	19.196	152.401$000	42.847	129.785$620	62.043	282.186$620	610.497	50.605$230	326	2.499$470	13.754.953	480.798$820	461	2.538$000	10.835$219	2.345$840	26.740$600	858.549$299	Botucatú
Rubião Junior	1.367	3.833$150	8.182	12.995$400	9.549	16.828$550	14.078	896$780	44	122$000	1.003.381	16.805$500	—	—	415$080	85$200	1.798$000	36.951$110	Rubião Junior
Toledo	584	1.487$950	4.087	5.592$850	4.671	7.080$800	30.621	1.231$450	31	101$700	1.337.526	45.950$370	—	—	125$350	8$600	310$800	54.809$070	Toledo
Egualdade	386	1.738$000	4.189	4.190$050	4.575	5.928$050	16.424	1.143$250	29	171$740	659.642	32.296$600	—	—	150$800	47$200	595$750	40.233$390	Egualdade
São Manoel	8.236	38.824$050	33.144	66.742$040	41.380	105.566$090	389.909	23.919$270	253	2.336$990	6.419.596	326.939$880	102	161$300	3.991$890	1.025$400	9.578$000	473.519$720	São Manoel
Rodrigues Alves	961	5.386$200	11.642	17.967$400	12.603	23.353$600	71.523	6.039$640	158	1.355$430	4.803.238	244.387$300	170	299$300	562$320	385$050	1.914$320	278.296$960	Rodrigues Alves
Paranhos	227	970$300	7.961	13.095$650	8.188	14.065$950	42.451	2.496$130	82	599$310	3.117.417	108.263$800	421	782$800	286$520	474$700	461$100	127.430$310	Paranhos
Alfredo Guedes	788	1.973$550	8.160	12.058$000	8.948	14.031$550	50.239	2.380$470	84	617$310	1.969.436	44.824$400	344	377$800	222$390	73$400	398$900	62.925$720	Alfredo Guedes
Lençóes	4.494	15.838$680	12.660	24.498$970	17.154	40.337$650	126.241	8.391$780	101	554$940	5.386.032	108.570$590	287	981$200	1.467$130	1.138$800	2.394$300	163.836$390	Lençóes
Virgilio Rocha	74	212$400	1.313	2.038$850	1.387	2.251$250	31.464	2.235$230	—	—	664.773	26.373$900	—	—	72$990	94$800	252$400	31.280$570	Virgilio Rocha
Bom Jardim	79	168$700	1.710	2.306$850	1.789	2.475$550	8.730	179$310	54	88$200	222.128	1.602$900	—	—	120$610	81$400	162$300	4.710$270	Bom Jardim
Agudos	4.846	19.785$490	13.276	37.687$700	18.122	57.472$240	218.077	10.840$880	172	1.331$250	1.236.990	27.960$870	—	—	1.471$908	343$100	2.638$400	102.059$648	Agudos
Conceição	*51*	*81$400*	*2.638*	*2.579$400*	*2.689*	*2.660$800*	*6.867*	*181$150*	*12*	*58$910*	*639.476*	*3.474$900*	—	—	30$100	298$700	76$700	6.728$260	Conceição
Baurú	5.946	65.307$810	16.254	67.599$160	22.200	132.906$970	172.588	22.237$060	173	1.440$430	9.827.627	156.347$600	722	6.250$800	4.527$255	2.345$950	11.628$800	337.684$265	Baurú
Moreiras	111	368$400	977	1.160$550	1.088	1.528$950	40.091	779$520	16	238$320	1.706.957	4.021$500	—	—	102$350	15$900	70$000	6.541$540	Moreiras
Dona Catharina	392	1.502$650	3.457	5.927$450	3.849	7.430$100	42.462	1.368$680	45	154$960	939.035	12.079$000	17	98$600	175$950	61$000	226$100	21.505$390	Dona Catharina
Pirapitinguy	295	1.042$900	3.341	4.562$800	3.636	5.605$700	31.082	836$010	36	70$810	1.615.917	8.620$400	—	—	135$600	57$900	342$000	15.668$420	Pirapitinguy
Itú	18.713	60.456$750	38.682	63.122$210	37.395	123.578$960	613.482	26.425$230	163	774$420	7.487.490	120.805$240	626	3.605$500	2.927$810	1.116$300	2.840$300	282.073$760	Itú
Salto	6.843	12.669$450	26.884	32.056$550	33.727	44.726$000	179.433	9.951$660	115	543$430	9.011.386	111.911$050	—	—	1.293$080	670$520	1.263$900	170.359$640	Salto
Pimenta	950	2.077$000	7.908	7.356$600	8.858	9.433$600	43.174	1.537$970	157	367$870	3.640.522	38.817$250	—	—	313$520	118$700	360$800	50.949$710	Pimenta
Itaicy	7.511	19.002$020	32.473	47.668$370	39.984	66.670$390	355.799	37.482$600	523	7.902$050	10.076.395	181.540$210	2.072	3.550$630	615$000	159$800	219$800	298.140$480	Itaicy
Helvetia	409	897$050	3.086	3.337$550	3.495	4.234$600	47.065	1.324$140	37	326$810	1.121.961	14.058$250	15	58$400	123$000	101$700	154$400	20.328$300	Helvetia
Descampado	505	966$800	4.122	4.323$000	4.627	5.289$800	52.916	2.074$200	152	325$130	2.135.257	29.451$700	124	23$600	78$500	75$500	148$000	37.464$430	Descampado
Sete Quedas	255	478$550	3.154	2.169$750	3.409	2.648$300	7.978	236$220	16	14$770	887.757	18.650$300	—	—	70$300	9$300	72$200	21.701$390	Sete Quedas
Quilombo	369	916$000	4.224	4.484$100	4.593	5.400$100	89.884	1.677$190	144	335$310	1.519.716	11.593$900	98	54$000	226$760	71$100	214$000	19.599$360	Quilombo
Monte Serrat	415	863$850	6.246	5.463$000	6.661	6.326$850	107.510	1.692$780	93	115$760	4.718.907	16.248$100	—	—	219$700	84$700	682$800	25.368$690	Monte Serrat
Itupéva	835	1.666$950	8.756	9.145$450	9.591	10.812$400	83.227	1.944$670	149	173$200	34.927.913	56.360$310	221	420$600	302$530	859$200	852$800	71.725$710	Itupéva
Jundiahy	9.063	59.888$090	22.423	56.081$710	31.486	115.969$800	706.030	64.602$170	419	3.726$190	23.448.817	330.192$290	832	1.354$800	750$700	299$400	6028$300	517.498$550	Jundiahy
Indaiatuba	5.457	9.383$450	21.293	20.538$060	26.750	29.921$510	227.975	5.847$520	129	454$260	3.181.027	18.316$000	—	—	607$540	661$400	571$400	56.379$630	Indaiatuba
Cardeal	474	1.773$250	4.353	4.789$950	4.827	6.563$200	26.082	1.481$270	72	300$240	821.928	4.794$300	—	—	286$550	34$800	173$800	13.634$160	Cardeal
Elias Fausto	1.987	4.061$150	9.719	14.333$700	11.706	18.394$850	114.838	4.213$110	70	222$890	3.267.657	26.431$720	—	—	488$613	362$200	587$000	50.700$383	Elias Fausto
Tiburcio	66	134$350	1.721	1.635$300	1.787	1.769$650	—	—	—	—	—	—	—	—	61$800	$900	308$300	2.140$650	Tiburcio
Capivary	6.299	20.218$960	26.614	37.680$840	32.913	57.899$800	262.140	12.196$760	80	509$240	6.441.721	84.503$150	18	27$500	1.421$455	640$600	1.749$100	158.947$605	Capivary
Villa Raffard	1.500	2.938$000	11.711	10.374$900	13.211	13.312$900	48.343	2.452$170	80	248$890	5.008.484	61.295$560	—	—	326$560	100$700	227$800	77.954$580	Villa Raffard
Mnmbuca	1.000	2.806$900	9.629	12.106$900	10.629	14.913$800	152.346	14.971$280	55	232$680	4.271.485	44.489$200	—	—	401$750	160$700	398$700	75.568$310	Mumbuca
Rio das Pedras	4.129	9.819$900	14.075	20.946$690	18.204	30.766$590	194.592	8.960$740	128	974$050	6.026.279	117.092$400	91	28$900	1.046$410	294$900	1.117$530	160.280$920	Rio das Pedras
Piracicaba	15.825	98.294$190	43.689	90.412$880	59.514	188.707$070	767.071	44.362$760	342	1.575$710	14.675.727	296.392$590	290	413$100	8.677$610	1.923$500	4.219$000	546.271$340	Piracicaba
Barão de Rezende	669	2.150$100	17.486	16.137$500	18.155	18.287$600	74.766	3.330$460	43	111$660	7.970.257	209.270$850	79	528$800	318$200	305$800	364$400	232.041$770	Barão de Rezende
Chave	7	16$400	1.484	2.236$000	1.491	2.252$400	—	—	—	—	—	—	—	—	15$100	$200	174$600	2.442$300	Chave
Porto João Alfredo	453	782$550	7.014	7.456$350	7.497	8.233$900	27.480	2.054$940	33	84$900	9.520.160	29.739$900	116	1.176$000	202$050	636$720	709$800	42.838$210	Porto João Alfredo
Costa Pinto	155	543$900	5.146	2.934$450	5.301	3.478$350	11.445	440$740	19	56$170	698.269	10.824$200	—	—	58$250	98$200	96$350	14.963$260	Costa Pinto
Recreio	210	352$800	7.820	7.688$550	8.030	8.041$350	30.054	816$200	64	833$900	2.658.261	8.793$400	38	84$800	81$050	124$500	280$700	18.229$700	Recreio
Paraizo	468	1.522$650	6.318	6.492$920	6.786	8.015$570	34.667	1.326$750	49	93$050	2.473.303	27.600$100	123	28$100	149$950	21$300	452$900	37.687$720	Paraizo
Xarqueada	889	1.903$750	6.959	9.038$650	7.848	10.948$400	44.814	1.906$140	50	77$900	1.717.008	23.644$100	23	9$900	293$050	86$900	433$800	37.400$190	Xarqueada
São Pedro	1.954	9.602$700	5.438	14.441$550	7.392	24.044$250	51.245	3.432$630	118	440$760	1.840.960	64.242$700	413	300$200	724$580	316$700	483$400	93.985$260	São Pedro
Jupyra	1.120	2.864$900	3.256	3.974$750	4.376	6.839$050	7.278	282$410	6	28$200	141.951	1.753$500	—	—	60$000	12$300	48$600	8.998$060	Jupyra
Porto Feliz	974	3.284$650	4.453	6.717$070	5.427	10.001$720	1.653	130$180	35	118$900	1.726.315	35.500$600	20	81$100	428$650	938$900	269$500	46.624$550	Porto Feliz
Tietê	7.124	29.975$800	15.059	26.902$800	22.183	56.878$600	272.041	16.744$170	256	2.169$150	6.205.037	135.163$000	407	3.777$100	1.158$860	609$000	876$820	217.376$700	Tietê
Treze de Maio	21	121$850	398	973$350	419	1.095$200	2.397	372$700	9	71$000	475.057	21.490$500	—	—	70$750	21$600	32$300	23.154$050	Treze de Maio
Araquá	70	436$250	2.179	2.599$250	2.249	3.035$500	18.827	1.625$730	28	198$340	1.770.807	104.809$900	—	—	146$700	53$200	55$500	109.924$870	Araquá
Porto Martins	240	1.161$800	2.151	4.612$100	2.391	5.773$900	16.247	1.194$830	36	158$800	3.857.691	20.555$300	378	1.310$300	339$150	233$500	64$800	29.630$580	Porto Martins
P. Mauricio Machado	—	—	—	—	—	—	31	1$300	1	200	517.298	2.427$300	—	—	25$200	—	80$600	2.534$600	P. Mauricio Machado
P. Barra Bonita	10	39$700	101	173$800	111	213$500	1.542	62$500	2	600	5.128.672	141.332$300	—	—	375$000	12$300	45$600	142.041$800	P. Barra Bonita
P. Elyseu	—	—	—	—	—	—	165	18$700	—	—	959.778	31.141$700	—	—	11$600	28$600	34$400	31.192$000	P. Elyseu
P. Ribeiro	1	1$400	—	—	1	1$400	117	78$900	5	1$000	372.346	5.133$600	—	—	2$500	88$500	28$000	5.156$900	P. Ribeiro
P. Ituana	—	—	—	—	—	—	28	18$700	—	—	85.679	187$000	6	1$500	30$200	$600	17$900	23$900	P. Ituana
P. Villa Maria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.343	206$500	—	—	—	—	7$700	214$200	P. Villa Maria
P. Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622	8$200	—	—	—	10$800	—	19$000	P. Rosario
Boreby	1.551	4:419$480	5.902	10:218$110	7.453	14:632$590	87.681	1:665$160	56	136$200	1.490.592	19:317$340	132	55$760	268$190	758$120	321$060	36:471$420	Boreby
Coronel Leite	512	2.935$850	1.748	4.270$420	2.260	7:206$270	17.896	865$230	21	175$030	2.371.899	88.358$140	—	—	155$340	150$590	180$240	97.090$840	Coronel Leite
Americana	708	1:166$200	5.105	4:238$000	5.813	5:404$200	17.836	540$370	37	252$880	195.029	300$800	—	—	66$300	5$400	66$700	6.636$650	Americana
Tatuhy	7.405	49:976$580	25.963	60:961$340	33.368	101:937$920	339.289	23:261$060	151	1.333$970	6.606.195	122:192$620	4.400	12:066$000	3:385$095	1:346$900	2:225$260	267:739$825	Tatuhy
Santa Adelaide	71	366$250	2.495	3.704$350	2.566	4:070$600	1.834	598$800	1	600	105.537	1.623$200	—	—	112$820	1$800	28$700	5.897$520	Santa Adelaide
Morro Alto	759	3:758$700	8.469	14.447$150	9.228	18:205$850	39.390	1.441$300	63	130$300	1.678.482	26.750$200	162	2.115$800	126$900	197$500	374$900	49.342$750	Morro Alto
Itapetininga	11.345	99:292$420	26.473	77:980$230	37.818	117:272$650	331.846	29:371$740	365	2.962$160	8.214.619	181.825$250	850	1.219$200	4:241$910	2.163$900	9:650$490	408:707$300	Itapetininga
Cesario	184	525$000	1.819	3.890$300	2.003	4:215$300	9.793	339$600	49	161$500	56.626	1.785$140	—	—	127$150	35$200	138$600	6.802$490	Cesario
Rechan	704	3:740$900	3.833	9:033$100	4.537	12:824$000	39.786	2:216$160	81	186$600	1.195.929	21:138$730	91	282$200	488$500	175$700	512$100	37:823$990	Rechan
Angatuba	1.521	7:180$150	4.427	13:579$850	6.248	20:760$000	38.768	2:460$600	56	306$900	1.936.305	61:718$720	400	651$300	587$370	332$800	1:061$900	87:879$580	Angatuba
Engenheiro Hermillo	542	4:317$500	4.238	14:052$050	4.780	18:399$550	27.556	2:396$800	119	916$110	1.428.758	41:305$830	1.014	4:347$900	510$860	302$800	753$700	68:098$850	Engenheiro Hermi o
Aracassú	781	3:944$500	5.641	11:163$550	6.422	15:108$050	29.692	1:673$630	50	236$680	958.275	17:837$110	625	2:510$700	656$000	265$000	267$000	38:554$170	Aracassú
Bury	2.194	11:699$550	8.128	22:647$950	10.322	34:347$500	55.551	5:231$220	92	635$880	2.097.162	47:039$790	2.968	11:809$900	1:280$650	665$400	856$540	101:866$880	Bury
Rondinha	151	745$200	1.054	1:913$550	1.205	2:658$750	5.686	982$700	16	88$760	235.867	270$190	1.601	16:455$500	137$450	36$900	74$900	20:655$150	Rondinha
Engenheiro Bacellar	106	223$450	1.196	2.709$050	1.302	2.932$500	4.804	278$520	16	165$200	359.734	3.572$890	294	1.501$200	138$850	43$700	133$700	8.766$560	Engenheiro Bacellar
Guahyra	194	402$650	335	487$100	529	889$750	839	92$100	8	22$700	7.988	19$200	—	—	30$300	10$300	64$300	1.129$250	Guahyra
Faxina	4.991	41:133$880	9.888	33:729$450	14.879	74:863$330	132.689	12:384$160	97	702$660	4.392.157	128:425$780	27.060	164:847$050	3:184$450	989$500	5:367$300	390:764$230	Faxina
Engenheiro Maia	575	3:366$400	2.416	5:952$320	2.991	9:318$750	12.336	697$070	99	1.339$100	265.316	2:135$300	2.326	11:992$600	653$200	82$000	623$600	26:842$520	Engenheiro Maia
Itararé	5.250	282.026$650	5.581	87.366$510	11.231	319.393$160	595.630	154.292$990	269	4.370$250	117.760.751	2.562.307$420	71.556	503.343$910	2.445$310	1.471$700	8.708$100	3.347.532$820	Itararé
Paula Souza	291	800$570	1.046	2.853$450	1.277	3.654$020	9.873	715$620	44	925$900	1.208.574	58.005$500	—	—	128$410	16$600	257$600	63.703$650	Paula Souza
Miranda Azevedo	56	186$900	834	1.128$800	890	1.315$700	—	—	—	—	—	—	—	—	72$100	5$400	121$600	1.514$800	Miranda Azevedo
Itatinga	2.403	10.706$900	8.626	24.518$360	11.029	35.219$260	79.312	1.148$910	56	392$200	2.981.913	165.750$500	35	123$200	1.388$080	407$200	1.185$100	211.614$450	Itatinga
Lobo	855	2.565$000	5.781	10.570$100	6.636	13.135$100	32.994	1.654$410	65	418$000	1.298.509	48.414$400	218	659$100	308$460	401$500	350$800	35.341$770	Lobo
Andrades	708	3.152$200	3.684	8.884$200	4.392	12.036$400	24.508	1.832$900	49	282$000	2.197.681	9.944$600	640	6.209$400	606$170	106$200	1.398$300	32.415$970	Andrades
Avaré	7.566	74.279$700	20.288	66.759$950	27.854	141.039$650	249.221	20.900$800	177	2.123$780	8.609.956	328.600$380	5.581	27.633$500	6.289$630	1.653$300	12.184$900	540.425$940	Avaré
Barra Grande	472	1.147$950	6.581	10.555$000	7.053	11.702$950	23.430	1.515$870	31	190$000	952.016	16.985$600	34	98$900	490$350	79$900	228$000	31.291$570	Barra Grande
Oliveira Coutinho	288	1.655$350	3.241	5.827$200	3.529	7.482$550	10.586	1.092$160	40	423$920	1.250.285	75.039$200	103	255$100	264$610	66$300	592$900	85.216$740	Oliveira Coutinho
Cerquetra Cesar	2.871	14.388$300	13.001	36.698$200	15.872	51.086$500	78.472	7.091$670	78	555$050	1.281.515	80.615$900	558	2.316$700	1.407$880	1.201$400	1.323$000	145.688$100	Cerqueira Cesar
São Bartholomeu	534	2.197$750	3.713	7.794$250	4.247	9.992$000	17.036	1.366$730	29	275$200	672.500	25.524$750	40	51$200	310$820	98$100	580$700	38.199$500	São Bartholomeu
Mandury	3.006	13.527$740	13.819	34.792$350	16.825	48.320$090	86.810	6.752$280	112	643$600	2.160.965	58.815$900	1.420	10.770$800	1.832$340	844$000	4.852$600	132.831$610	Mandury
Ataliba Leonel	163	372$450	2.466	2.843$

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1920

Estações	Janeiro Kilogrammas	Fevereiro Kilogrammas	Março Kilogrammas	Abril Kilogrammas	Maio Kilogrammas	Junho Kilogrammas	Julho Kilogrammas	Agosto Kilogrammas	Setembro Kilogrammas	Outubro Kilogrammas	Novembro Kilogrammas	Dezembro Kilogrammas	Total	Renda	Estações
São Paulo	20.305	16.897	11.335	11.267	13.598	14.038	45.851	18.951	10.536	10.254	10.513	6.593	190.138	7:573$800	São Paulo
Presidente Altino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Presidente Altino
Osasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Osasco
Baruery	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Baruery
Cotia	57	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	467	560	3$500	Cotia
São João	984	—	176	480	—	360	—	340	960	61	1.440	—	4.801	32$000	São João
Maylasky	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	$200	Maylasky
São Roque	542	514	1.925	2.318	386	1.379	840	2.099	4.015	3.434	1.911	—	19.363	193$000	São Roque
Mayrink	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	60	$300	Mayrink
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pantojo
Rodovalho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rodovalho
Piragibú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Piragibú
Posto Inhaiba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Posto Inhaiba
Brigadeiro Tobias	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	$700	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	295	1.558	183	4.946	209	360	249	180	5.180	4.840	5.550	—	23.550	553$200	Sorocaba
Lopes de Oliveira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lopes de Oliveira
G. Oetterer	120	—	3.055	370	—	—	—	—	—	—	—	—	3.545	35$900	G. Oetterer
Ipanema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ipanema
Bacaetava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bacaetava
Santo Antonio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Santo Antonio
Boituva	490	60	240	1.320	—	—	2.277	6.316	12.780	5.076	246	375	29.180	810$400	Boituva
Anisio de Moraes	6.987	11.150	256	780	30	8.638	19.280	16.030	29.531	47.715	53.960	23.760	218.117	7:088$200	Anisio de Moraes
Cerquilho	19.672	15.812	31.185	4.422	9.300	—	63.335	111.734	299.024	196.206	225.590	59.695	1.035.975	37:242$700	Cerquilho
Jurú-Mirim	—	120	8.701	182	—	60	14.143	20.303	111.461	103.009	41.227	25.167	324.373	10:308$900	Jurú-Mirim
Laranjal	19.333	24.751	30.967	897	808	3.502	3.002	115.684	246.563	343.515	264.024	166.988	1.220.034	51:856$300	Laranjal
Maristella	120	73	60	—	93	—	102	37.833	71.519	64.222	63.875	36.950	274.847	11:265$400	Maristella
Pereiras	1.496	—	3.044	—	—	—	59	178	41.487	70.676	13.413	59	130.412	6:124$700	Pereiras
Conchas	39.661	16.078	5.444	6.656	9.484	4.215	—	8.651	39.782	33.949	36.077	51.421	251.418	9:502$600	Conchas
Salgado	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	61	3$700	Salgado
Pyramboia	34.168	2.416	3.152	8.078	1.559	42.233	340	8.575	21.174	24.186	104.407	61.052	311.340	16:379$500	Pyramboia
Remedios	387	1.980	—	6.060	—	—	6.000	6.240	22.327	21.633	16.531	53.652	134.810	7:861$180	Remedios
Alambary	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Alambary
Ojty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ojty
Victoria	18.961	—	58	85	5.400	2.989	61.362	94.853	131.611	65.629	53.051	46.339	480.338	28:252$800	Victoria
Botucatú	185.959	233.209	125.040	64.626	81.588	17.681	99.644	506.663	755.425	688.711	865.223	572.783	4.196.552	265:053$980	Botucatú
Rubião Junior	33	60	—	59	—	—	—	—	—	13.420	121	—	13.693	896$200	Rubião Junior
Toledo	8.362	9.825	8.205	3.065	6.939	1.071	1.060	145.246	130.456	97.199	171.696	71.357	654.481	30:920$170	Toledo
Egualdade	12	—	4.023	—	—	3.000	59.998	—	58.681	40.483	29.002	120.496	315.595	22:487$600	Egualdade
São Manoel	161.172	104.483	70.748	70.628	1.279	15.920	128.388	642.413	636.651	716.553	980.467	436.943	3.965.645	270:505$380	São Manoel
Rodrigues Alves	145.438	12.032	120.031	60.500	54.510	65.816	102.872	661.024	419.016	521.540	531.236	478.634	3.172.649	218:357$500	Rodrigues Alves
Paranhos	46.580	—	164.198	—	—	60	71.200	93.912	157.939	151.683	117.000	287.222	1.089.794	74:741$200	Paranhos
Alfredo Guedes	16.714	—	45	57	120	120	60	2.418	43.802	64.168	70.544	46.355	244.403	17:683$500	Alfredo Guedes
Lençóes	41.582	—	800	—	—	6.091	5.274	51.392	53.840	16.196	16.853	—	192.028	10:417$200	Lençóes
Bom Jardim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bom Jardim
Agudos	305	184	3.090	448	6.120	348	182	286	360	2.439	5.176	4.628	23.566	362$000	Agudos
Conceição	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.040	2.040	167$700	Conceição
Bauru	5.350	33	—	34	—	20.000	10.416	142	27.060	—	120	—	63.155	2:252$300	Bauru
Moreiras	—	—	—	—	—	—	—	—	92	62	—	154	308	$800	Moreiras
D. Catharina	31.331	20.210	28.116	4.712	11.246	9.203	23.906	89.514	99.053	112.282	64.711	37.734	532.018	9:229$600	D. Catharina
Pirapitinguy	6.050	2.220	—	—	—	—	—	22.200	39.048	32.167	26.640	5.200	133.525	2:107$620	Pirapitinguy
Itú	111.620	38.659	170.598	72.365	20.379	73.445	241.170	322.843	357.670	333.571	324.720	52.611	2.119.651	47:733$500	Itú
Salto	11.940	600	740	124	9.900	21.660	43.998	195.916	48.240	26.659	40.140	16.245	416.162	12:628$700	Salto
Pimenta	3.196	12.720	60	844	6.421	18.120	127.286	360.927	304.472	344.324	184.403	269.327	1.632.100	27:014$300	Pimenta
Itaicy	1.813	975	2.080	363	1.852	120	11.831	35.787	34.695	14.855	14.209	20.653	139.233	3:654$610	Itaicy
Helvetia	1.500	24.167	73.780	1.684	59	120	87.569	91.337	73.328	102.049	240.830	86.366	782.789	11:949$700	Helvetia
Descampado	34.808	42.840	19.557	2.700	8.700	23.492	153.153	486.660	379.749	135.270	234.559	76.993	1.548.481	27:100$240	Descampado
Sete Quedas	—	—	—	—	—	—	114.904	370.823	223.473	103.526	216.072	60	1.028.858	18:762$600	Sete Quedas
Quilombo	109.617	13.009	79.350	19.465	5.978	48.386	49.539	34.108	60.300	59.915	72.250	102.343	654.260	9:173$800	Quilombo
Monte Serrat	28.268	36.252	1.749	120	4.305	40.430	24.108	145.355	172.421	122.426	195.495	190.200	961.129	11:059$700	Monte Serrat
Itupeva	48.051	16.885	11.899	7.399	6.174	62.205	141.590	363.383	310.451	349.483	415.342	345.654	2.078.616	22:275$200	Itupeva
Posto Km. 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Posto Km. 180
Jundiahy	10.116	393	3.952	501	180	405	1.962	8.945	1.818	1.182	14.462	13.481	57.397	2:154$200	Jundiahy
Indaiatuba	1.366	720	83	—	—	11.757	84.567	57.853	39.840	40.417	36.209	23.777	296.589	4:224$100	Indaiatuba
Posto Cardeal	—	—	—	—	—	—	—	1.800	10.200	10.531	21.360	2.400	46.291	843$800	Posto Cardeal
Elias Fausto	13.145	3.915	740	181	—	—	35.439	24.985	15.918	73.474	61.105	34.666	263.568	4:940$500	Elias Fausto
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tiburcio
Capivary	35.748	42.017	1.252	6.690	810	1.771	66.887	254.077	320.183	213.405	119.127	39.855	1.101.822	25:920$800	Capivary
Villa Raffard	37.895	—	—	8.460	—	—	19.980	66.191	99.652	103.098	41.567	25.500	402.343	7:474$300	Villa Raffard
Mumbuca	29.040	—	—	605	—	2.000	10.980	71.520	44.397	57.300	107.574	36.030	359.446	10:903$600	Mumbuca
Rio das Pedras	39.945	40.702	48.450	25	312	20.149	178.225	371.779	351.389	428.927	466.709	527.438	2.474.050	79:978$700	Rio das Pedras
Piracicaba	26.045	17.792	25.403	21.861	7.157	8.253	72.938	275.362	334.993	348.561	290.410	324.764	1.753.539	61:668$000	Piracicaba
Barão de Rezende	46	3.025	351	—	—	20	22.911	21.227	47.720	26.516	11.999	56.160	189.975	6:477$800	Barão de Rezende
Chave	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Chave
Porto João Alfredo	35.693	180	108	90	—	60	—	23.325	21.886	26.558	46.901	49.175	203.976	8:452$900	Porto João Alfredo
Costa Pinto	—	—	11.394	—	—	638	47.200	33.000	13.400	—	23.100	—	128.732	3:463$300	Costa Pinto
Recreio	1.277	—	100	165	300	—	—	7.970	43.440	11.600	15.900	14.820	95.572	3:163$600	Recreio
Paraizo	158	4.076	121	180	—	30	18.360	62.049	114.623	111.565	141.460	260	452.882	19:779$100	Paraizo
Xarqueada	28.234	866	5.948	2.023	8.910	22.769	29.254	61.482	69.137	51.796	44.800	60.504	385.723	18:221$900	Xarqueada
São Pedro	59.430	28.595	8.307	23.295	7.309	11.780	131.310	239.946	256.626	208.812	119.050	285.670	1.380.130	68:635$500	São Pedro
Tieté	6.269	23.872	23.612	70	5.022	1.050	149.728	317.941	285.197	215.153	347.053	289.222	1 664.189	66:312$400	Tieté
Treze de Maio	20.220	—	—	—	—	—	—	28.978	66.669	52.269	48.293	82.287	298.716	19:353$800	Treze de Maio
Araquá	57.822	11.735	2.448	8	—	60	244.195	207.756	204.603	199.333	236.087	354.499	1.518.546	97:264$700	Araquá
Porto Martins	—	—	—	—	—	—	11.040	8.400	9.060	120	—	5.500	34.120	2:239$200	Porto Martins
Porto M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.600	—	27.600	1:999$600	Porto M. Machado
Porto Itauna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Porto Itauna
Porto B. Bonita	10.020	—	—	59	—	—	49.860	203.773	155.576	305.501	260.449	161.689	1.146.927	84:128$100	Porto B. Bonita
Porto Elyzeu	—	—	—	—	—	—	—	46.789	77.460	74.574	88.680	37.927	325.430	25:097$800	Porto Elyzeu
Porto Ribeiro	—	—	—	—	—	—	—	97.013	58.354	61.602	41.980	—	258.949	20:290$700	Porto Ribeiro
Porto Villa Maria	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	14$100	Porto Villa Maria
Porto Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Porto Rosario
Americana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Americana
Tatuhy	39.423	9.318	24.697	10.261	21.672	11.802	14.576	23.031	41.453	53.966	36.990	49.044	336.233	11:054$680	Tatuhy
Santa Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.840	—	—	5.840	14$200	Santa Adelaide
Morro Alto	117	240	300	—	—	225	96	602	10.078	630	108	—	12.396	54$900	Morro Alto
Itapetininga	29.859	3.069	7.808	9.862	2.173	2.216	2.190	10.487	3.270	3.843	2.265	13.605	90.647	2:959$050	Itapetininga
Cezario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cezario
Rechan	30	60	94	60	—	60	30	120	—	2.016	300	2.580	5.350	65$900	Rechan
Angatuba	635	—	—	658	12.529	3.678	6.428	4.333	2.700	30.937	46.832	49.957	158.687	7:473$000	Angatuba
Engenheiro Hermillo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	$500	Engenheiro Hermillo
Aracassú	—	—	—	—	232	—	4.000	—	19.007	242	—	—	23.481	2:890$200	Aracassú
Bury	—	60	—	181	120	954	255	355	177	120	300	180	2.702	288$720	Bury
Rondinha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rondinha
Engenheiro Bacellar	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	400	1$900	Engenheiro Bacellar
Guahyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Guahyra
Faxina	277	119	576	817	390	1.272	555	894	316	3.285	4.260	264	13.025	831$200	Faxina
Itanguá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Itanguá
Engenheiro Maia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Engenheiro Maia
Gorita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gorita
Rio Verde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rio Verde
Ibity	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ibity
Itararé	270	772	3.161	607	597	488	859	109	121	89	45	1.500	8.618	476$640	Itararé
Paula Souza	21.275	24.260	12.275	12.225	6.416	3.912	—	30.000	74.220	72.000	133.400	188.224	578.207	39:907$900	Paula Souza
Miranda de Azevedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Miranda de Azevedo
Lobo	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.600	11.640	15.480	1:124$500	Lobo
Itatinga	161.721	124.831	187.297	186.361	60	28.082	38.785	149.685	205.155	267.052	403.015	424.390	2 176.434	139:031$200	Itatinga
Andrades	900	—	—	—	2.459	—	—	—	300	—	—	30	3.689	18$900	Andrades
Avaré	214.019	68.680	25.348	13.612	77.605	94.222	80.557	238.032	314.838	319.353	339.841	570.021	2.356.128	166:955$000	Avaré
Barra Grande	61	60	306	122	—	243	—	—	117	239	—	—	1.148	12$600	Barra Grande
Oliveira Coutinho	—	—	—	—	71.132	—	5.000	111.720	91.140	137.310	246.420	256.200	918.922	65:508$000	Oliveira Coutinho
Cerqueira Cezar	16.561	302	636	180	2 123	—	10.008	600	19.100	75	545	25.373	75.503	2:281$500	Cerqueira Cezar
São Bartholomeu	9.538	5.158	2.053	615	224	120	157	—	13.855	46.613	83.130	86.747	248.210	18:995$900	São Bartholomeu
Mandury	8.634	163	389	116	—	645	2.034	60	32.992	37.536	36.707	30.181	149.457	11:766$500	Mandury
Ataliba Leonel	—	1.400	—	—	2.220	—	2.000	34.533	26.026	—	13.200	9.881	89.260	6:370$600	Ataliba Leonel
Pirajú	416.738	286.476	183.066	158.339	71.441	48.537	46.696	366.094	589.501	649.438	846.228	668.493	4.331.047	352:903$710	Pirajú
Baptista Botelho	243	80	60	267	—	59	168	35.592	111.063	105.842	135.548	87.015	475.937	39:157$900	Baptista Botelho
Bernardino de Campos	3.061	216	1.155	2.355	21.360	660	35.278	119.389	140.405	253.958	110.640	190.122	878.599	60:074$300	Bernardino de Campos
Francisco Sodré	—	—	39	—	2.117	—	—	40.018	139.632	220.699	106.820	26.640	535.965	34:520$200	Francisco Sodré
Santa Cruz do Rio Pardo	44.130	64.320	15.375	1.380	866	229	21.517	97.789	254.356	257.370	236.783	281.514	1.275.629	109:824$800	Santa Cruz do Rio Pardo
Luiz Pinto	—	421	—	—	664	—	—	22.180	11.760	36.745	30.316	11.869	113.955	5:681$000	Luiz Pinto
Ipaussú	2.980	—	2.133	240	180	5.184	13.227	127.333	174.195	149 420	130.275	186.048	791.215	67:258$500	Ipaussú
Chavantes	191.116	47.432	6.842	43.513	—	7.029	36.290	257.743	189.275	514.828	360.580	957.459	2.912.107	292:479$400	Chavantes
Ourinhos	12.658	29.312	47.189	4.016	—	562	805	82.352	242.450	359.041	358.280	465.108	1.601.773	142:423$130	Ourinhos
Salto Grande	732	840	1.480	1.140	380	1.440	7.000	—	60	20.800	378	7.977	42.227	5:488$200	Salto Grande
Pau d'Alho	181	1.256	—	360	60	1.320	597	779	—	60	—	660	5.273	121$600	Pau d'Alho
Palmital	688	1.018	204	655	58	395	211	1.082	1.900	422	180	16	6.889	153$900	Palmital
Sussuhy	110	351	—	—	234	—	—	—	180	15	—	—	890	945$860	Sussuhy
Candido Motta	—	232	—	—	—	109	—	—	270	59	182	155	1.007	17$900	Candido Motta
Assis	4.216	930	1.380	1.246	—	294	411	2.208	1.677	1.427	359	150	14.298	262$200	Assis
Cervinho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	6$400	Cervinho
Cardoso de Almeida	—	160	—	—	—	121	186	—	60	59	—	—	586	26$700	Cardoso de Almeida
Paraguassú	541	—	1.073	1.834	59	360	630	745	1.108	2.370	300	527	9.547	251$600	Paraguassu
Sapezal	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	57	$400	Sapezal
Quatá	—	—	—	16	—	497	—	—	60	144	55	—	772	19$000	Quatá
João Ramalho	—	—	—	—	180	—	—	633	—	857	—	—	1.670	94$700	João Ramalho
Rancharia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rancharia
Bartyra	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	116	176	1$500	Bartyra
Laranja Doce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laranja Doce
José Theodoro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	José Theodoro
Indiana	—	118	—	238	—	180	—	700	806	60	—	300	2.402	9$500	Indiana
Regente Feijó	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Regente Feijó
Presidente Prudente	—	—	52	60	—	358	54	15	183	369	60	728	1.879	30$100	Presidente Prudente
Alvares Machado	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	$400	Alvares Machado
Guarucaia	—	—	300	—	—	—	60	60	120	75	180	15	810	13$700	Guarucaia
Santo Anastacio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Santo Anastacio
Virgilio Rocha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Virgilio Rocha
Boreby	26.100	1.800	—	62	—	900	9.540	75.217	41.993	20.122	106.262	35.640	317.636	24:340$120	Boreby
Coronel Leite	23.880	—	2.782	2.820	—	—	56.700	285.420	278.176	—	225.480	85.260	960.518	37:861$660	Coronel Leite
Jupyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jupyra
Porto Feliz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	180	66$400	Porto Feliz
Total	2.807.230	1.511.114	1.644.286	875.545	593.988	801.957	3.286.820	9.632.844	11.410.469	11.241.066	12.320.661	10.907.645	67.033.625	3.606:140$190	

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Demonstração do movimento da Secção Fluvial no anno de 1920

Mezes	Importação			Exportação						TRAFEGO PROPRIO		Porcentagem dos fretes, relativamente ao saldo de accôrdo com a Cia. Paulista Zona Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
	GENEROS DIVERSOS			CAFÉ			GENEROS DIVERSOS			Generos diversos					
	Kilogrammas	Renda	Quota da Fluvial	Kilogrammas	Renda	Quota da Fluvial	Kilogrammas	Renda	Quota da Fluvial	Kilogrammas	Renda				
Janeiro	40.215	2:539$200	246$900	10.020	598$600	44$100	265.688	3:904$900	639$000	175.361	137$800	3:273$530	4:341$330	7:042$700	11:384$030
Fevereiro	56.469	1:527$700	317$000	—	—	—	154.868	3:537$700	620$500	147:813	148$900	1:893$600	2:980$000	5:065$400	8:045$400
Março	66.550	2:728$300	466$100	57	14$100	700	344.726	5:737$290	723$000	196:897	132$300	2:951$400	4:273$500	8:479$690	12:753$190
Abril	35.638	967$800	209$100	59	400	200	268.212	3:353$600	428$600	197:363	214$600	2:114$730	2:967$230	4:321$800	7:289$030
Maio	23.058	931$890	132$800	—	—	—	351.053	5:215$800	737$800	101.040	120$700	2:454$820	3:446$120	6:147$690	9:593$810
Junho	16.508	405$570	64$400	—	—	—	333.531	4:411$900	636$400	60.636	51$800	4:320$140	5:072$740	4:817$470	9:890$210
Julho	32.261	1:766$200	146$300	49.860	3:502$400	219$400	226.670	4:768$300	704$300	136.928	204$200	—	1:274$200	10:036$900	11:311$100
Agosto	16.909	600$800	77$300	347.575	24:254$700	1:693$500	188.996	3:674$900	508$300	327.710	349$800	—	2:628$900	28:530$400	31:159$300
Setembro	22.040	893$400	102$600	291.390	21:469$100	1:410$500	145.607	2:994$790	579$900	207.589	232$500	—	2:325$500	25:357$290	27:682$790
Outubro	72.564	1:401$300	169$800	441.677	33:871$200	2:074$500	346.501	7:038$300	1:067$000	117.540	163$700	—	3:475$000	42:310$800	45:785$800
Novembro	31.612	1:528$200	154$500	391.109	31:452$400	1:832$900	311.606	6:049$100	1:010$900	277.682	259$900	—	3:258$200	39:029$700	42:287$900
Dezembro	22.830	1:646$000	106$700	199.616	14:367$800	901$200	385.141	7:047$900	1:091$100	344.880	317$100	—	2:416$100	23:061$700	25:477$800
Total	436.654	16:936$360	2:193$500	1.731.363	129:530$700	8:177$000	3.322.599	57:734$480	8:746$800	2.291.439	2:333$300	17:008$220	38:458$820	204:201$540	242:660$360

Comparação do movimento e renda da Secção Fluvial dos annos de 1903 a 1920

Annos	Importação	Exportação		Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
	Diversos	Café	Diversos				
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37:203$272	93:453$828	130:657$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887$925	318:807$500	419:695$425
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141:658$890	379:163$120	520:822$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020$800	725:128$010	967:148$810
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	229:479$300	608:888$990	838:368$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150:561$500	390:076$830	540:638$330
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	117:519$300	333:153$150	450:672$450
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.308	1.412.062	84:815$270	291:984$290	376:799$560
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102:098$140	239:186$360	341:284$500
1912	1.485.074	2.657.939	2.270.189	1.295.579	95:957$650	195:563$710	291:521$360
1913	1.290.420	2.920.265	3.577.209	1.413.456	140:132$350	222:085$430	362:217$780
1914	1.854.587	1.940.547	3.296.300	1.292.715	54:555$467	173:562$820	228:118$287
1915	1.290.578	2.691.825	2.363.843	700.902	145:922$100	178:784$450	324:706$550
1916	2.231.024	4.390.574	893.189	1.009.679	90:991$610	288:406$950	379:398$560
1917	1.834.757	4.151.127	1.651.777	1.427.744	58:215$820	304:899$680	363:115$500
1918	1.131.640	3.014.643	1.960.037	1.624.071	63:132$140	182:785$600	245:917$740
1919	1.224.650	791.040	2.710.852	1.080.839	57:208$170	75:358$630	132:566$800
1920	436.654	1.731.363	3.322.599	2.291.439	38:458$820	204:201$540	242:660$360

Comparação da renda da Secção Fluvial dos annos de 1916 a 1920

Mezes	1916	1917	1918	1919	1920
Janeiro	6:289$510	2:062$200	3:860$820	4:525$050	4:341$330
Fevereiro	6:403$900	2:161$770	3:340$010	8:501$370	2:980$000
Março	5:887$750	2:333$930	3:200$720	3:061$200	4:273$500
Abril	4:457$420	322$300	2:701$060	2:502$950	2:967$230
Maio	4:172$180	1:022$080	1:493$710	3:413$710	3:446$120
Junho	3:557$490	530$810	1:268$460	2:432$170	5:072$740
Julho	12:407$840	3:688$980	4:795$330	7:004$400	1:274$200
Agosto	17:206$200	10:931$180	12:859$470	7:424$690	2:628$900
Setembro	14:225$290	11:140$070	10:810$570	6:033$360	2:325$500
Outubro	7:534$900	8:041$290	5:248$280	4:811$280	3:475$000
Novembro	3:727$900	11:186$400	8:408$400	4:458$530	3:258$200
Dezembro	5:121$230	4:794$810	5:145$310	3:039$460	2:416$100
Total	90:991$610	58:215$820	63:132$140	57:208$170	38:458$820

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 5

Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1920

Especificação	QUANTIDADE	PERCURSO		Toneladas-kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Média kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade-kilometro	Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	52.035	6.563.070	126,1	459.413	381:436$970	7.330	58,4	830,3
Por conta do Governo Federal	1.205	211.287	175,3	14.791	9:996$030	8.295	47,3	675,8
„ „ „ „ Estadual	1.510	207.655	137,5	14.536	11:056$160	7.322	53,2	760,6
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	110.257	7.572.140	68,7	530.049	292:929$140	2.657	38,7	552,6
Por conta do Governo Federal	3.079	348.002	167,4	24.360	7:705$480	3.706	22,1	316,3
„ „ „ „ Estadual	2.376	282.154	118,8	19.751	7:072$140	2.976	25,1	358,1
Total de passageiros	169.462	15.184.308	69,6	1.062.900	710:195$920	4.191	46,8	668,2
Bagagens e encommendas:								
Serviço publico Kilogs.	2.802.222	—	161,3	451.950	299:605$490	106.917	—	662,9
Por conta do Governo Federal „	87.075	—	217,4	18.927	9:711$990	111.536	—	513,1
„ „ „ „ Estadual „	24.687	—	165,1	4.076	2:147$780	87.000	—	527,4
Total de bagagens e encommendas. „	2.913.984	—	163,0	474.953	311:465$260	106.886	—	655,8
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	1.533	166.423	108,6	34.539	7:836$700	5.112	47,1	226,9
Por conta do Governo Federal	44	10.584	240,5	3.975	653$720	14.857	61,8	164,5
„ „ „ „ Estadual	117	19.199	164,1	6.460	1:126$110	9.625	58,7	174,3
Total de animaes em trens de passageiros	1.694	196.206	115,8	44.974	9:616$530	5.677	49,0	213,8
Animaes em trens de cargas.								
Serviço publico:								
Vaccum	8.010	1.565.948	195,5	626.379	39:962$300	4.989	25,5	63,8
Cavallares	6.821	1.159.037	169,9	347.711	25:342$890	3.715	21,9	72,9
Porcos, carneiros, etc.	90.565	20.037.125	221,2	2.003.712	329:723$700	3.641	16,5	164,6
Por conta do Governo Federal:								
Vaccum	71	17.596	247,8	7.038	560$680	7.895	31,9	79,7
Cavallares	548	99.560	181,7	29.868	4:754$070	8.675	47,8	160,1
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	307	76.750	250,0	23.025	3:566$950	11.618	46,5	154,9
Porcos, carneiros, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes por trens de cargas	106.322	22.956.016	215,9	3.037.733	403:910$590	3.799	17,6	133,0
Total geral de animaes	108.016	23.152.222	214,3	3.082.707	413:527$120	3.828	17,9	134,1
Mercadorias:								
Café Kilogs.	1.537.857	—	163,7	251.682	40:336$320	26.229	—	160,3
Assucar „	4.852.651	—	102,3	496.331	128:374$290	26.454	—	258,6
Algodão „	7.976.034	—	94,9	756.561	141:475$170	17.738	—	187,0
Sal „	2.059.447	—	115,2	237.186	36:126$540	17.542	—	152,3
Materiaes „	114.668.139	—	239,2	27.433.375	1.210:879$200	10.560	—	44,1
Varios „	52.898.640	—	175,8	9.297.220	1.014:001$800	19.169	—	109,1
Transporte por conta do Governo Federal „	597.072	—	177,4	105.914	11:163$950	18.698	—	105,4
Transportes por conta do Governo Estadual „	259 510	—	97,4	25.284	2:038$830	7.856	—	80,6
Total de mercadorias	184.849.350	—	208,8	38.603.553	2.584:396$100	13.981	—	66,9
Telegrammas:								
Em serviço publico "Palavras" 277.031	20.415	—	—	—	14:601$902	715	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	6:832$100	—	—	—
Diversos e Eventuaes	—	—	—	—	205:917$107	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	212:749$207	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros Quantidade	169.462	15.184.308	—	1.062.900	710:195$920	—	—	—
Bagagens e encommendas Kilogrammas	2.913.984	—	—	474.953	311:465$260	—	—	—
Animaes em trens de passageiros Quantidade	1.694	196.206	—	44.974	9:616$530	—	—	—
„ „ „ „ cargas „	106.322	22.956.016	—	3.037.733	403:910$590	—	—	—
Mercadorias Kilogrammas	184.849.350	—	—	38.603.553	2.584:396$100	—	—	—
Telegrammas. Numero	20.415	—	—	—	14:601$902	—	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	212:749$207	—	—	—
Total	—	38.336.530	—	43.224.113	4.246:935$509	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada Kilogrammas	37.589.997	—	65,1	2.445.379	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Itararé	—	—	—	—	4.246:935$509	—	—	—

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros á razão de 70 kilogrammas e os animaes transportados em trens de cargas: vaccum, 400 kilogrammas, cavallares, 300 kilogrammas, porcos, carneiros, cabras, etc. 100 kilogrammas.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 6

Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1920

Especificação		QUANTIDADES	PERCURSO Total kilometros	PERCURSO Médio kilometros	Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA TOTAL	RECEITA PRODUZIDA Por unidade	RECEITA PRODUZIDA Por unidade-kilometro	RECEITA PRODUZIDA Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe:									
Serviço publico		80.509	7.935.127	98,6	555.456	460:945$680	5.725	58,1	829,9
Por conta do Governo Federal		401	43.141	107,6	3.023	2:393$900	5.970	55.5	791,9
" " " " Estadual		2.843	357.482	125,7	25.024	16:275$230	5.725	45,5	650,4
Passageiros em 2.ª classe:									
Serviço publico		303.447	23.088.505	76,1	1.616.195	866:001$600	2.854	37,5	535,8
Por conta do Governo Federal		509	59.713	117,3	4.180	1:372$490	2.696	23,0	328,3
" " " " Estadual		7.676	1.003.071	130,7	70.250	22:009$110	2.867	21,9	313,3
Total de passageiros		395.385	32.487.539	82,2	2.274.128	1.368:998$010	3.462	42,1	602,0
Bagagens e encommendas									
Serviço Publico	Kilogs.	3.375.945	—	118,3	399.217	262:504$780	77.757	—	657,5
Por conta do Governo Federal	"	8.527	—	190,7	1.626	834$300	97.842	—	659,0
" " " " Estadual	"	40.556	—	160,9	6.525	3:710$100	91.481	—	668,6
Total de bagagens e encommendas	"	3.425.028	—	118,9	407.368	267:049$180	77.970	—	655,5
Animaes em trens de passageiros:									
Serviço publico		4.360	656.200	150,5	161.500	37:535$800	8.609	57,2	232,4
Por conta do Governo Federal		39	7.723	198,0	2.971	458$040	11.745	59,3	154,2
" " " " Estadual		44	12.845	285,4	4.172	472$950	10.748	36,8	113,4
Total de animaes em trens de passageiros		4.443	676.768	152,3	168.643	38:465$790	8.658	56,8	228,1
Animaes em trens de cargas:									
Serviço publico:									
Vaccum		6.216	2.136.101	343,6	854.440	53:197$100	8.558	24,9	62,3
Cavallares		215	61.875	286,8	18.563	1:996$880	9.288	32,2	107,6
Porcos, carneiros, etc.		72.119	11.947.509	165,7	1.194.751	212:646$080	2.949	17,8	178,0
Por conta do Governo Federal:									
Vaccum		—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares		—	—	—	—	—	—	—	—
Porcos, carneiros, etc.		6	750	125,0	75	12$870	2.145	17,2	171,6
Por conta do Governo Estadual:									
Vaccum		—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares		—	—	—	—	—	—	—	—
Porcos, carneiros, etc.		—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas		78.556	14.146.235	180,1	2.067.829	267:852$930	3.410	18,9	129,5
Total geral de animaes		82.999	14.823.003	166,6	2.236.472	306:318$720	3.692	20,7	137,0
Mercadorias:									
Café	Kilogs.	19.204.175	—	141,3	3.712.795	432:877$700	22.541	—	159,6
Assucar	"	4.422.377	—	145,7	644.410	164:798$160	37.265	—	255,7
Algodão	"	7.583.136	—	115,6	876.474	130:405$310	17.197	—	148,8
Sal	"	3.268.693	—	202,3	661.319	62:853$590	19.229	—	95,0
Materiaes	"	88.019.968	—	279,3	24.581.446	721:432$840	8.196	—	29,3
Varias	"	68.156.556	—	251,1	17.111.516	1.108:555$760	16.265	—	64,8
Transportes por conta do Governo Federal	"	35.048	—	97,6	3.422	295$340	8.427	—	86,3
Transportes por conta do Governo Estadual	"	397.264	—	235,8	93.657	3:991$870	10.049	—	42,6
Total de mercadorias	"	191.087.217	—	244,3	46.685.039	2.625:310$570	13.739	—	56,2
Telegrammas:									
Em serviço publico — «Palavras» 1.039.150		75.754	—	—	—	54:964$610	726	—	—
Rendas diversas:									
Armazenagens		—	—	—	—	17:519$942	—	—	—
Diversos e Eventuaes		—	—	—	—	292:433$491	—	—	—
Total de rendas diversas		—	—	—	—	309:953$433	—	—	—
Recapitulação:									
Passageiros	Quantidade	395.385	32.487.439	—	2.274.128	1.368:998$010	—	—	—
Bagagens e encommendas	Kilogrammas	3.425.028	—	—	407.368	267:049$180	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Quantidade	4.443	676.768	—	168.643	38:465$790	—	—	—
" " " " cargas	"	78.556	14.146.235	—	2.067.829	267:852$930	—	—	—
Mercadorias	Kilogrammas	191.087.217	—	—	46.685.039	2.625:310$570	—	—	—
Telegrammas	Numero	75.754	—	—	—	54:964$610	—	—	—
Rendas diversas		—	—	—	—	309.953$433	—	—	—
Total		—	46.310.542	—	51.603.007	4.932:594$523	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada	Kilogrammas	48.724.780	—	67,8	3.305.071	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Tibagy		—	—	—	—	4.932:594$523	—	—	—

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros a razão de 70 kilogrammas, e os animaes transportados em trem de cargas: vaccum 400 kilogrammas, cavallares 300 kilogrammas; porcos, cabras, etc., 100 kilogrammas.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro comparativo da receita e despesa da Estrada, nos annos de 1916 a 1920

1916

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	3.419:511$675	17,55	Administração geral	972:074$124	4,99	9,49
Encommendas e bagagens	909:649$786	4,67	Linha	2.249:865$320	11,55	21,96
Café	4.645:008$810	23,84	Trafego	2.586:364$762	13,28	25,24
Outras mercadorias	8.117:391$610	41,67	Locomoção	4.458:948$936	22,78	43,31
Animaes por trens de passageiros	63:343$350	0,33				
Animaes por trens de cargas	723:307$510	3,72				
Telegrammas	152:650$993	0,78				
Armazenagens	55:858$100	0 29				
Diversas	1.048:948$870	5,38				
Total	19.135:670$704	98,23	Total	10.247:253$142	—	—
Eventuaes	345.175$893	1,77	Saldo	9.233:593$455	47,40	—
Total geral	19.480:846$597	100,00	Total Rs.	19.480:846$597	100,00	100,00

1917

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	3.694:270$650	17,37	Administração geral	1.016:915$240	4,78	7,96
Encommendas e bagagens	1.102:887$274	5,19	Trafego	3.154:325$921	14,83	24,70
Café	4.169:713$190	19,61	Locomoção	5.754:495$026	26,06	45,06
Outras mercadorias	9.581:804$960	45,07	Linha	2.844:602$138	13,38	22,28
Animaes por trens de passageiros	67:881$540	0,32				
Animaes por trens de cargas	898:045$130	4,22				
Telegrammas	162:599$089	0,76				
Armazenagens	70.275$220	0,33				
Diversas	1.229:231$037	5,78				
Total	20.976:708$090	98,65	Total	12.770:338$325	—	—
Eventuaes	286.629$283	1,35	Saldo	8.492:999$048	40,95	—
Total geral	21.263:337$373	100,00	Total Rs.	21.263:337$373	100,00	100,00

1918

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	4.064:057$970	18,48	Administração	1.107:093$720	5,03	7,12
Encommendas e bagagens	1:266:097$820	5,76	Trafego	3.447:590$688	15,67	22,19
Café	3.368:795$100	15,32	Locomoção	7.157:084$759	32,54	46,05
Outras mercadorias	10.238:617$357	46,55	Linha	3.828:401$039	17,41	24,64
Animaes por trens de passageiros	79:934$900	0,36				
Animaes por trens de cargas	1.431:705$330	6,51				
Telegrammas	185:030$544	0,84				
Armazenagens	98:173$220	0,45				
Diversas	1.221:150$025	5,54				
Total	21.953:562$266	99,81	Total	15.540:170$206	—	—
Eventuaes	42:570$427	0,19	Saldo	6.455:962$487	29,35	—
Total geral	21.996:132$693	100,00	Total Rs.	21.996:132$693	100,00	100,00

1919

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	5.137:868$580	20,68	Administração geral	1.247:208$381	5,02	6,23
Encommendas e bagagens	1.625:986$980	6,54	Trafego	4.612:046$273	18,56	23,03
Telegrammas	211:745$860	0,85	Locomoção	9.718:739$831	39,12	48,54
Animaes por trens de passageiros	83:102$680	0,33	Linha	4.449:319$153	17,91	22,20
Café	1.683:995$140	6,82				
Outras mercadorias	13.058:907$773	52,56				
Animaes por trens de cargas	1.675:989$740	6,74				
Armazenagens	130:414$880	0,53				
Diversas	1.226:991$504	4,95				
			Total	20.027:313$638	—	—
			Saldo	4.817:689$429	19,39	—
Total Rs.	24.845:003$067	100,00	Total Rs.	24.845:003$067	100,00	100,00

1920

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	6.643:839$030	19,43	Administração geral	914:049$909	2,69	4,18
Encommendas e bagagens	1.995:282$470	5,83	Trafego	4.696:863$446	13,81	21,49
Animaes por trens de passageiros	120:634$980	0,35	Locomoção e Tracção	11.190:184$067	32,89	51,21
» » » de cargas	1.623:665$780	4,75	Linha	4.158:887$246	12,22	19,03
Café	3.606:140$190	10,54	Linhas Telegraphicas	74:281$216	0,22	0,34
Outras mercadorias	15.636:373$680	45,72	Navegação Fluvial	137:689$364	0,40	0,63
Telegrammas	225:928$665	0,66	Despesas Diversas	681:158$557	2,00	3,12
Armazenagens	130:031$730	0,38				
Diversas	1.795:283$567	5,25				
Total	31.776:280$092	92,91	Total	21.853:113$805	—	—
Eventuaes	2.245.535$349	7,09	Saldo	12.168:761$696	35,77	—
Total geral	34.021:875$441	100,00	Total Rs.	34.021:875$441	100,00	100,00

Estatistica economica da Estrada, nos annos de 1916 a 1920

	Discriminação	1916	1917	1918	1919	1920	
1	Extensão total em trafego	1.555,417	1.615,230	1.615,230	1.670,047	1.707,304	1
2	Numero de passageiros embarcados	1.311.859	1.347.032	1.485.979	1.832.711	2.003.170	2
3	" " " kilometro	83.882.894	94.051.756	102 436.868	126.251.432	149.900.045	3
4	Percurso médio de um passageiro	63,9	69,8	68,9	68,9	74,8	4
5	Numero de animaes embarcados (Por trens de passageiros)	14.220	16.756	20.521	14.757	15.959	5
6	" " " kilometro (Por trens de passageiros)	1.373.504	1.468.596	2.016.064	2.143.172	2.347.404	6
7	Percurso médio de um animal (Por trens de passageiros)	96,6	87,6	98,2	145,2	147,1	7
8	Numero de toneladas de encommendas e bagagens embarcadas	14.247	15.975	18.222	21.973	21.492	8
9	" " " kilometro de encommendas e bagagens	1.952.020	2.245.131	2.514.344	3.096.664	3.208.155	9
10	Percurso médio de uma tonelada de " "	137,0	140,1	138,0	140,9	149,3	10
11	Numero de toneladas de mercadorias embarcadas	704.542	804 684	800.865	882.153	999.090	11
12	" " " kilometro de mercadorias	143.289.746	175.418.062	171.837.946	199.328.185	219.994.760	12
13	Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	203,4	219,0	214,6	226,0	220,2	13
14	Numero de animaes embarcados (Por trens de cargas)	274.950	339.144	461.463	536.330	435.928	14
15	" " " kilometro (Por trens de cargas)	41.703.473	50.524.710	89.004.851	103.671.288	11.673.636	15
16	Percurso médio de um animal (Por trens de cargas)	151,7	149,0	192,9	192,0	193,0	16
17	Numero de trens kilometro de passageiros e mixtos	2.149.031	2.158.281	2.149.726	2.226.643	2.662.396	17
18	" " " " " mercadorias	1.576.664	1.909.266	2.020.625	2.325.132	2.300.874	18
19	Numero de passageiros por trem-kilometro	39	44	48	57	56	19
20	" " toneladas de mercadorias por trem-kilometro	90,9	91,9	85,0	85,7	95,6	20
21	Total das unidades em trafego	259.138.440	310.715.030	326.257.007	390.220.500	436.213.149	21
22	Numero de toneladas-kilometro de peso util de passageiros «Peso médio 70 kilogrammas»	5.871.803	6.583.623	7.170.581	8.837.600	10.493.003	22
23	" " " " " " " encommendas e bagagens	1.952.020	2.245.131	2.514.344	3.096.664	3.208.155	23
24	" " " " " " " animaes por trens de passageiros	343.376	367.149	504.016	535.793	601.658	24
25	" " " " " " " " " " " " cargas	7.390.508	9.014.112	13.238.644	11.403.912	11.673.636	25
26	" " " " " " " " mercadorias	143.289.746	175.418.062	171.837.946	199.328.185	219.994.760	26
27	" " " " do total de peso util	158.847.453	193.628.077	195.265.531	226.502.154	245.971.212	27
28	Receita por kilometro em trafego	12:524$452	13:164$278	13:617$957	14:876$829	20.032$678	28
29	" " trem-kilometro	5$229	5$228	5$274	5$458	6$891	29
30	" " unidade de trafego	75,2	68,5	67,4	63,7	78,4	30
31	Producto médio recebido por passageiro-kilometro	40,8	39,3	39,7	40,7	44,3	31
32	" " " " tonelada-kilometro de mercadorias (exclusivamente)	89,1	78,4	79,2	74,0	87,5	32
33	Despesa por kilometro em trafego	6:588$107	7:905$585	9:621$026	11:992$066	12.799.777	33
34	" " trem-kilometro	2$750	3$140	3$726	4$400	4$403	34
35	" " passageiro-kilometro	36,2	25,8	28,8	28,9	29,6	35
36	" " tonelada-kilometro de mercadorias (exclusivamente)	50,3	55,3	61,3	69,5	68,2	36
37	" " unidade de trafego	39,5	41,1	47,6	51,3	50,1	37
38	Saldo da receita por unidade de trafego	34,3	26,4	19,7	12,3	28,3	38
39	Receita total	19.480:846$597	21.263:337$373	21.996:132$693	24.845:003$067	34.201:875$441	39
40	Despesa total	10.247:253$142	12.770:338$325	15.540:170$206	20.027:313$638	21.853:113$805	40
41	Saldo	9.233:593$455	8.492:999$048	6.455:962$487	4.817:689$429	12.348:761$636	41
42	Relação por cento da despesa para a receita	52,60	60,06	70,65	80,61	63,89	42

Comparação da receita da Estrada e dos transportes, nos annos de 1903 a 1920

ANNOS	PASSAGEIROS 1.ª CLASSE: Numero de passageiros embarcados	Renda	Percurso: Total kilometros	Percurso: Médio kilom. por passageiro	Rs. por passageiro-kilometro	PASSAGEIROS 2.ª CLASSE: Numero de passageiros embarcados	Renda	Percurso: Total kilometros	Percurso: Médio kilom. por passageiro	Rs. por passageiro-kilometro
1903	91.358	488:504$250	6.901.903	75,5	70,7	491.406	751:518$260	20.997.694	49,8	35,7
1904	98.060	516:729$410	7.498.605	76,4	68,9	480.548	796:330$630	22.500.530	46,8	35,3
1905	97.319	523:612$730	7.643.869	78,5	68,5	522.395	861:792$270	24.207.757	46,3	35,5
1906	100.093	525:569$165	7.861.060	78,5	66,8	580.085	971:770$999	26.322.574	45,3	36,9
1907	110.912	572:337$259	8.995.024	81,1	63,6	669.885	1.075:233$999	31.319.766	46,7	34,3
1908	119.248	601:975$972	9.676.708	81,1	62,2	719.828	1.156:316$353	31.749.434	48,2	33,2
1909	121.905	652:738$291	11.014.581	90,3	59,2	723.474	1.217:002$239	36.907.802	51,0	32,9
1910	147.599	869:542$125	13.339.249	90,3	65,1	846.492	1.422:465$239	42.548.455	50,2	33,4
1911	182.681	1.135:958$250	17.606.730	96,3	64,5	996.317	1.706:486$860	51.647.862	51,8	33,0
1912	247.681	1.438:171$720	22.777.853	91,9	63,1	1.178.717	2.132:517$780	65.169.735	55,2	32,7
1913	272.841	1.598:797$970	24.664.870	90,4	64,8	1.217.759	2.362:564$360	70.205.973	57,6	33,6
1914	247.408	1.356:187$135	24.069.051	97,2	56,3	1.140.461	2.036:874$297	63.848.295	55,9	31,9
1915	234.367	1.293:993$932	23.721.017	101,2	54,5	1.007.618	1.855:931$976	56.192.612	55,8	33,0
1916	247.084	1.413:282$536	24.732.547	100,1	57,1	1.064.775	2.006:229$139	59.150.347	55,6	33,9
1917	247.429	1.522:659$080	27.740.661	112,1	54,9	1.099.603	2.171:611$570	66.311.095	60,3	32,7
1918	284.964	1.707:197$940	31.420.119	110,3	54,3	1.201.015	2.356:860$030	71.016.749	54,1	33,2
1919	360.756	2.273:800$530	40.367.460	111,9	56,3	1.471.955	2.864:068$050	85.888.972	58,3	33,4
1920	441.442	2.977:387$660	49.570.102	112,3	80,2	1.561.728	3.666:451$370	100.329.943	64,2	36,5

ANNOS	ENCOMMENDAS: Toneladas embarcadas	Renda	Tons-kilometro: Total	Tons-kilometro: Médio kilom. por tonelada	Rs. por tonelada-kilometro	Animaes por trens de passageiros: Animaes embarcados	Renda	Percurso: Total kilometros	Percurso: Médio kilom. por animal	Rs. por animal-kilometro
1903	5.590	370:474$920	559.877	93,4	661,7	5.273	17:488$410	356.040	67,5	49,1
1904	5.795	344:261$410	522.385	90,1	659,0	5.138	18:370$760	349.603	68,0	52,5
1905	5.734	334:222$400	544.376	94,9	613,9	4.966	18:761$360	399.714	80,4	46,9
1906	6.300	350:894$830	614.796	97,5	570,7	5.165	20:885$630	444.961	86,1	46,9
1907	7.032	383:949$110	686.953	97,6	558,9	5.867	23:815$510	499.929	85,2	47,6
1908	7.135	390:530$670	706.672	99,0	552,6	6.211	26:405$970	568.048	91,4	46,4
1909	7.307	403:292$960	739.611	101,2	545,1	6.863	29:628$300	687.717	100,2	43,0
1910	8.355	491:695$520	869.987	103,0	571,0	8.584	34:853$930	819.167	95,4	42,5
1911	10.423	686:405$750	1.154.480	110,7	551,2	9.607	41:880$460	952.044	99,0	43,9
1912	13.144	858:250$370	1.534.257	116,7	559,3	11.301	50:761$490	1.070.888	94,7	47,4
1913	14.116	930:516$210	1.723.232	122,0	539,9	11.511	82:653$490	4.301.434	373,6	19,2
1914	13.423	844:247$910	1.832.042	136,4	460,8	10.444	51:645$830	2.511.533	240,4	20,5
1915	13.693	854:139$740	1.931.955	141,1	442,1	13.341	49:794$280	1.185.484	88,9	42,0
1916	14.247	909:649$786	1.952.020	137,0	466,0	14.220	63:343$350	1.373.504	96,6	46,1
1917	15.975	1.102:887$274	2.245.131	140,1	491,2	16.756	67:881$540	1.468.596	87,6	46,2
1918	18.222	1.266:097$820	2.514.344	138,0	503,5	20.521	79:934$900	2.016.064	98,2	39,6
1919	21.773	1.625:986$970	3.096.664	142,2	525,1	14.757	83:102$680	2.143.172	145,2	38,9
1920	21.482	1.995:282$470	3.208.155	149,3	621,9	15.959	120:634$980	2.347.404	147,1	51,4

ANNOS	TELEGRAMMAS: Numero de telegrammas transmittidos	Renda	Média de palavras por telegramma	Receita média: Por telegramma	Receita média: Por palavra	MERCADORIAS: Toneladas embarcadas	Renda	Tons-kilometro: Total	Tons-kilometro: Médio kilom. por tonelada	Rs. por tonelada-kilometro
1903	68.348	59:060$320	13	864	62	243.076	8 288:903$938	48.115.843	197,9	172,2
1904	83.898	72:827$870	14	868	61	270.596	7.794:952$254	47.254.122	174,6	164,9
1905	87.318	72:156$220	13	826	60	302.408	7.844:640$280	53.433.136	176,6	146,8
1906	100.456	84:429$190	13	840	61	355.635	10.334:774$010	68.409.492	192,3	151,0
1907	110.275	93:133$210	13	844	63	412.158	10.075:782$800	75.400.830	182,9	133,6
1908	116.531	100:751$550	13	864	65	399.926	8.889:915$110	74.778.360	186,9	118,8
1909	117.271	104:734$140	13	893	68	440.286	10.813:367$880	91.108.430	206,9	118,6
1910	129.531	128:716$280	13	993	73	451.410	9.327:691$500	87.469.716	193,7	106,6
1911	137.558	142:092.065	13	1.032	75	501.687	9.582:828$640	102.161.257	204,0	93,8
1912	154.777	164:681$500	13	1.057	76	581.275	10.691:867$080	112.947.724	194,3	94,6
1913	167.742	155:024$800	13	924	71	656.315	12.347:898$495	137.520.736	209,5	89,7
1914	157.484	130:397$190	12	828	69	581.911	9.978:139$565	109.644.860	188,4	90,9
1915	157.450	129:897$001	13	825	63	623.358	12.097:430$253	123.213.317	197,7	98,2
1916	184.584	152:650$993	13	827	64	704.542	12.762:400$420	143.289.746	203,4	89,1
1917	195.903	162:599$089	13	830	64	804.684	13.751:518$150	175.418.062	219,2	78,4
1918	249.703	185:030$544	13	741	57	800.865	13.607:412$457	171.837.946	214,6	79,2
1919	294.944	211:745$860	13	718	53	882.153	14.752:902$913	199.328.185	226,0	74,0
1920	305.649	225:028$665	13	736	54	999.090	19.242:513$870	219.994.760	220,2	87,5

ANNOS	Animaes por trens de cargas: Animaes embarcados	Renda	Percurso: Total kilometros	Percurso: Médio kilom. por tonelada	Rs. por animal-kilometro	Carga transportada peso util: Toneladas kilometro	Rs. por tonelada-kilometro	Armazenagens	Receitas diversas e eventuaes	RECEITA: TOTAL	Receita média por tonelada-kilometro de peso util em geral	DESPESA: TOTAL	Despesa média por tonelada-kilom. de peso util em geral	ANNOS
1903	52.270	115:562$390	12.189.472	233,2	9,4	53.764.391	186,6	16:870$400	107:093$220	10.215:470$508	190,0	6.563:943$699	122,0	1903
1904	65.737	273:603$370	17.449.108	253,8	15,6	54.326.129	189,3	16:434$700	122:158$659	9.956:803$773	183,2	6.509:166$449	119,8	1904
1905	89.269	351:930$930	24.209.322	271,1	14,5	62.359.384	159,3	15:893$500	121:159$413	10.144:079$003	162,6	6.595:371$145	105,7	1905
1906	111.381	292:120$08)	21.174.007	273,6	13,7	76.821.884	162,6	23:217$500	133:053$666	12.736:715$070	165,7	7.019:207$386	91,3	1906
1907	79.103	312:646$890	21.571.670	272,7	14,4	84.427.717	147,3	21:860$000	134:840$095	12.696:598$863	150,3	7.629:310$431	90,3	1907
1908	118,8	97.148	375:282$360	25.855.099	266,1	14,5	85.200.649	134,2	23:990$800	754:780$492	12.319:958$277	144,5	6.930:095$019	81,3	1908
1909	118.6	96.674	357:755$990	24.700.439	255,5	14,4	101.549.650	132,6	22:716$800	901:929$909	14.506:105$609	142,8	6.769:454$294	66,6	1909
1910	106,6	115.082	472:179$840	32.550.584	282,8	14,5	100.585.280	125,4	21:622$260	1.013:195$150	13.784:961$934	137,0	6.773:694$850	67,3	1910
1911	93,8	178.771	634:797$550	46.880.951	262,2	13,5	120.121.803	114,3	28:506$000	1.019:661$214	14.938:526$789	124,3	6.850:628$593	57,0	1911
1912	94,6	194.757	687:189$070	57.171.534	293,5	12,0	135.198.917	117,2	56:520$100	(*)142:994$230	15.936:964$880	117,9	8.582:914$722	63,4	1912
1913	89,7	131.191	445:242$230	30.510.864	232,5	14,5	149.811.207	118,6	90:181$300	627:004$577	18.639:883$432	121,4	10.689:279$719	71,3	1913
1914	90,9	224.446	686:175$200	46.581.582	207,5	14,7	123.155.352	121,3	76:441$700	593:618$163	15.748:736$990	127,8	9.228:888$76	74,9	1914
1915	88,4	283.075	933:032$420	58.709.811	207,4	15,9	138.336.296	128,5	50:240$500	755:428$662	18.019:888$824	130,3	8.228:140$797	59,5	1915
1916	203,4	274.950	723:307$510	41.703.473	151,7	17,3	158.847.453	112,5	55:858$100	1.394:124$763	19.480:846$597	122,6	10.247:253$142	64,5	1916
1917	219,2	339.141	898:045$130	50.524.710	149,0	17,8	193.628.077	100,8	70:275$220	1.515:860$320	21.263:337$373	109,8	12.770:338$325	66,0	1917
1918	214,6	461.463	1.431:705$330	89.004.851	192,9	16,1	195.265.531	104,7	98:173$220	1.263:720$452	21.996:132$693	112,6	15.540:170$206	79,6	1918
1919	226,0	536.330	1.675:989$740	103.671.288	193,3	16,2	226.502.154	102,8	130:414$880	1.226:991$504	24.845:003$067	109,7	20.027:313$638	88,4	1919
1920	87,5	435.028	1.623:665$780	83.829.251	193,0	19,4	245.971.212	120,4	130:031$730	4.010:878$916	34.201:875$441	139,0	21.853:113$805	88,8	1920

(*) Anno de 1912 (debito). Por ter sido devolvida a importancia de 548:764$330 ao Governo Federal, proveniente de «Garantia de juros».

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro do movimento de trafego de passageiros e mercadorias, nos annos de 1903 a 1920

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ANNOS	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS		ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS		TELEGRAMMAS	
	Numero	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda
1903	512.764	1.240:022$610	5.590	370:474$220	5.273	17:483$410	68.348	59:060$320
1904	578.608	1.313:060$040	5.795	344:261$410	5.138	18:370$760	83.898	72:827$870
1905	619.714	1.385:405$000	5.734	334:222$400	4.966	18:761$360	87.318	72:156$220
1906	680.178	1.497:340$164	6.300	350:894$830	5.165	20:885$630	100.456	84:429$190
1907	780.797	1.647:571$258	7.032	383:949$110	6.867	23:815$510	110.275	93:133$210
1908	839.076	1.758:292$325	7.135	390:530$670	6.211	26:405$970	116.531	100:751$550
1909	845.379	1.869:740$530	7.307	403:232$060	6.863	29:628$300	117.271	104:734$140
1910	994.091	2.292:007$364	8.355	491:695$520	8.584	34:853$930	129.531	128:716$280
1911	1.178.998	2.842:445$110	10.423	636:405$750	9.607	41:880$460	137.558	142:002$065
1912	1.426.398	3.570:689$500	13.144	858:250$370	11.301	50:761$490	154.777	164:681$500
1913	1.490.600	3.961:362$330	14.116	930:516$210	11.511	82:653$490	167.732	155:024$800
1914	1.387.869	3.393:061$432	13.423	844:247$910	10.444	51:645$830	157.484	130:397$190
1915	1.241.985	3.149:925$908	13.693	854:139$740	13.341	49:794$280	157.450	129:897$061
1916	1.311.859	3.419:511$675	14.427	949:649$786	14.220	63:343$350	184.584	152:650$993
1917	1.347.032	3.694:270$650	15.975	1.102:887$274	16.756	67:881$540	195.903	162:599$089
1918	1.485.979	4.064:057$970	18.222	1.266:097$820	20.521	79:934$900	249.703	185:030$544
1919	1.832.711	5.137:868$580	21.973	1.625:986$970	14.757	83:102$620	294.944	211:745$860
1920	2.003.170	6.643:839$030	21.482	1.995:282$470	15.969	120:634$980	305.649	225:031$295

ANNOS	PASSAGEIROS — NUMERO			PASSAGEIROS — RENDA			ENCOMMENDAS E BAGAGENS — TONELADAS			ENCOMMENDAS E BAGAGENS — RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	12,84	—	12,84	5,89	—	5,89	3,67	—	3,67	—	7,08	—
1905	7,10	—	20,86	5,51	—	11,72	—	1,05	2,58	—	2,92	—
1906	9,76	—	32,65	8,07	—	20,75	9,87	—	12,70	4,99	—	—
1907	14,79	—	52,27	10,03	—	32,87	11,62	—	25,80	9,42	—	3,64
1908	7,33	—	63,63	6,72	—	41,80	1,46	—	27,64	1,74	—	5,42
1909	0,75	—	64,87	6.34	—	50,78	2,41	—	30,72	3,25	—	8,84
1910	17,59	—	93.97	22,58	—	84,85	14,34	—	49,46	21,94	—	32,72
1911	18,60	—	130,24	24,01	—	129,23	24,75	—	86,46	9,43	—	70,70
1912	20,98	—	178.32	25,62	—	187,95	26,11	—	135,13	34,86	—	131,66
1913	4,50	—	190,85	10,94	—	219,46	7,40	—	152,52	8,42	—	151,17
1914	—	6,89	170,80	—	14,34	173,63	—	4,91	140,13	—	9,29	127,88
1915	—	10,50	142,34	—	7,17	154,02	2,01	—	144,96	1,17	—	130,55
1916	5,63	—	155,87	8,56	—	175,76	5,36	—	158,09	6,50	—	165,54
1917	2,68	—	162,83	8,04	—	197,92	10,73	—	185,78	21,24	—	197,70
1918	10,32	—	189,95	10,00	—	227,74	14,7	—	225,97	14,80	—	241,75
1919	23,33	—	257,60	26,42	—	314,34	20,59	—	293,08	28,43	—	338,89
1920	9,30	—	290,86	29,31	—	435,78	—	2,23	284,29	22,71	—	438,58

ANNOS	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS — NUMERO			ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS — RENDA			TELEGRAMMAS — NUMERO			TELEGRAMMAS — RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	—	2,93	5,08	5.08	—	5,08	22,75	—	22,75	23,31	—	23,31
1905	—	3,35	—	2,13	—	7.31	4 08	—	27,76	—	0,93	22,34
1906	4,07	—	—	11,32	—	19.46	15,05	—	46,98	17,01	—	42,95
1907	13,59	—	11,26	14,03	—	36,21	9,77	—	61,34	10,31	—	57,69
1908	5,86	—	17,79	11,90	—	51,03	5,67	—	70,50	8,18	—	70,59
1909	10,50	—	30,15	12,20	—	69,46	0.63	—	71,58	3,95	—	77,33
1910	25,08	—	62,79	17,64	—	99,35	10.45	—	89,52	22,90	—	117,94
1911	11,92	—	82,19	20,16	—	139.54	6,20	—	101,26	10,32	—	140,44
1912	17,63	—	114,32	21,21	—	190,34	12,51	—	126,45	15,97	—	178,84
1913	1,86	—	118,30	62,83	—	372,75	7,98	—	145,41	—	5,86	162,49
1914	—	9,27	98.07	—	37.52	195,39	—	6,11	130,41	—	15,89	120,79
1915	27,73	—	153,01	—	3,59	184,81	0,02	—	130,37	—	0,38	119,94
1916	6,58	—	169,68	27,21	—	262,30	17,23	—	170,06	17,52	—	158,47
1917	17,83	—	217,77	7,16	—	288,27	6,13	—	186,63	6,52	—	175,31
1918	22,47	—	289,17	17,76	—	357,20	27,46	—	265,34	13,80	—	213,29
1919	—	28,09	179,86	3,96	—	375,32	18,16	—	331,53	14,44	—	258,52
1920	8,21	—	202,84	45,16	—	590,00	3,63	—	347,20	6,27	—	281,01

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ANNOS	CAFÉ		Outras Mercadorias		ANIMAES	
	Peso em toneladas	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda
1903	81.718	4.822:401$230	161.358	3.466:502$708	52.240	115:562$390
1904	73.740	4.150:531$880	196.856	3.674:420$374	68.437	273:603$370
1905	69.307	3.805:977$430	233.101	5.038:665$850	89.269	351:930$830
1906	112.553	5.974:975$800	243.082	4.359:798$210	77.381	292:120$080
1907	107.635	5.236:170$530	304.523	4.839:612$270	79.103	312:646$890
1908	82.547	3.971:917$640	317.379	4.917:987$470	97.148	375:282$360
1909	112.132	5.342:231$450	328.154	5.471:136$430	96.674	357:755$990
1910	80.547	3.383:166$750	370.863	5.944:524$840	115.082	472:179$840
1911	70.911	3.143:927$480	429.776	6.438:901$160	178.771	634:797$550
1912	67.708	3.009:117$220	513.567	7.682:749$860	194.757	687:189$070
1913	92.710	4.031:515$546	563.605	8.316:440$323	131.191	445:242$230
1914	77.171	3.436:705$650	504.740	6.536:433$915	224.446	686:175$200
1915	109.141	4.780:989$930	514.217	7.316:440$323	283.075	933:032$420
1916	103.340	4.645:008$810	601.202	8.117:391$610	274.950	723:307$510
1917	88.998	4.169:713$190	714.686	9.581:804$960	339.144	898:045$130
1918	73.228	3.368:795$100	727.637	10.238:617$357	461.463	1.431:705$330
1919	39.193	1.693:995$140	842.960	13.058:907$773	536.330	1.675:989$740
1920	67.034	3.606:140$190	932.056	15.636:373$680	435.028	1.623:665$780

ANNOS	CAFÉ — TONELADA			CAFÉ — RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%
1904	—	9,76	—	—	13,93	—
1905	—	6,01	—	—	8,30	—
1906	62,40	—	37,93	56,99	—	23,90
1907	—	4,37	31,72	—	12,36	8,58
1908	—	23,31	1,01	—	24,14	—
1909	35,84	—	37,22	34,50	—	10,78
1910	—	28,17	—	—	36,67	—
1911	—	11,97	—	—	7.07	—
1912	—	4,52	—	—	4.29	—
1913	31,93	—	13,45	33,98	—	—
1914	—	16,76	—	—	14,75	—
1915	41,43	—	33,56	39,12	—	—
1916	—	5,32	26,46	—	2,84	—
1917	—	13,88	8,91	—	10,23	—
1918	—	17,72	—	—	19,21	—
1919	—	46,48	—	—	49,72	—
1920	71,04	—	—	112,88	—	—

ANNOS	OUTRAS MERCADORIAS — TONELADA			OUTRAS MERCADORIAS — RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%
1904	22,00	—	22,00	5,13	—	5,13
1905	18,41	—	44,46	38,26	—	45,35
1906	4,28	—	50,65	—	13.47	25,77
1907	25,28	—	88,73	11.01	—	39,61
1908	4,22	—	96,69	1,62	—	41,87
1909	3,39	—	103,37	11,25	—	57.83
1910	13,01	—	129,84	8,65	—	71,48
1911	15,89	—	166,63	8.33	—	82,86
1912	19,50	—	218,28	19,32	—	121,63
1913	9,74	—	249,29	8,25	—	139,91
1914	—	10,44	212,81	—	21,40	146,25
1915	1,88	—	218,68	11,93	—	111,06
1916	16,92	—	272,59	10,95	—	134,17
1917	18,88	—	342,92	18,04	—	176,41
1918	1,81	—	350,95	6,85	—	195,36
1919	15,88	—	422,42	27,55	—	276,72
1920	10,57	—	477,63	19,74	—	351,07

ANNOS	ANIMAES — NUMERO			ANIMAES — RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%
1904	31,50	—	31,50	136,76	—	136,76
1905	29,87	—	70,78	28,63	—	204,54
1906	—	13,32	48,04	—	17,00	152,78
1907	2,23	—	51,34	7,03	—	170,54
1908	22,81	—	85,86	20,03	—	224,74
1909	—	0,49	84,95	—	4,67	209,58
1910	19,04	—	120,17	31,98	—	308,59
1911	55,34	—	242,01	34,44	—	449,31
1912	8,94	—	272.60	8,25	—	494,65
1913	—	32,64	150,99	—	35,21	285,28
1914	71,08	—	329,40	54,11	—	493,77
1915	26,12	—	441,56	35,98	—	707,36
1916	—	2,87	426,02	—	22,53	425,90
1917	23,38	—	548,83	24,16	—	677,11
1918	36,06	—	782,84	59,42	—	1138,90
1919	16,22	—	926,07	17,06	—	1350,29
1920	—	18,89	732,27	—	3,12	1305,01

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 9

Comparação dos despachos de café, nos annos de 1916 a 1920

Estações	1916 Kilogrammas	1917 Kilogrammas	1918 Kilogrammas	1919 Kilogrammas	1920 Kilogrammas	Estações
São Paulo	89.655	86.915	797.376	253.878	190.138	São Paulo
Presidente Altino	—	—	—	—	—	Presidente Altino
Osasco	1.800	599	2.700	1.020	—	Osasco
Baruery	1.042	—	—	62	—	Baruery
Cotia	1.334	61	476	82	560	Cotia
São João	1.378	2.966	8.217	2.355	4.801	São João
Maylasky	790	—	—	8	8	Maylasky
São Roque	11.686	12.148	15.831	16.444	19.363	São Roque
Mayrink	2.050	—	2.397	1.200	60	Mayrink
Pantojo	—	—	60	22	—	Pantojo
Rodovalho	57	9.450	—	24	—	Rodovalho
Piragibú	—	300	—	—	—	Piragibú
Inhaiba	—	—	—	—	—	Inhaiba
Brigadeiro Tobias	8.532	6.256	60	1.053	420	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	29.556	10.804	41.330	45.552	23.550	Sorocaba
G. Oetterer	47.928	10.654	1.308	3.692	3.545	G. Oetterer
Ipanema	—	—	389	—	—	Ipanema
Bacaetava	15.263	15.865	3.120	2.700	—	Bacaetava
Santo Antonio	12.080	—	—	52	—	Santo Antonio
Boituva	112.239	76.902	33.860	17.615	29.180	Boituva
Anizio de Moraes	253.811	248.823	70.719	205.922	218.117	Anizio de Moraes
Cerquilho	1.653.427	1.320.050	669.674	541.546	1.035.975	Cerquilho
Jurú-Mirim	266.634	284.674	80.869	120.945	324.373	Jurú-Mirim
Laranjal	1.559.860	1.324.497	710.714	552.437	1.220.034	Laranjal
Maristella	—	40.551	58.401	31.539	274.847	Maristella
Pereiras	488.786	471.068	425.635	92.524	130.412	Pereiras
Conchas	475.329	584.181	220.653	165.412	251.418	Conchas
Salgado	114.509	79.027	342	33.941	61	Salgado
Piramboia	529.062	313.254	245.931	158.888	311.340	Pyramboia
Remedios	119.169	190.866	101.119	70.485	134.810	Remedios
Alambary	8.097	18.699	2.239	3.939	—	Alambary
Oity	132.490	8.320	—	127	—	Oity
Victoria	499.445	571.768	655.722	202.814	480.338	Victoria
Botucatú	8.110.066	6.235.526	4.120.698	2.323.349	4.196.552	Botucatú
Rubião Junior	337.316	127.677	18.704	372	13.693	Rubião Junior
Toledo	1.901.708	1.118.963	872.267	397.212	654.481	Toledo
Egualdade	446.777	596.607	435.437	204.021	315.695	Egualdade
São Manuel	7.015.410	5.463.299	5.431.424	3.093.627	3.965.645	São Manoel
Rodrigues Alves	6.588.236	4.161.445	6.072.624	2.300.976	3.172.649	Rodrigues Alves
Paranhos	2.360.295	1.779.419	2.013.567	1.001.893	1.089.794	Paranhos
Alfredo Guedes	653.926	807.961	591.491	207.323	244.403	Alfredo Guedes
Lençóes	520.935	416.587	498.373	343.007	192.028	Lençóes
Virgilio Rocha	—	—	—	20.760	—	Virgilio Rocha
Bom Jardim	618.786	1.255.598	33.043	1.100	—	Bom Jardim
Agudos	84.527	91.067	31.286	66.944	23.566	Agudos
Conceição	22.923	36.609	46.296	2.357	2.040	Conceição
Baurú	671.763	153.086	470.526	172.633	63.155	Baurú
Moreiras	—	—	24.069	—	154	Moreiras
D. Catharina	642.968	542.880	171.442	208.622	532.018	D. Catharina
Pirapitinguy	75.344	118.224	18.301	91.400	133.525	Pirapitinguy
Itú	2.035.364	1.526.290	1.175.176	1.279.901	2.119.651	Itú
Salto	555.323	462.450	359.431	195.074	416.162	Salto
Pimenta	1.059.838	1.543.121	1.009.616	365.933	1.632.100	Pimenta
Itaicy	847.252	350.733	203.331	161.696	139.233	Itaicy
Helvetia	461.821	484.239	499.448	443.397	782.789	Helvetia
Descampado	1.301.684	1.155.777	1.186.160	529.663	1.548.481	Descampado
Sete Quedas	1.353.582	799.432	466.044	259.641	1.028.858	Sete Quedas
Quilombo	885.446	1.073.774	668.919	736.155	654.260	Quilombo
Monte Serrat	1.289.765	1.257.786	662.392	502.499	961.129	Monte Serrat
Itupeva	2.708.231	2.466.378	1.362.213	1.219.547	2.078.616	Itupeva
Jundiahy	200.180	60.597	100.912	41.389	57.397	Jundiahy
Indaiatuba	317.122	326.186	341.840	323.649	296.589	Indaiatuba
Posto Cardeal	—	—	—	14.102	46.291	Posto Cardeal
Elias Fausto	278.676	223.505	335.332	127.176	263.568	Elias Fausto
Tiburcio	—	—	—	—	—	Tiburcio
Capivary	1.016.789	720.950	589.225	453.844	1.101.822	Capivary
Villa Raffard	436.517	758.689	382.995	127.221	402.343	Villa Raffard
Mumbuca	667.614	642.751	504.511	211.111	359.446	Mumbuca
Rio das Pedras	1.269.074	7.084.689	2.960.690	1.771.242	2.474.050	Rio das Pedras
Piracicaba	1.546.453	1.761.556	1.507.757	864.883	1.753.539	Piracicaba
Barão de Rezende	191.014	224.910	99.703	105.055	189.975	Barão de Rezende
Chave	—	—	—	—	—	Chave
Porto João Alfredo	608.026	685.604	424.785	305.240	203.976	Porto João Alfredo
Costa Pinto	172.490	260.665	207.656	98.637	128.732	Costa Pinto
Recreio	192.897	236.634	196.265	28.730	95.572	Recreio
Paraizo	579.616	608.202	370.397	285.164	452.882	Paraizo
Xarqueada	765.333	676.286	435.725	337.645	385.723	Xarqueada
São Pedro	1.295.316	1.057.144	692.327	834.871	1.380.130	São Pedro
Tieté	2.006.289	1.376.841	1.110.704	1.079.675	1.664.189	Tieté
Treze de Maio	575.247	407.380	677.947	344.910	298.716	Treze de Maio
Araquá	2.705.085	2.217.604	2.104.453	737.004	1.518.546	Araquá
Porto Martins	113.987	72.663	44.431	6.874	34.120	Porto Martins
Porto M. Machado	83.866	12.900	59.460	—	27.600	Porto M. Machado
Porto Itaúna	87.875	24.120	—	65.480	—	Porto Itaúna
Porto B. Bonita	3.176.880	2.135.561	2.027.426	506.396	1.146.927	Porto B. Bonita
Porto Elyseu	845.460	855.929	610.088	184.021	325.430	Porto Elyseu
Porto Ribeiro	228.982	670.019	156.213	79.888	258.949	Porto Ribeiro
Porto V. Maria	138.517	22.995	—	180	57	Porto V. Maria
Porto Rosario	63.600	41.980	35.231	5.200	—	Porto Rosario
Boreby	—	118.610	194.115	141.406	317.636	Boreby
Coronel Leite	—	394.970	1.868.851	352.654	960.518	Coronel Leite
Americana	—	420	2.250	540	—	Americana
Tatuhy	921.571	535.165	351.007	259.172	336.233	Tatuhy
Santa Adelaide	—	—	—	—	5.840	Santa Adelaide
Morro Alto	541.836	117.401	33.737	71.082	12.390	Morro Alto
Itapetininga	289.568	159.976	144.149	99.940	90.647	Itapetininga
Cezario	—	94	—	649	—	Cezario
Rechan	205.048	95.762	8.222	17.647	5.350	Rechan
Angatuba	851.495	421.504	63.094	77.734	158.687	Angatuba
Eng.º Hermillo	70.571	31.122	22.487	453	30	Eng.º Hermillo
Aracassú	600	6.407	120	327	23.481	Aracassú
Bury	318	959	8.568	19.257	2.702	Bury
Rondinha	—	—	—	—	—	Rondinha
Eng.º Bacellar	—	—	—	60	400	Eng.º Bacellar
Guahyra	—	—	—	—	—	Guahyra
Faxina	134.325	64.075	15.410	19.843	13.025	Faxina
Itanguá	—	—	—	—	—	Itanguá
Eng.º Maia	3.469	—	60	—	—	Eng.º Maia
Gorita	—	—	—	—	—	Gorita
Rio Verde	—	—	—	—	—	Rio Verde
Ibity	—	—	—	—	—	Ibity
Itararé	212.861	46.884	8.063	21.119	8.618	Itararé
Paula Souza	893.023	541.936	478.841	296.484	578.207	Paula Souza
Lobo	329.877	202.304	147.369	106.388	15.480	Lobo
Itatinga	3.367.173	2.505.440	1.420.097	1.329.860	2.176.434	Itatinga
Andrades	127.728	113.686	84.301	67.596	3.689	Andrades
Avaré	4.085.167	2.758.616	1.972.061	1.397.723	2.356.128	Avaré
Barra Grande	262.237	242.107	299.843	111.156	1.148	Barra Grande
Oliveira Coutinho	448.294	411.709	336.789	175.576	918.922	Oliveira Coutinho
Cerqueira Cezar	355.405	260.731	313.214	109.203	75.503	Cerqueira Cezar
São Bartholomeu	521.386	511.166	496.913	181.702	248.210	São Bartholomeu
Mandury	791.995	883.956	560.648	173.105	149.457	Mandury
Ataliba Leonel	182.469	197.807	134.630	14.863	89.260	Ataliba Leonel
Pirajú	5.461.293	4.650.166	3.710.548	2.847.075	4.331.047	Pirajú
Baptista Botelho	1.141.124	877.087	1.001.136	89.643	475.937	Baptista Botelho
Bernardino de Campos	930.214	939.555	559.168	90.355	878.599	Bernardino de Campos
Francisco Sodré	827.906	1.178.484	565.315	58.669	535.965	Francisco Sodré
Santa Cruz do Rio Pardo	1.490.843	1.898.194	1.616.568	331.744	1.275.629	Santa Cruz do Rio Pardo
Luiz Pinto	332.893	842.364	372.090	151.581	113.955	Luiz Pinto
Ipaussú	2.624.439	2.094.165	2.200.365	861.794	791.215	Ipaussú
Chavantes	3.733.201	4.532.637	3.392.888	1.502.195	2.912.107	Chavantes
Ourinhos	2.105.593	3.036.107	1.997.708	471.358	1.601.773	Ourinhos
Salto Grande	442.943	155.978	199.386	25.186	42.227	Salto Grande
Pau d'Alho	13.493	76.928	32.435	11.184	5.273	Pau d'Alho
Palmital	118.484	172.453	31.886	61.023	6.889	Palmital
Sussuhy	—	552	62	452	890	Sussuhy
Candido Motta	—	—	1.471	2.022	1.007	Candido Motta
Assis	10.982	27.903	64.350	38.568	14.298	Assis
Cervinho	—	600	1.658	150	18	Cervinho
Cardoso de Almeida	793	1.863	3.232	746	596	Cardoso de Almeida
Paraguassú	246	3.057	3.781	2.219	9.547	Paraguassú
Sapezal	60	116	658	360	57	Sapezal
Quatá	—	—	58	59	772	Quatá
João Ramalho	483	60	21	—	1.670	João Ramalho
Rancharia	—	—	—	303	—	Rancharia
Bartyra	—	—	108	—	176	Bartyra
Laranja Doce	—	600	—	26	—	Laranja Doce
José Theodoro	—	—	—	—	—	José Theodoro
Indiana	—	—	840	2.229	2.402	Indiana
Regente Feijó	—	—	—	151	—	Regente Feijó
Presidente Prudente	—	—	—	2.076	1.879	Presidente Prudente
Alvares Machado	—	—	—	420	120	Alvares Machado
Guarucaia	—	—	—	1.163	810	Guarucaia
Santo Anastacio	—	—	—	—	—	Santo Anastacio
Jupyra	—	—	—	—	—	Jupyra
Porto Feliz	—	—	—	—	180	Porto Feliz
Totaes	103.339.606	89.998.042	73.227.974	39.193.257	67.033.625	

Annos	Peso total	N.º de vagens	Total em reis	Frete medio por ton.	Frete medio por vagem	Frete medio por ton-kilom.	Annos
1904	73.740.275	1.229.004	4.150:351$880	56$286	3$377	207,7	1904
1905	69.307.031	1.155.117	3.805:974$430	54$914	3$294	195,1	1905
1906	112.552.502	1.875.875	5.974:975$800	53$085	3$185	193,6	1906
1907	107.634.872	1.793.914	5.236:170$530	48$647	2$918	174,5	1907
1908	82.546.526	1.375.775	3.971:927$640	48$117	3$887	169,8	1908
1909	112.132.394	1.868.873	5.342:231$450	47$642	2$858	170,2	1909
1910	80.546.805	1.342.446	3.383:166$750	42$002	2$520	160,3	1910
1911	70.911.301	1.181.855	3.143:927$480	44$336	2$660	160,8	1911
1912	67.708.246	1.128.470	3.009:117$220	44$442	2$666	149,1	1912
1913	92.709.567	1.545.159	4.031:515$546	43$485	2$609	157,5	1913
1914	77.171.147	1.286.185	3.436:705$650	44$533	2$672	190,2	1914
1915	109.141.055	1.819.017	4.780:989$930	43$805	2$628	154,5	1915
1916	103.339.606	1.722.326	4.645:008$810	44$949	2$696	152,1	1916
1917	89.998.042	1.499.967	4.169:713$190	46$331	2$780	151,4	1917
1918	73.227.974	1.220.467	3.368:795$100	46$004	2$760	147,0	1918
1919	39.193.257	653.221	1.693:995$140	43$222	2$593	151,1	1919
1920	67.033.625	1.117.228	3.606:140$140	53$796	3$228	187,4	1920

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro comparativo do Trafego Mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1916 a 1920

DISCRIMINAÇÃO		1916				1917				1918				1919				1920				DISCRIMINAÇÃO	
		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO			
		Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda		
S. Paulo Railway	Passageiros	9.119	41:245$340	11.838	47:109$950	12.618	54:884$580	9.407	45:332$160	11.673	47:899$250	10.028	44:570$770	15.461	65:992$050	10.702	53:726$750	18.025	47:186$920	11.818	62.914$270	Passageiros	S. Paulo Railway
	Encommendas	749.541	27:683$550	399.243	33:429$540	620.808	28:621$520	372.910	31:444$770	675.874	32:826$860	450.770	37:527$490	814.473	28:477$040	643.673	57:482$430	985.349	41:396$990	720.279	87.397$550	Encommendas	
	Telegrammas	5.230	3:556$680	8.126	5:308$440	4.390	3:221$250	6.870	4:398$790	4.591	3:293$300	7.795	5:607$300	4.357	3:172$830	7.470	5:401$200	4.676	3:461$350	8.106	5.815$500	Telegrammas	
	Animaes	39.531	18:141$120	3.078	4:603$360	28.803	11:772$050	7.472	17:836$550	57.979	33:159$290	952	6:454$780	92.601	88:645$020	1.045	5:084$060	67.178	63:036$220	1.570	12:134$390	Animaes	
	Café	76.597.908	3.756:523$670	—	—	68.506.742	3.460:447$410	6.877	228$450	54.144.436	2.657:559$310	98.074	5:375$100	27.647.326	1.289:057$430	48.867	1:295$900	51.014.721	2.980:403$680	57.855	2:556$100	Café	
	Outras mercadorias	77.962.585	420:340$966	62.962.374	1.247.705$270	114.197.013	654:327$240	69.539.014	1.404:719$040	144.069.605	750:819$460	65.452.611	1.498:222$400	159.517.010	1.825:048$510	81.878.816	746:423$640	142.099.495	2.578:531$840	58.706.934	870:982$360	Outras mercadorias	
	Total	—	4.267:491$220	—	1.338:156$560	—	4.213:274$050	—	1.503:959$760	—	3.525:557$470	—	1.597:757$840	—	3.300:392$880	—	869:413$980	—	5.714:017$000	—	1.041:800$170	Total	
Paulista	Passageiros	116	426$010	296	1:250$750	195	801$970	91	543$200	344	1:313$200	271	1:751$540	327	1:766$940	194	1:883$490	84	296$720	195	1:122$450	Passageiros	Paulista
	Encommendas	58.289	4:451$550	78.390	7:222$690	49.843	4:236$620	93.489	9:997$570	63.471	6:260$720	106.983	12:021$660	72.784	8:240$280	127.310	14:113$510	85.442	10:633$350	125.834	18:988$430	Encommendas	
	Telegrammas	3.041	2:088$630	3.452	2:371$400	3.054	2:025$350	3.394	2:317$150	3.431	2:412$710	3.942	2:944$430	3.997	2:843$750	4.372	3:367$700	4.063	2:936$850	4.510	3:108$750	Telegrammas	
	Animaes	529	872$690	67.241	45:008$180	4.726	7:089$030	84.554	58:358$440	3.357	3:943$560	88.453	73:297$660	2.856	7:016$090	91.438	66:188$170	295	3:631$510	73.262	65:401$390	Animaes	
	Café	—	—	—	—	17.767	425$560	55.292	451$750	8.804	183$900	61.503	621$300	29.915	818$040	19.658	601$680	105.427	1:681$800	26.255	696$000	Café	
	Outras mercadorias	3.644.329	37:260$640	2.796.792	25:432$780	3.550.711	37:648$150	2.210.240	30:299$930	3.537.506	40:336$440	13.339.521	38:391$600	4.302.309	41:857$540	13.130.943	44:140$750	5.572.305	64:172$230	6.214.082	55:265$540	Outras mercadorias	
	Total	—	45:099$520	—	81:283$800	—	52:226$680	—	101:968$040	—	54:450$530	—	129:028$190	—	62:542$640	—	130:295$300	—	83:352$460	—	144:532$560	Total	
Mogyana	Passageiros	14.361	17:667$470	13.730	17:275$570	14.008	28:250$630	14.723	21:278$920	14.233	30:380$180	15.454	25:754$300	17.991	38:665$600	17.881	28:722$370	18.188	29:485$380	18.357	46:491$720	Passageiros	Mogyana
	Encommendas	180.278	11:504$920	49.978	3:814$420	76.755	6:368$010	155.014	13:413$200	83.197	6:561$310	170.721	14:210$850	138.184	15:333$650	198.645	14:182$730	126.124	16:558$630	202.954	24:579$860	Encommendas	
	Telegrammas	1.658	1:160$570	1.785	1:195$990	3.033	1:428$020	2.156	1:534$310	2.388	1:659$290	2.218	1:708$180	2.574	1:747$410	2.586	1:888$680	2.638	1:772$230	2.438	1:600$260	Telegrammas	
	Animaes	210	1:407$500	36.434	214.198$360	108	688$890	45.096	98:035$180	1.298	1:896$330	32.536	40:938$520	1.355	10:875$230	26.809	24:904$080	1.862	17:159$000	29.675	31:333$360	Animaes	
	Café	—	—	—	—	170.274	1:842$500	164.788	2:891$250	237.424	3:427$800	27.079	998$710	183.227	5:581$700	38.617	2:381$050	132.784	1:059$600	21.503	1:244$800	Café	
	Outras mercadorias	11.367.153	93:994$580	6.970.640	117:242$570	9.799.005	75:853$240	5.783.960	138:773$820	9.566.659	55:436$720	5.170.010	134:917$890	9.791.801	100:075$120	5.060.163	84:030$640	9.284.916	165:379$460	4.440.430	119:074$500	Outras mercadorias	
	Total	—	125:735$040	—	353:726$910	—	114:431$290	—	275:926$680	—	99:361$630	—	218:528$450	—	172:283$710	—	156:109$550	—	231:414$300	—	224:324$500	Total	
E. de Ferro Araraquara	Passageiros	2	6$390	2	7$620	2	22$300	4	17$650	13	55$260	6	17$150	3	59$710	7	64$590	—	—	—	—	Passageiros	E. de Ferro Araraquara
	Encommendas	5.393	485$520	5.607	636$630	7.851	902$100	7.861	1:026$770	8.592	1:161$120	6.386	740$430	10.356	2:116$610	10.811	1:968$010	12.701	2:375$230	20.964	7:139$050	Encommendas	
	Telegrammas	252	164$630	320	214$870	288	198$420	332	230$310	398	272$950	417	339$070	501	350$010	478	394$910	794	563$370	762	532$520	Telegrammas	
	Animaes	5	20$720	3.931	10:431$980	15	279$050	1.745	1:163$700	149	190$740	1.781	1:874$300	297	2:276$240	1.321	1:090$620	144	910$440	3.375	2:050$710	Animaes	
	Café	—	—	—	—	2.387	35$650	2.183	62$200	162	8$000	20.110	343$110	6.613	214$400	3.565	233$000	761	39$400	3.167	217$300	Café	
	Outras mercadorias	133.550	2:971$630	1.870.529	11:314$040	255.773	3:997$900	708.870	4:890$720	404.216	5:072$300	3.427.188	10:645$590	448.215	5:287$900	3.218.794	12:398$200	551.103	7:095$750	2.273.292	28:299$290	Outras mercadorias	
	Total	—	3:648$890	—	22:605$140	—	5:435$420	—	7.391$350	—	6.760$370	—	13:959$650	—	10:304$870	—	16:149$330	—	10:984$190	—	38:268$870	Total	
Dourado	Passageiros	20	113$350	6	25$380	4	38$470	9	41$330	—	—	8	69$210	7	74$310	1	11$760	—	—	32	415.550	Passageiros	Dourado
	Encommendas	3.623	363$950	3.670	294$390	3.643	302$090	6.251	781$970	4.440	357$900	6.409	794$780	4.439	854$170	8.130	905$210	5.586	930$580	8.102	1:898$840	Encommendas	
	Telegrammas	162	102$670	202	143$690	181	118$100	186	125$520	215	147$840	202	168$140	288	190$920	296	229$790	309	204$370	343	231$900	Telegrammas	
	Animaes	11	40$420	2.159	718$670	4	16$560	967	442$210	19	206$720	548	585$530	6	37$810	3.737	1:450$900	8	157$940	5.908	2:256$420	Animaes	
	Café	—	—	—	—	110	5$800	1.615	35$950	175	3$800	1.688	51$500	49	3$000	3.329	107$700	180	6$400	7.645	38$700	Café	
	Outras mercadorias	127.343	1:202$680	81.318	871$920	104.989	1:641$530	64.862	2:067$920	169.547	2:445$700	339.539	1:602$060	291.371	2:942$580	488.769	2:461$100	286.647	4:686$560	976.306	5:886$840	Outras mercadorias	
	Total	—	1:823$070	—	2:054$050	—	2:122$550	—	3:494$900	—	3:161$960	—	3:271$220	—	4:102$790	—	5:166$460	—	5:985$850	—	10:728$250	Total	
Bragantina	Passageiros	26	53$170	76	196$590	83	376$430	16	108$970	152	582$880	12	74$330	52	246$650	37	260$460	30	82$470	—	—	Passageiros	Bragantina
	Encommendas	12.066	740$770	13.170	1:009$140	11.358	791$570	21.234	1:453$310	9.235	672$860	20.637	2:066$930	14.563	1:534$620	18.294	1:215$900	12.075	1:841$180	20.134	1:940$850	Encommendas	
	Telegrammas	219	137$550	210	143$300	249	158$730	244	158$470	318	190$300	297	206$200	275	171$090	246	184$860	305	196$600	259	166$150	Telegrammas	
	Animaes	17	103$150	263	213$400	342	283$110	319	860$670	4.283	2:070$360	45	310$090	2.274	630$290	206	575$980	963	548$390	249	909$120	Animaes	
	Café	—	—	—	—	203	6$300	254	6$700	27	$200	60	4$500	19.377	800$240	443	17$400	2.080	1:222$060	1.143	62$600	Café	
	Outras mercadorias	696.195	6:868$740	553.048	15:668$170	657.980	5:938$850	447.693	13:302$040	387.029	6:234$300	859.599	15:470$330	257.355	3:741$170	382.288	9:987$040	442.221	4:621$490	1.948.171	17:444$610	Outras mercadorias	
	Total	—	7:903$380	—	17:230$600	—	7:554$990	—	15:890$160	—	9:750$900	—	18:132$380	—	7:124$060	—	12:241$640	—	8:512$190	—	20:523$390	Total	
Itatibense	Passageiros	26	70$740	23	60$820	20	89$060	66	167$880	27	142$650	35	159$520	13	90$090	13	78$680	7	18$920	7	69$510	Passageiros	Itatibense
	Encommendas	2.798	241$910	4.242	278$840	3.658	261$270	4.547	281$380	1.910	175$310	5.236	291$330	1.892	361$510	7.177	342$990	4.902	455$930	8.049	413$080	Encommendas	
	Telegrammas	48	32$870	28	18$070	42	27$500	34	20$780	52	33$910	38	35$180	34	22$000	40	28$160	42	27$390	52	31$340	Telegrammas	
	Animaes	7	67$880	10	42$110	4	13$640	4	18$550	43	31$740	6	103$880	5	31$900	19	8$210	1	2$560	12	11$580	Animaes	
	Café	—	—	—	—	60	1$300	60	$700	45	2$100	5.702	22$900	—	—	108	2$600	100	8$400	802	12$300	Café	
	Outras mercadorias	554.300	9:547$720	103.966	3:248$550	650.757	8:532$700	66.672	3:506$500	809.774	13:183$300	42.721	4:015$480	555.243	10:042$250	60.114	2:998$900	1.102.018	16:737$590	98.300	4:676$840	Outras mercadorias	
	Total	—	9:961$120	—	3:657$390	—	8:925$470	—	3.995$790	—	43:569$510	—	4:628$290	—	10.547$750	—	3:459$540	—	17:250$790	—	5:214$650	Total	
R. F. Campineiro	Passageiros	—	—	3	10$290	4	28$280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Passageiros	R. F. Campineiro
	Encommendas	1.182	60$350	1.976	104$970	1.409	73$450	6.016	283$200	1.240	57$930	7.787	—	1.657	283$320	6.756	308$300	2.221	173$790	6.344	1:512$160	Encommendas	
	Telegrammas	20	13$430	26	16$380	17	10$610	22	13$090	20	10$840	32	267$170	28	18$880	34	24$670	32	22$030	35	19$190	Telegrammas	
	Animaes	4	4$290	2	17$720	5	56$060	39	86$890	—	—	40	26$530	2	4$510	5	12$850	2	9$870	26	655$450	Animaes	
	Café	—	—	—	—	850	5$100	62	$600	43	2$000	30	129$080	1.110	10$000	28	$400	—	—	507	23$200	Café	
	Outras mercadorias	51.349	389$600	20.270	304$510	31.435	390$250	26.380	363$260	52.271	336$000	55.521	$300	63.724	397$110	32.995	790$500	42.287	735$270	24.496	808$900	Outras mercadorias	
	Total	—	467$670	—	453$870	—	563$750	—	747$040	—	406$770	—	537$900	—	713$820	—	1:136$720	—	940$960	—	3:018$900	Total	
Funilense	Passageiros	4	28$280	—	—	—	—	4	41$980	29	130$790	12	960$980	13	46$680	10	110$350	—	—	—	—	Passageiros	Funilense
	Encommendas	3.614	107$390	2.708	222$450	3.773	185$110	3.381	310$760	3.777	240$450	6.196	109$580	6.046	487$500	3.816	248$030	3.245	515$190	11.078	2:845$930	Encommendas	
	Telegrammas	41	22$920	42	27$540	29	18$450	84	30$600	50	30$370	46	395$670	60	36$320	64	48$610	87	56$220	83	66$900	Telegrammas	
	Animaes	5	10$920	6	87$040	5	37$170	16	57$890	4	29$070	1	37$970	30	71$670	8	2$960	18	146$290	43	1:379$920	Animaes	
	Café	—	—	—	—	—	—	78	$600	83	2$800	30.340	2$010	284	5$100	19.926	40$500	498	38$600	240	12$900	Café	
	Outras mercadorias	41.847	305$860	315.974	5:369$880	51.330	400$300	234.857	6:320$530	65.136	737$500	292.465	60$300	29.933	514$770	1.544.404	5:773$700	133.833	4:400$900	800.775	19:140$020	Outras mercadorias	
	Total	—	525$370	—	5:706$900	—	641$030	—	6:762$360	—	1:170$980	—	3:383$780	—	1:162$040	—	6:224$150	—	5:157$200	—	23.445$670	Total	
S. Paulo-Goyaz	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13$060	—	3:987$310	—	—	—	—	—	—	—	—	Passageiros	S. Paulo-Goyaz
	Encommendas	918	85$480	1.140	93$250	742	76$620	1.811	152$350	927	148$360	775	—	2.967	480$360	3.534	469$020	1.279	161$890	5.072	1:383$830	Encommendas	
	Telegrammas	78	49$520	104	63$210	56	36$810	73	49$090	145	97$870	140	89$040	118	81$290	127	99$280	115	73$980	151	102$750	Telegrammas	
	Animaes	3	18$290	2.337	844$330	—	—	1.747	553$880	10	172$570	—	128$440	163	791$720	140	95$590	28	516$670	2.944	626$150	Animaes	
	Café	—	—	—	—	39	3$000	221	7$700	100	6$000	120	3$200	12.100	410$300	569	27$100	—	—	733	64$200	Café	
	Outras mercadorias	58.384	1:369$190	297.475	1:402$210	19.078	413$750	83.825	898$550	102.206	1:533$800	480.544	1:704$020	188.718	3:433$210	301.102	641$100	159.909	1:087$110	243.395	1:858$950	Outras mercadorias	
	Total	—	1:512$480	—	2:403$000	—	530$180	—	1:661$570	—	1:971$660	—	1:924$700	—	5:196$880	—	1:332$090	—	1:839$650	—	4:035$880	Total	
S. Paulo-Minas	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Passageiros	S. Paulo-Minas
	Encommendas	105	22$580	766	169$120	97	11$330	530	108$900	295	15$150	277	68$500	419	43$810	43	3$520	59	7$300	547	194$500	Encommendas	
	Telegrammas	8	5$970	10	8$550	10	7$030	18	11$640	15	9$520	177	10$140	6	5$280	15	9$040	12	8$360	13	9$170	Telegrammas	
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Animaes	
	Café	—	—	—	—	—	—	215	2$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Café	
	Outras mercadorias	1.987	105$700	3.019	93$270	10.343	109$700	10.958	827$620	19.110	146$500	4.040	303$830	12.988	364$860	23.956	360$000	1.486	275$470	30	3$400	Outras mercadorias	
	Total	—	134$250	—	270$940	—	128$060	—	950$660	—	171$170	—	382$470	—	413$950	—	372$560	—	291$130	—	207$070	Total	
M. M. Alto	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Passageiros	M. M. Alto
	Encommendas	290	41$260	—	—	225	29$970	55	7$620	245	33$120	279	104$650	1.474	133$090	760	93$810	502	28$680	765	97$590	Encommendas	
	Telegrammas	1	$500	7	5$210	23	18$870	18	11$330	18	11$170	16	13$760	37	24$560	34	22$700	18	11$030	29	22$060	Telegrammas	
	Animaes	—	—	—	—	1	1$220	—	—	—	—	—	—	—	—	73	51$840	—	—	—	—	Animaes	
	Café	—	—	—	—	120	7$500	—	—	—	—	60	1$000	—	—	211	13$500	—	—	—	—	Café	
	Outras mercadorias	41.718	700$130	—	—	22.181	209$800	889	47$840	12.521	273$000	1.030	65$750	7.103	173$240	1.064	63$000	36.667	307$370	2.747	148$100	Outras mercadorias	
	Total	—	741$890	—	5$210	—	267$360	—	66$790	—	317$290	—	185$160	—	330$890	—	244$850	—	347$080	—	267$750	Total	
S. Paulo-Rio Grande	Passageiros	2.684	28:734$500	2.290	31:133$600	2.180	33:708$550	2.448	40:262$550	2.568	38:963$150	3.070	48:542$050	3.601	55:875$000	4.677	66:991$600	4.809	81:180$700	5.133	86:557$550	Passageiros	S. Paulo-Rio Grande
	Leitos superiores	154	2:355$000	233	3:334$000	129	2:063$000	135	2:190$000	233	1:902$400	457	3:914$700	351	2:903$080	569	4:726$480	214	2:407$000	229	2:763$200	Leitos superiores	
	Leitos inferiores	289	6:701$000	377	8:995$500	236	6:400$000	209	5:699$500	266	2:922$600	434	5:750$300	411	4:645$290	648	7:102$300	203	2:953$600	291	5:017$300	Leitos inferiores	
	Encommendas	89.639	19:034$330	47.317	7:422$640	102.356	21:179$950	126.686	14:667$850	136.210	31:296$560	316.722	29:335$960	276.444	66:874$750	340.461	32:028$510	311.711	95:029$090	225.949	40:990$480	Encommendas	
	Animaes	722	5:578$380	7.585	43:793$500	1.137	7:985$680	29.645	160:915$720	677	5:584$130	54.880	329:278$230	287	2:764$160	65.091	359:543$040	76	715$130	263.436	74:629$140	Animaes	
	Café	—	—	—	—	406.513	28:730$630	130	7$820	513.727	35:428$000	—	—	279.187	18:949$170	—	—	219.982	18:164$200	—	—	Café	
	Outras mercadorias	3.330.155	143:835$120	67.561.906	1.055:685$790	4.249.198	197:513$460	91.666.108	1.429:914$400	4.581.428	224:818$140	73.857.453	1.153:855$860	6.916.648	333:179$310	85.469.990	1.322:000$380	10.152.982	563:470$920	74.991.390	1.443:181$860	Outras mercadorias	
	Total	—	206:233$330	—	1.150:365$030	—	297.581$270	—	1.653:657$840	—	340:914$980	—	1.570:677$100	—	485:190$760	—	1.792:392$310	—	763:920$640	—	1.653:139$530	Total	
E. F. do Paraná	Passageiros	1.695	24:788$700	1.924	31:592$500	1.413	24:475$050	1.995	35:962$750	1.625	28:066$600	1.879	35:321$550	2.001	35:228$900	2.365	42.555$850	2.755	54:528$900	3.412	67:096$350	Passageiros	E. F. do Paraná
	Leitos superiores	247	4:771$500	224	4:066$500	181	3:406$000	222	4:216$000	406	3:274$800	454	3:640$300	578	4:484$550	696	5:003$440	278	3:016$600	264	2:851$100	Leitos superiores	
	Leitos inferiores	460	12:351$500	453	12:938$000	382	12:926$500	421	14:819$000	573	6:164$400	595	6:524$300	730	7:578$140	929	8:915$840	329	4:652$600	344	5:038$500	Leitos inferiores	
	Encommendas	222.966	26:721$110	34.729	6:737$960	221.063	26:476$020	54.163	8:886$710	219.288	29:925$930	65.553	10:136$280	338.808	62:367$100	148.061	18:660$760	291.457	90:268$150	131.294	28:464$090	Encommendas	
	Animaes	10	238$190	159	1:306$380	13	343$250	201	1:806$080	22	549$770	19	272$050	54	384$560	23	442$410	21	527$000	5	85$180	Animaes	
	Café	—	—	—	—	744.771	54:357$980	—	—	575.957	42:636$220	—	—	323.873	24:312$550	—	—	512.557	44:246$660	2.723	225$940	Café	
	Outras mercadorias	1.689.224	84:358$690	5.729.155	117:051$610	1.331.788	83:995$160	9.235.786	160:119$870	2.328.581	129:524$850	5.657.472	102:402$050	3.159.527	181:162$480	11.036.411	189:811$310	5.669.937	289:513$120	4.170.289	115:275$370	Outras mercadorias	
	Total	—	153:229$690	—	173:692$950	—	205:979$960	—	225:810$410	—	240:142$570	—	158:296$230	—	315:518$280	—	265:389$610	—	486:753$030	—	219:036$530	Total	
C.le Auxiliaire	Passageiros	349	8:625$980	822	14:934$200	1.301	23:828$250	1.492	30:636$600	1.987	35:899$000	2.102	42:034$500	2.303	40:016$600	2.433	42:888$700	2.131	41:890$700	1.628	32:076$900	Passageiros	C.le Auxiliaire
	Leitos superiores	143	4:250$500	162	4:490$000	266	7:888$000	302	8:802$000	725	11:520$100	768	11:525$700	725	10:279$260	706	18:905$530	236	4:546$400	170	3:273$800	Leitos superiores	
	Leitos inferiores	557	25:398$000	469	20:326$000	585	33:874$500	660	37:913$500	918	19:462$000	1.098	22:637$960	951	18:559$430	1.185	20:383$530	269	6:896$000	287	7:511$400	Leitos inferiores	
	Encommendas	22.788	3:897$770	17.205	2:603$410	53.940	9:270$970	36.342	5:302$670	413.168	19:484$350	49.205	7:467$510	225.683	50:462$070	67.690	12:819$210	231.306	77:029$370	51.223	13:456$500	Encommendas	
	Animaes	3.461	24:734$780	4.184	12:932$340	2.285	15:987$830	12.773	31:680$940	181	224$180	6.736	21:824$350	13	13$600	3.752	26:647$960	24	452$560	1.049	10:058$390	Animaes	
	Café	—	27:069$280	—	—	852	50$140	—	—	61.226	4:169$090	—	—	1.206	81$500	—	—	1.620	137$250	—	—	Café	
	Outras mercadorias	797.391	—	10.033.934	138:935$330	4.299.680	109:733$560	21.619.099	336:556$470	4.544.904	185:641$820	22.434.025	405:740$220	1.974.838	78:818$430	18.180.779	311:424$320	895.416	58:979$490	5.245.374	123:955$240	Outras mercadorias	
	Total	—	93:976$310	—	194:221$280	—	200:633$250	—	450:892$180	—	276:400$540	—	511:230$240	—	198:230$890	—	433:069$250	—	189:931$770	—	190:332$230	Total	
Noroeste	Passageiros	79	1:453$500	100	620$530	—	—	—	—	821	8:076$020	211	1:751$470	980	9:588$310	140	1:759$200	—	—	184	1:490$320	Passageiros	Noroeste
	Encommendas	70.201	10:261$950	5.270	474$850	153.639	29:861$010	42.064	6:421$470	166.787	26:737$780	43.482	11:809$050	222.499	38:794$720	66.274	10:601$960	234.885	42:071$170	52.912	9.200$830	Encommendas	
	Telegrammas	991	669$170	810	544$170	1.767	1:220$160	1.416	932$960	2.138	1:499$590	1.889	1:436$550	2.441	1:694$730	2.313	1:744$660	2.568	1:838$200	2.170	1:520$870	Telegrammas	
	Animaes	572	1:446$990	193	2:014$430	1.131	7:137$030	294	1:491$330	1.877	8:496$250	746	599$010	1.450	7:601$880	1.649	1:019$820	345	2:408$970	169	670$710	Animaes	
	Café	—	—	—	—	41.305	1:601$930	148.288	955$200	61.226	4:169$090	426.299	2:712$020	22.608	359$960	165.614	975$880	435	17$100	180	13$000	Café	
	Outras mercadorias	1.718.359	80:070$270	3.807.063	38:227$280	3.700.094	143:883$250	4.204.075	51:700$190	2.762.072	133:004$050	4.009.122	46:136$530	2.963.037	130:245$450	7.872.705	79:716$600	716.424	11:806$720	1.838.241	13:768$800	Outras mercadorias	
	Total	—	93:902$280	—	41:881$260	—	183:703$370	—	61:499$150	—	181:582$780	—	64:444$630	—	188:285$050	—	95:818$120	—	58:142$160	—	26:664$530	Total	

ALMOXARIFADO

Quadro demonstrativo do movimento do stock geral do almoxarifado, durante o anno de 1920:

Especificação	Stock em 1.º janeiro 1920	Stock em 31 de dezembro 1920	Accrescimo durante o anno	Decrescimo durante o anno
Carvão . . .	537:054$584	143:148$099		393:906$485
Dormentes . .	115:354$357	97:704$734		17:649$623
Lenha. . . .	251:056$295	705:854$453	454:798$158	
Lubrificantes . .	97:573$271	7:647$510		89:925$761
Papelaria . . .	101:324$910	196:215$854	94:890$944	
Materiaes diversos	2.841:354$300	4.466:743$928	1.625:389$628	
Total . .	3.943:717$717	5.617:314$578	2.175:078$730	501:481$869
Accrescimo durante o anno . .	1.673:596$861			1.673:596$861
	5.617:314$578	5.617:314$578	2.175:078$730	2.175:078$730

Movimento de entrada e sahida de carvão de pedra, durante o anno de 1920:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
	T			
Saldo em 1-1-1920 .	4.706,481	512:589$501		
1.º semestre de 1920.	3.998,158	512:823$857	7.983,310	930:898$073
2.º semestre de 1920.	3.356,333	557:300$021	2.898,446	513:011$265
Saldo para 1921. .	. . . .	. . . . .	1.179,216	138:804$041
Total . .	12.060,972	1.582:713$379	12.060,972	1.582:713$379

Movimento de entrada e sahida de carvão coke e para forja, durante o anno de 1920:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
	T			
Saldo em 1-1-1920 .	77,830	24:465$083		
1.º semestre de 1920.	78,830	15:752$080	134,780	33:019$380
2.º semestre de 1920.	100,000	21:139$300	77,030	23:993$025
Saldo para 1921. .	. . . .	. . . . .	44,850	4:344$058
Total . .	256,660	61:356$462	256,660	61:356$463

Movimento de entrada e sahida de dormentes, durante o anno de 1920:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1920 .	37,288	115:354$357		
1.º semestre de 1920.	157,680	479:472$429	173,726	518:167$751
2.º semestre de 1920.	157,302	537:989$942	157,045	516:944$243
Saldo para 1921 . .	. . . . .	. . . . .	21,499	97:704$734
Total . .	352,270	1.132:816$728	352,270	1.132:816$728

Movimento de entrada e sahida de lenha, durante o anno de 1920:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1920 .	49,219	251:056$295		
1.º semestre de 1920.	434,116	2.322:486$512	387,096	2.070:643$861
2.º semestre de 1920.	526,730	3.100:046$759	502,675	2.897:091$252
Saldo para 1921 . .	. . . . .	. . . . .	120,294	705:854$453
Total . .	1.010,065	5.673:589$566	1.010,065	5.673:589$566

Movimento de entrada e sahida de lubrificantes, durante o anno de 1920:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1920 .	212.340,305 lts.	97:573$271		
1.º semestre de 1920.	—	—	107.448,650 lts.	49:882$693
2.º semestre de 1920.	53.607,000 „	72:884$756	144.946,975 „	112:927$824
Saldo para 1921. . .	. . . . .	. . . . .	13.551,680 „	7:647$510
Total . .	265.947,305 lts.	170:458$027	265.947,305 lts.	170:458$027

Movimento de entrada e sahida de papelaria, durante o anno de 1920:

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º de Janeiro de 1920	101:324$910	
1.º semestre de 1920	322:293$643	237:549$347
2.º semestre de 1920	281:743$511	271:596$863
Saldo para 1921	. . . . .	196:215$854
Total	705:362$064	705:362$064

Movimento de entrada e sahida de materiaes diversos, durante o anno de 1920:

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º de Janeiro de 1920	2.841:354$300	
1.º semestre de 1920	4.026:919$143	4.542:092$780
2.º semestre de 1920	6.709:412$611	4.568:849$346
Saldo para 1921	. . . . .	4.466:743$928
Total	13.577:686$054	13.577:686$054

Compras effectuadas no Brasil, durante o anno de 1920, conforme discriminação abaixo:

Lenha	5.422:533$271
Dormentes	1.017:462$371
Carvão coke e para forja . .	36:891$380
Papelaria	604:037$154
Diversos materiaes	4.665:360$779
Total Rs. . . .	11.746:284$955

Compras effectuadas no Extrangeiro, durante o anno de 1920:

Carvão de pedra	1.070:123$878
Lubrificantes	72:884$756
Materiaes diversos	6.070:970$975
Total Rs. . . .	7.213:979$609

Resumo:

Compras no Brasil	11.746:284$955
Compras no Extrangeiro . . .	7.213:979$609
Total geral Rs. .	18.960:264$564

Fornecimentos feitos a diversas Repartições, durante o anno de 1920:

Administração geral	76:498$553
Trafego	684:243$323
Locomoção e Tracção . . .	8.086:015$249
Linha	1.644:638$450
Linhas telegraphicas . . .	28:050$601
Navegação fluvial	44:402$956
Despesas diversas	13:750$126
Conta Capital	4.620:314$709
Diversos	2.088:753$736
Total Rs. . . .	17.286:667$703

TRAFEGO

Movimento de passageiros

Pelo quadro abaixo, verifica-se o augmento crescente do trafego de passageiros. Em 1919, foram conduzidos a seus destinos 1.832.711 passageiros, quando em 1920 esse numero attingiu a 2.003.170

Em relação ao anno anterior, houve um augmento de 9,30 % e, em relação ao anno de 1903, de 290,86 %.

Annos	Numero de passageiros			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL			
1903	91.358	421.406	512.764	—	—	—
1904	98.060	480.548	578.608	12,84	—	12,84
1905	97.319	522.395	619.714	7,10	—	20,86
1906	100.093	580.085	680.178	9,76	—	32,65
1907	110.912	669.885	780.797	14,79	—	52,27
1908	119.248	719.828	839.076	7,33	—	63,63
1909	121.905	723.474	845.379	0,75	—	64,87
1910	147.599	846.492	994.091	17,59	—	93,97
1911	182.681	996.317	1.178.998	18,60	—	130,24
1912	247.681	1.178.717	1.426.398	20,98	—	178,32
1913	272.841	1.217.759	1.490.600	4,50	—	190,85
1914	247.408	1.140.461	1.387.869	—	6,89	170,80
1915	234.367	1.007.618	1.241.985	—	10,50	142,31
1916	247.084	1.064.775	1.311.859	5,63	—	155,87
1917	247.429	1.099.603	1.347.032	2,68	—	162,83
1918	284.964	1.201.015	1.485.979	10,32	—	189,95
1919	360.756	1.471.955	1.832.711	23,33	—	257,60
1920	441.442	1.561.728	2.003.170	9,30	—	290,86

Movimento da receita

Annos	IMPORTANCIAS			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL			
1903	488:504$350	751:518$260	1.240:022$610	—	—	—
1904	516:729$410	796:330$630	1.313:060$040	5,89	—	5,89
1905	523:612$730	861:792$270	1.385:405$000	5,51	—	11,72
1906	525:569$165	971:770$999	1.497:340$164	8,07	—	20,75
1907	572:337$259	1.075:233$999	1.647:571$258	10,03	—	32,87
1908	601:975$972	1.156:316$353	1.758:292$325	6,72	—	41,80
1909	652:738$291	1.217:002$239	1.869:740$530	6,34	—	50,78
1910	869:542$125	1.422:465$239	2.292:007$364	22,58	—	84,85
1911	1.135:958$250	1.706:486$860	2.842:445$110	24,01	—	129,23
1912	1.438:171$720	2.132:517$780	3.570:689$500	25,62	—	187,95
1913	1.598:797$970	2.362:564$360	3.961:362$330	10,94	—	219,46
1914	1.356:187$135	2.036:874$297	3.393:061$432	—	14,34	173,63
1915	1.293:993$932	1.855:931$976	3.149:925$908	—	7,17	154,02
1916	1.413:282$536	2.006:229$139	3.419:511$675	8,56	—	175,76
1917	1.522:659$080	2.171:611$570	3.694:270$650	8,04	—	197,92
1918	1.707:197$940	2.356:860$030	4.064:057$970	10,00	—	227,74
1919	2.273:800$530	2.864:068$050	5.137:868$580	26,42	—	314,34
1920	2.977:387$660	3.666:451$370	6.643:839$030	29,31	—	435,68

O quadro que em seguida apresentamos discrimina o movimento de passageiros nos diversos meses do anno de 1920:

MESES	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Janeiro	38.852	133.773	172.625
Fevereiro	33.677	122.412	156.089
Março	33.364	116.529	149.893
Abril	34.645	130.429	165.074
Maio	37.113	134.777	171.890
Junho	37.767	130.241	168.008
Julho	36.855	128.029	164.884
Agosto	35.867	146.471	182.338
Setembro	39.954	127.138	167.092
Outubro	36.563	129.385	165.948
Novembro	34.943	127.738	162.681
Dezembro	41.842	134.806	176.648
Total	441.442	1.561.728	2.003.170

Transportes pagos — Trens de mercadorias

Apresentamos adiante um quadro demonstrativo do transporte de animaes, café e outras mercadorias, durante o anno de 1920:

Meses	Numero de animaes	Saccas de café	Total de mercadorias
Janeiro	37.595	46.787	81.243 966
Feverejro	29.008	25.185	59.583.379
Março	24.124	27.405	72.824.200
Abril	31.478	14.592	76.544.174
Maio	31.362	9.901	76.306.918
Junho	36.064	13.366	78.114.630
Julho	39.691	54.781	88.826.129
Agosto	37.377	160.547	98.442.452
Setembro	40.267	190.174	90.079.550
Outubro	39.032	187.352	90.001.596
Novembro	43.807	205.344	84.338.024
Dezembro	45.223	181.794	102.785.439
Total	435.028	1.117.228	999.090.457

Entrada de vagões e materiaes em Barra Funda e São Paulo

Apresentamos adiante um quadro demonstrativo da entrada de vagões e materiaes em Barra Funda e São Paulo, onde o movimento de taes transportes é mais intensificado, não só pelo facto de se tratar de ponto inicial desta Estrada, como por ser o de baldeação para a São Paulo Railway Company, por onde se escôa grande parte dos transportes effectuados pela Sorocabana.

Para facilitar a comparação do respectivo movimento, estão indicadas mensalmente as toneladas de varios, isto é, de outras mercadorias, não só recebidas como despachadas em São Paulo e Barra Funda.

Movimento de encommendas, animaes, café e diversas mercadorias durante o anno de 1920

No anno de 1920 o total transportado foi superior ao de 1919, tendo, entretanto, apresentado pequena diminuição o transporte de encommendas e animaes. Pelo movimento geral dos transportes, verifica-se que o augmento da tonelagem em 1920 foi de 166,70 %, quando de 1918 para 1919 havia sido de 129,06 %. O quadro seguinte especifica o movimento de 1920:

Annos	Encommendas	Animaes	Café	Mercadorias diversas	TOTAL	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1917
	T	T	T	T	T			
1907	7.032	21.242	107.635	304.523	440.432	—	—	—
1908	7.135	25.839	82.547	317.379	432.900	—	1,71 %	—
1909	7.307	25.884	112.132	328.154	473.477	9,37 %	—	7,50 %
1910	8.355	30.916	80.547	370.863	490.681	3,63	—	11,41
1911	10.423	47.094	70.911	429.776	558.204	13,76	—	26,74
1912	13.144	51.514	67.708	513.567	645.933	15,72	—	46,66
1913	14.116	16.557	92.710	563.605	686.981	6,35	—	55,98
1914	13.423	25.977	77.171	504.740	621.311	—	9,56	41,07
1915	13.693	44.068	109.141	514.217	681.119	9,63	—	54,65
1916	14.247	62.672	103.339	601.202	781.460	14,73	—	77,43
1917	15.975	84.427	89.998	714.686	905.086	15,82	—	105,50
1918	18.222	99.101	73.228	727.637	918.188	1,45	—	108,47
1919	21.973	104.735	39.193	842.960	1.008.861	9,88	—	129,06
1920	21.482	87.022	67.034	999.090	1.174.628	16,43	—	166,70

Annos	Toneladas de Mercadorias	Toneladas de Café	Toneladas de Animaes	Receita destas tres parcellas
1914	504.740	77.171	234.446	10.659:314$765
1915	514.217	109.141	283.075	13.030:462$673
1916	601.202	103.339	274.950	13.485:707$930
1917	714.686	89.998	339.144	14.649:563$280
1918	727.636	73.227	461.463	15.039:117$787
1919	842.960	39.193	536.330	16.428:892$653
1920	999.090	67.034	435.028	20.866:179$650

Apezar do decrescimo no transporte de animaes, verifica-se que o transporte de café e de outras mercadorias foi muito superior ao do anno de 1919, tendo tido a renda um augmento de 4.437:286$997 no anno de 1920, comparativamente ao anno anterior.

Entrada de vagões e materiaes em Barra Funda e São Paulo

Meses	Entrada de vagões			Mercadorias recebidas						Mercadorias despachadas					
				Barra Funda		S. Paulo		TOTAL		Barra Funda		S. Paulo		TOTAL	
	B. Funda	S. Paulo	TOTAL	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios
Janeiro . .	3.078	1.337	4.415	18.502	925	2.318	15.137	20.820	16.062	976	730	1.025	10.122	2.001	10.852
Fevereiro .	2.177	1.124	3.301	12.075	2.003	1.357	11.340	13.432	13.343	1.702	666	727	8.650	2.429	9.316
Março . .	2.485	1.103	3.588	11.681	1.137	1.478	11.523	13.159	12.660	1.762	538	799	9.617	2.561	10.155
Abril . .	2.310	1.085	3.395	14.788	218	1.459	8.580	16.247	8.798	2.585	290	599	7.919	3.184	8.209
Maio . .	2.573	1.101	3.674	17.947	244	1.378	10.498	19.325	10.742	2.246	109	562	8.510	2.808	8.619
Junho . .	2.581	1.136	3.717	21.425	607	1.217	9.462	22.642	10.069	1.646	156	524	7.397	2.170	7.553
Julho . .	1.949	1.323	3.272	27.085	922	1.792	11.726	28.877	12.648	1.928	265	590	9.119	2.518	9.384
Agosto . .	1.931	1.494	3.425	30.241	496	432	14.751	30.673	15.247	3.354	199	351	8.908	3.705	9.107
Setembro .	1.723	1.323	3.046	25.685	413	1.475	16.230	27.160	16.643	4.722	228	416	7.808	5.138	8.036
Outubro .	1.858	1.361	3.219	22.325	532	1.530	16.738	23 855	17.270	4.872	248	596	8.233	5.468	8.481
Novembro .	1.734	1.338	3.072	21.094	773	1.266	18.614	22.360	19.387	4.930	70	167	7.762	5.097	7.832
Dezembro .	2.201	1.330	3.531	23.322	1.431	2.360	18.389	25.682	19.820	3.973	87	66	8.987	4.039	9.074
Total. .	26.600	15.055	41.655	246.170	9.701	18.062	162.988	264.232	172.689	34.696	3.586	6.422	103.032	41.118	106.618

Movimento do café

Apresentamos adiante uma variedade de quadros dando detalhadas informações sobre o transporte de café, durante o anno de 1920, cuja renda foi superior á do anno anterior, representando uma parcella saliente em nossa receita bruta.

Durante o anno de 1920, foram transportadas por esta Estrada 1.117.228 saccas de café, contra 568.220, no anno anterior.

A quantidade entregue a seus destinos foi a seguinte:

Café baldeado para a S. P. R. em São Paulo .	770.668	saccas
Café baldeado para a S. P. R. em Jundiahy .	42.520	,,
Café entregue em São Paulo	153.369	,,
Café a outros destinos, de diversos pontos, e redespachado	150.671	,,
Total . . .	1.117.228	,,

Esse café procedia dos seguintes pontos:

Da Secção Sorocabana	879.426
Da Secção Ituana	58.292
Da Secção Fluvial	28.839
Somma . . .	966.557
(Café redespachado)	150.671
Total . . .	1.117.228

Movimento geral do Café

Discriminação	Saccas
Baldeado para a S. P. R. em São Paulo. . . .	770.668
» » » » » » » Jundiahy	42.520
Entregue em São Paulo	153.369
Café a outros destinos, de diversos pontos, e redespachado	150.671
Total	1.117.228

Procedencia do café destinado a São Paulo e Santos e baldeado em São Paulo e Jundiahy

ZONAS	Saccas
Da Secção Sorocabana	879.426
Da Secção Ituana	58.292
Da Secção Fluvial	28.839
Total	966.557

Em relação ao total de mercadorias transportadas pela Sorocabana durante o anno de 1920, o café concorreu com uma porcentagem de 6,70 % quanto á tonelagem e de 18,74 % quanto á renda, conforme demonstra o quadro adiante. A renda proveniente do transporte de café attingiu a 3.606:140$190 contra 1.693:995$140 no anno anterior.

Transporte de café em relação ao transporte geral de mercadorias

Annos	Total transportado	Café	%	Renda total	Renda proveniente do café	%
1903	243.076	81.718	33,62	8.288:903$938	4.822:401$230	58,18
1904	270.596	73.740	27,25	7.794:952$254	4.150:531$880	53,25
1905	302.408	69.307	22,59	7.844:640$280	3.805:974$430	48,53
1906	355.635	112.553	31,65	10.334:774$010	5.974:975$800	57,81
1907	412.158	107.635	26,11	10.075:782$800	5.236:170$530	51,97
1908	399.926	82.547	20,64	8.889:915$110	3.971:917$640	44,68
1909	440.286	112.132	25,47	10.813:367$880	5.342:231$450	49,40
1910	451.410	80.547	17,40	9.327:691$590	3.383:166$750	36,27
1911	500.687	70:911	14,16	9.582:828$640	3.143:927$480	32,81
1912	581.275	67.708	11,65	10.691:867$080	3.009:117$220	28,14
1913	656.315	92.710	29,36	12.347:898$495	4.031:515$546	32,65
1914	581.911	77.191	13,27	9.973:139$565	3.436:705$650	34,46
1915	623.358	109.141	17,51	12.097:430$253	4.780:989$930	39,52
1916	704.542	103.340	14,67	12.762:400$420	4.645:008$810	36,40
1917	804.684	88.998	11,06	13.751:518$150	4.169:713$190	30,32
1918	800.865	43.228	9,14	13.607:412$457	3.368:795$100	24,76
1919	882.153	39.193	4,44	14.752:902$903	1.693:995$140	11,48
1920	999.090	67.034	6,60	19.242:513$870	3.606:140$190	18,74

Movimento do café com destino a Santos

ANNOS	Entradas em Santos	Transportadas pela Sorocabana	Porcentagem
1903	7.875.177	1.343.286	17,06
1904	7.150.832	1.142.038	15,96
1905	7.028.054	1.106.556	15,74
1906	10.960.901	1.743.115	15,90
1907	11.316.931	1.277 383	11,29
1908	9.249.859	1.025.338	11,08
1909	12 444.699	1.395.815	11,22
1910	8.301.340	881.329	10,62
1911	9.052.322	876.418	9,68
1912	8.960.410	846.847	9,45
1913	10.109.157	1.303.879	12,90
1914	8.246.804	1.077.697	13,07
1915	12.140.739	1.400.952	11,54
1916	10.815.855	1.295.236	11,98
1917	10.562.723	1.086.842	10,29
1918	9.587.109	1.007.063	10,50
1919	5.528.208	465.030	8,41
1920	7.553.181	813.188	10,76

Pelo quadro acima, verifica-se que a exportação de café da zona servida pela Sorocabana, correspondeu no anno de 1920 a 10,76 % da quantidade que procurou o porto de Santos, porcentagem essa superior á do anno de 1919, quando o transporte desse producto foi muito diminuto pelas linhas da Sorocabana.

Quadro comparativo do movimento de café com destino a Santos e São Paulo

Meses	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Janeiro . . .	89.735	61.313	122.295	98.194	191.911	119.301
Fevereiro . . .	102.574	54.725	65.262	64.365	119.609	95.662
Março	142.349	50.431	79.045	70.295	131.512	94.140
Abril	148.128	36.066	38.242	67.150	170.631	60.816
Maio	135.879	35.764	36.401	55.473	170.472	55.686
Junho	74.444	28.297	24.401	25.615	95.347	35.949
Julho	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470
Agosto . . .	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494
Setembro . . .	117.908	179.930	133.060	208.667	148.244	94.699
Outubro . . .	133.962	196.293	183.005	324.522	206.350	226.900
Novembro . .	141.000	173.753	185.782	345.724	163.045	174.311
Dezembro . .	105.222	140.809	138.943	289.956	142.743	180.275
Total . .	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.869.805	1.257.693

Meses	1909	1910	1911	1912	1913	1914
Janeiro . . .	137.405	73.464	78.548	117.433	59.817	118.492
Fevereiro . . .	99.464	48.629	29.836	81.817	47.218	85.063
Março	56.907	57.259	32.416	79.554	33.424	80.517
Abril	19.542	42.271	25.089	91.469	24.988	78.665
Maio	21.150	31.353	21.751	70.188	16.737	44.671
Junho	27.449	14.721	21.607	39.962	13.090	38.666
Julho	96.844	36.948	16.994	41.550	48.760	37.515
Agosto . . .	240.115	91.668	54.500	40.395	173.459	22.413
Setembro . . .	285.900	217.620	172.692	92.221	247.049	34.788
Outubro . . .	319.837	191.465	233.253	142.331	268.152	228.546
Novembro . .	276.388	180.869	220.157	85.003	248.072	206.829
Dezembro . .	135.160	142.570	163.360	120.330	225.912	219.807
Total . .	1.716.171	1.129.287	1.070.239	1.002.470	1.405.678	1.195.972

Meses	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Janeiro . . .	160.993	205.492	141.250	190.570	60.525	38.134
Fevereiro . . .	127.895	183.895	108.241	181.285	47.046	27.697
Março	94.208	90.054	71.367	149.591	81.741	28.322
Abril	67.733	78.691	52.767	117.030	55.782	12.841
Maio	35.665	41.469	41.918	87.277	52.646	8.080
Junho	12.795	20.398	16.933	53.995	30.833	9.816
Julho	44.724	48.640	27.405	55.472	14.607	28.831
Agosto . . .	157.712	166.271	111.304	34.096	37.783	116.997
Setembro . . .	199.206	194.343	161.834	41.837	45.537	158.092
Outubro . . .	222.559	189.953	191.920	86.171	53.159	165.912
Novembro . .	230.939	193.271	174.917	70.148	50.036	193.109
Dezembro . .	258.864	196.991	184.090	99.650	38.439	178.726
Total . .	1.613.293	1.549.115	1.283.946	1.167.122	568.134	966.557

Quadro comparativo do café, com destino a Santos e São Paulo, por semestre, nos annos de 1903 a 1920

Annos	1.º Semestre	2.º Semestre	Total de saccas
1903 . .	693.109	650.177	1.343.286
1904 . .	266.596	875.442	1.142.038
1905 .	365.646	740.910	1.106.556
1906 . .	381.092	1.362.023	1.743.115
1907 . .	879.482	810.343	1.689.825
1908 . .	461.554	796.139	1.257.693
1909 . .	371.927	1.354.244	1.716.171
1910 . .	268.147	861.140	1.129.287
1911 . .	209.283	860.956	1.070.239
1912 . .	840.423	522.047	1.002.470
1913 . .	194.274	1.211.404	1.405.678
1914 . .	446.074	749.898	1.195.972
1915 . .	499.289	1.114.004	1.613.293
1916 . .	559.646	989.469	1.549.115
1917 . .	432.476	851.470	1.283.946
1918 . .	779.748	387.374	1.167.122
1919 . .	328.573	239.561	568.134
1920 . .	124.890	841.667	966.557

Baldeação da Sorocabana para a S. Paulo Railway

Especie	São Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Café . . .	770.668	46.240.080	—	—	42.520	2.551.200
Varios. . .	149.822	15.789.399	128.071	5.474.771	329.386	21.576.821
Materiaes . .	—	—	354.755	68.188.052	2.240	47.099.534
Total. .	920.490	62.029.479	482.826	73.662.823	374.146	71.227.555

Baldeação da S. Paulo Railway para a Sorocabana

Especie	São Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios. . .	294.467	9.166.527	103.129	2.054.152	498.384	24.255.918
Materiaes . .	—	—	396.670	3.619.418	306	8.842.841
Total. .	294.467	9.166.527	499.799	5.673.570	498.690	33.098.759

Baldeação da Sorocabana para a Companhia Paulista

Especie	Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios	68.424	3.366.224	1.774	65.188
Materiaes	2.416	2.330.052	—	—
Encommendas	—	—	636	10.825
Total	70.840	5.696.276	2.410	76.013

Baldeação da Companhia Paulista para a Sorocabana

Especie	Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios	61.010	4.263.374	1.960	74.569
Materiaes	192	2.254.042	—	—
Encommendas	—	—	714	12.711
Total	61.202	6.517.416	2.674	87.280

Custo da baldeação

Pontos	Despesa total	Custo por tonelada	Custo por volume
São Paulo	34:764$580	$488	$028
Barra Funda	29:069$200	$366	$029
Jundiahy	32:607$800	$279	$032
Agudos	960$000	5$889	$188

Intercambio do material rodante. — Apresentamos abaixo o resumo das taxas de aluguel pagas pela Estrada de Ferro Sorocabana ás Companhias São Paulo Rio Grande, São Paulo Railway, Noroeste, Estrada de Ferro Araraquara, etc., e recebidas das mesmas, relativamente ao intercambio do material rodante.

Companhias	Recebidas pela Sorocabana	Pagas pela Sorocabana
Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande	35:450$000	258:105$000
São Paulo Railway	6:250$000	1:722$940
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil	—	50$000
Estrada de Ferro Araraquara	156:250$000	—
Companhia Mogyana	687$510	5:106$780
Diversos.	13:645$260	248$410
Saldo a favor de diversos	52:950$360	—
Total	265:233$130	265:233$130

Movimento de trens. — Circularam durante o anno de 1920, 66.069 trens, fazendo um percurso de 5.455.786 kilometros. Comparativamente ao anno de 1919, nota-se um regular accrescimo no movimento de trens, que, neste anno, havia attingido ao total de 64.722 trens, com um percurso total de 4.980.496 kilometros.

Demonstra esse facto o desenvolvimento que tem tido o serviço de transportes, como já tivemos occasião de tratar no capitulo respectivo.

O percurso médio de um trem, em 1920, foi de 83 kilometros, contra 76 no anno anterior e o percurso médio, por dia, em 1920, de 14.947 kilometros, contra 13.645 no anno anterior, por onde se evidencia o melhor aproveitamento do esforço de tracção das locomotivas.

Pelos quadros que em seguida apresentamos, poderá ser apreciado o movimento de trens, durante o anno de 1920, e o crescente desenvolvimento que tem tido desde o anno de 1907, em que o

percurso dos mesmos attingia a 2.364.611, ou seja, menos de metade do percurso de 1920, que, como ficou dito, attingiu nesse anno a 5.455.786 kilometros.

ANNOS	N.º de trens	Percurso
1907	34.978	2.364.611
1908	34.990	2.481.099
1909	37.902	2.729.684
1910	38 901	2.905.293
1911	41.344	2.973.164
1912	48.018	3.326.632
1913	41.569	3.467.316
1914	39.292	3.532.265
1915	41.706	3.168.643
1916	47.022	3.864.444
1917	56.262	4.317.137
1918	61.191	4.519.166
1919	64.722	4.980.496
1920	66.069	5.455.786

Numero e percurso de trens em 1920

Designação	Quantidade	Percurso total	Percurso médio	
			Por trem	Por dia
Trens de passageiros	15.040	2.271.109	146.1	6.222.2
Especiaes de passageiros	166	15.306	92.2	41.9
Mixtos	13.540	375.981	27,8	1.030.1
Mercadorias	27.195	2.250.621	82.8	6.166.1
Animaes	814	50.253	61.7	137.7
Total retribuido	56.755	4.963.270	87.5	13.598.0
Em serviço da Estrada	6.924	356.206	51.4	975.9
Em serviço da Linha	2.390	136.310	57.0	343.5
Total não remunerado	9.314	492.516	52.9	1.349.4
Total geral	66.069	5.435.786	82.4	14.947.4

Quadro comparativo do movimento de trens nos annos de 1910 a 1920

DESIGNAÇÃO	1910		1911		1912	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de pasageiros . .	15.817	1.347.585	16.552	1.383.695	16.399	1.505.606
Trens de mercadorias .	13.291	1.141.606	13.547	1.152.901	14.225	1.210.292
Em serviço da Estrada .	1.384	58.247	1.348	69.497	1.910	75.763
Lastro e Serviço. . .	8.409	357.855	9.897	357.071	15.484	534.971
Total. . . .	38.901	2.905.293	41.344	2.963.164	48.018	3.826.632

DESIGNAÇÃO	1913		1914		1915	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de passageiros .	13.890	1.560.372	10.168	1.635.613	11.789	1.390.510
Especiaes passageiros .	—	—	443	16.333	98	8.642
Trens mixtos	—	—	8.312	257.815	10.511	451.976
Trens de mercadorias .	15.165	1.387 314	14.692	1.351.949	16.054	1.228.089
Trens de animaes . .	—	—	86	10.454	388	28.162
Em serviço da Estrada .	934	68.800	2.446	130.323	1.332	67.448
Lastro e Serviço. . .	11.580	450.830	3.145	119.778	1.534	29.776
Total. . . .	41.569	3.467.316	39.292	3.532.265	41.706	3.168.643

DESIGNAÇÃO	1916		1917		1918	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de passageiros. .	12.357	1.686.628	12.079	1.687.274	12.851	1.671.400
Especiaes passageiros .	95	6.659	101	8.858	122	11.120
Trens mixtos	11.211	455.744	11.098	462.149	12.145	467.206
Trens de mercadorias .	19.326	1.512.849	25.437	1.837.187	25.529	1.949.278
Trens de animaes . .	873	63.815	1.065	72.079	1.031	71.347
Em serviço da Estrada .	1.767	78.511	3.996	153.876	6.343	227.611
Lastro e Serviço. . .	1.393	60.238	2.486	95.714	3.170	121.204
Total. . . .	47.022	3.864.444	56.262	4.317.137	61.191	4.519.166

DESIGNAÇÃO	1919		1920	
	Trens	Percurso	Trens	Percurso
Trens de passageiros	13.258	1.785.643	15.040	2.271.109
Especiaes de passageiros	69	5.315	166	15.306
Trens mixtos	12.263	435.685	13.540	375.981
Trens de mercadorias	29.129	2.267.267	27.195	2.250.621
Trens de animaes	865	57.865	814	50.253
Em serviço da Estrada	6.685	315.134	6.924	356.206
Lastro e Serviço	2.453	113.587	2.390	136.310
Total	64.722	4.980.496	66.069	5.455.786

Percurso de carros e vagões. — Com a intensificação dos transportes no anno de 1920, foi movimentado maior numero de vagões e carros de passageiros, cujo percurso total attingiu a 46.231.857 kilometros, contra 43.134.349 no anno anterior.

O percurso desses vehiculos consta do resumo seguinte:

Carros de passageiros Breaks de bagagens	12.405.907	kms.
Vagões de animaes e mercadorias (Carregados)	20.190.180	,,
,, ,, ,, ,, ,, (Vazios)	8.481.407	,,
Vagões e carros de serviço	4.659.926	,,
Vagões em serviço da Linha (Conservação)	494.437	,,
Total	46.231.857	,,

Os quadros abaixo apresentam o percurso total dos vehiculos desde o anno de 1916, para comparação do seu movimento:

Designação		Percurso total
Anno de 1916		
Carros de passageiros Breakes de bagagens	. . . .	9.092.015
Vagões de animaes Vagões de mercadorias	carregados	14.527.768
Vagões de animaes Vagões de mercadorias	vazios	5.047.846
Vagões e carros de serviço		2.203.397
Total		30.871.026

Designação		Percurso total
Anno de 1917		
Carros de passageiros		9.497.057
Breakes de bagagens		
Vagões de animaes	carregados	16.265.644
Vagões de mercadorias		
Vagões de animaes	vazios	6.748.925
Vagões de mercadorias		
Vagões e carros de serviço		3.111.596
Total		33.623.222
Anno de 1918		
Carros de passageiros		9.843.736
Breakes de bagagens		
Vagões de animaes	carregados	16.143.169
Vagões de mercadorias		
Vagões de animaes	vazios	7.437.131
Vagões de mercadorias		
Vagões e carros de serviço		3.723.928
Total		37.147.964
Anno de 1919		
Carros de passageiros		10.876.911
Breakes de bagagens		
Vagões de animaes	carregados	18.785.527
Vagões de mercadorias		
Vagões de animaes	vazios	8.638.699
Vagões de mercadorias		
Vagões e carros de serviço		2.356.826
Vagões em serviço da Linha (Conservação)		476.386
Total		43.134.349
Anno de 1920		
Carros de passageiros		12.405.907
Breakes de bagagens		
Vagões de animaes	carregados	20.190.180
Vagões de mercadorias		
Vagões de animaes	vazios	8.481.407
Vagões de mercadorias		
Vagões e carros de serviço		4.659.926
Vagões em serviço da Linha (Conservação)		494.437
Total		46.231.857

Trens nocturnos. — Durante o anno de 1920 circularam com regularidade os trens nocturnos com destino a Itararé, Baurú e Salto Grande.

Embarcaram em São Paulo 30.548,5 passageiros de 1.ª classe, 46.865,5 de segunda classe, sendo adquiridos 6.813 leitos. Procedentes do interior, desembarcaram em São Paulo 29.406,5 passageiros de 1.ª classe, 51.462 de segunda classe, sendo occupados 7,339 leitos.

Comparativamente ao anno anterior, nota-se a seguinte differença:

Annos	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
1919 . .	42.502	71.875	12.531
1920 . .	59.955	98.327,5	14.152

O quadro seguinte apresenta detalhadamente o movimento de passageiros dos trens nocturnos nos diversos meses do anno:

MESES	Embarcados			Desembarcados			TOTAL		
	1.ª classe	2.ª classe	Leitos	1.ª classe	2.ª classe	Leitos	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
Janeiro . .	1.994	4.035	519	1.995	3.825	641	3.989	7.860	1.160
Fevereiro. .	2.525	5.042	624	2.495	4.385	699	5.020	9.427	1.323
Março . .	2.542	5.131	612	2.408	4.510	685	4.950	9.641	1.297
Abril . . .	2.954,5	5.034,5	649	2.035,5	3.945	721	4.989,5	8.979,5	1.370
Maio . . .	3.019	5.134	719	3.741	5.934	706	6.760,5	11.068	1.425
Junho. . .	4.005	6.297	795	4.049	6.625	735	8.054	12.022	1.530
Julho . . .	2.311	3.144	424	2.235	3.868	506	4.546	7.012	920
Agosto . .	2.464	3.691	499	1.979	3.495	546	4.443	7.186	1.045
Setembro . .	2.103	2.700	437	1.986	3.070	563	4.089	5.770	1.000
Outubro . .	1.844	2.230	476	1.635	2.927	493	3.479	5 157	969
Novembro .	2.168	2.314	513	1.849	3.956	511	4.017	6.270	1.024
Dezembro .	2.619	2.113	546	2.999	4.922	533	5.618	7.035	1.079
Total . .	30.548,5	46.865,5	5.813	29.406.5	51.462	7.339	59.955	98.327,5	14.152

Venda de leitos

ANNOS	Quantidades
1914	6.532
1915	8.264
1916	9.642
1917	11.251
1918	10.331
1919	12.531
1920	14.152

Secção Fluvial. — Devido á baixa estiagem no rio Piracicaba, tivemos a navegação do rio Piracicaba interrompida durante todo o mez de janeiro e de 4 de maio a 30 de novembro de 1920.

Possúe a Estrada 3 vapores para o serviço fluvial: "Visconde de Itú", "Souza Queiroz" e "Piracicaba", bem assim 11 lanchas, das quaes apenas 7 estão em serviço activo

Nos quadros que adiante apresentamos, constam os vapores com as precisas indicações.

Esses vapores effectuaram uma kilometragem total de 12.141, contra 11.331 no anno anterior, rebocando 508 lanchas carregadas e 158 vazias, sendo tambem superior a lotação á do anno de 1919.

Existencia do material fluctuante

Designação	Força em cavallos	Comprimento	Largura	Calado em ordem de marcha
		m	m	m
Visconde de Itú	45	29,5	4,60	0,70
Souza-Queiroz	45	33,7	4,60	0,70
Piracicaba	35	26,7	3,70	0,55

Movimento dos vapores e lanchas

MESES	SOUZA QUEIROZ			PIRACICABA			VISCONDE DE ITÚ			TOTAL		
	Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas	
		C.	V.		C.	V.		C.	V.		C.	V.
Janeiro . .	1.120	30	11	—	—	—	—	—	—	1.120	30	11
Fevereiro .	1.192	18	10	72	19	11	—	—	—	1.264	37	21
Março. . .	1.120	31	10	—	—	—	—	—	—	1.120	31	10
Abril . . .	1.120	40	10	54	13	3	—	—	—	1.174	53	13
Maio . . .	856	34	11	—	—	—	204	18	1	1.060	52	12
Junho . . .	376	23	8	—	—	—	200	30	10	576	53	18
Julho . . .	486	21	11	—	—	—	150	19	6	636	40	17
Agosto . .	506	25	7	—	—	—	214	18	5	720	43	12
Setembro .	480	22	5	—	—	—	400	18	4	880	40	9
Outubro . .	906	18	6	—	—	—	175	15	4	1.081	33	10
Novembro .	1.112	29	8	—	—	—	54	—	—	1.166	29	8
Dezembro .	632	32	8	—	—	—	712	35	9	1.344	67	17
Total . .	9.906	323	105	126	32	14	2.109	153	39	12.141	508	158

Percurso dos vapores

ANNOS	Kilometros
1914.	21.284
1915.	19.426
1916.	21.721
1917.	18.718
1918.	16.062
1919.	11.331
1920.	12.141

Dispendeu a Estrada com o custeio da Secção Fluvial, durante o anno de 1920, a importancia de 137:689$364. Em relação ao anno de 1919, cuja despesa indicada nos relatorios anteriores attingiu a 68:064$299, nota-se uma differença para mais de 69:625$065. Essa differença é proveniente da reorganisação de nossa escripta no anno de 1920, em que, para o titulo especial "Navegação Fluvial" foram transferidas todas as despesas com essa secção, que anteriormente eram debitadas ás diversas contas de outros departamentos.

A despesa da Secção Fluvial, durante o anno de 1920, é assim especificada:

Vencimentos do Inspector e pessoal dos portos	33:568$800
Vencimentos da tripulação dos vapores e lanchas	36:222$900
Reparações do material — Vencimentos .	22:996$611
Reparações do material — Materiaes empregados	30:878$999
Lubrificantes e estopa.	495$302
Combustivel	10:662$865
Papelaria e objectos de escriptorio . .	573$581
Outras despesas	2:290$306
Total	137:689$364

O quadro que abaixo apresentamos demonstra detalhadamente as despesas da Secção Fluvial, desde o anno de 1907:

ANNOS	Tripulação	Combustivel	Lubrificantes, materiaes, etc.	Pessoal des portos	Diversos	TOTAL
1907	44:068$500	7:125$000	7:198$568	—	—	58:392$068
1908	37:275$000	4:704$000	2:250$271	—	—	44:229$271
1909	36:826$500	4:510$000	3:479$385	—	—	44:815$885
1910	33:626$800	—	331$100	—	—	33:957$900
1911	34:236$800	—	788$900	—	—	35:025$700
1912	42:904$000	—	14:241$100	—	—	57:145$100
1913	46:305$500	12:248$755	2:171$690	—	—	60:725$945
1914	36:110$000	10:475$990	11:710$701	23:161$900	—	81:458$591
1915	31:548$400	9:269$644	3:358$037	17:535$350	—	61:711$431
1916	32:372$900	10:129$996	6:451$654	17:666$800	—	66:621$350
1917	33:532$900	11:492$268	2:583$115	16:695$600	—	64:303$883
1918	35:020$300	9:507$234	4:349$827	19:137$400	—	68:014$761
1919	32:002$600	11:861$145	3:598$854	20:601$700	—	68:064$299
1920	36:222$900	10:662$865	495$302	33:568$800	56:739$497	137:689$364

Especificação

Especificação	Pessoal	Material	Diversos	TOTAL
Pessoal dos Portos . .	33:318$800	—	250$000	33:568$800
Tripulação Fluvial . .	36:247$900	—	25$000	36:222$900
Reparações do material .	22:992$200	—	4$411	22:996$611
Materiaes para reparações	173$400	30:634$032	71$567	30:878$999
Lubrificantes, etc. . .	—	495$302	—	495$302
Combustivel	—	10:662$865	—	10:662$865
Papelaria, etc. . . .	—	573$581	—	573$581
Outras despesas . . .	—	1:787$176	503$130	2:290$306
Total. . .	92:732$300	44:152$956	854$108	137:689$364

Novas estações. — Durante o anno de 1920, foram inauguradas tres estações, e dois postos telegraphicos soffreram alteração em suas denominações.

As estações inauguradas foram:

Santo Anastacio, situada no kilometro 840,374 do ramal de Tibagy, no dia 25 de julho de 1920; Jupyra e Porto Feliz, si-

tuadas, respectivamente, nos kilometros 174,616 e 183,633 do ramal de Porto Feliz, no dia 1.º de outubro de 1920.

O posto telegraphico do kil. 345 do ramal de Tibagy, passou, em 1.º de outubro a se denominar "Miranda Azevedo", e o posto Guedes, na mesma data, a se denominar "Santa Adelaide".

O quadro seguinte contém as indicações das estações inauguradas, durante o anno de 1920 e dos postos telegraphicos, cujas denominações foram alteradas:

NOMES	Data	Kilometro	Situação	Altitude
Santo Anastacio . . .	25-7-1920	840.374	Ramal de Tibagy .	430
Jupyra	1-10-1920	174.616	R. Porto Feliz . .	528
Porto Feliz	1-10-1920	183.633	R. Porto Feliz . .	532

Data	Kilometro	Situação	Altitude	Antiga denominação	Nova denominação
1-10-1920	345.788	Ramal Tibagy	718	Posto K. 345 . .	Miranda Azevedo
1-10-1920	194.823	» Itararé	550	Posto Guedes . .	Santa Adelaide

Pessoal do Trafego — Em 31 de dezembro de 1920, possuia o Trafego 2.132 empregados, sendo:

Administração	52
Estações	1.639
Movimento	408
Fluvial	33
Total	2.132

Dispendeu o Trafego com esse pessoal, a importancia de 3.963:691$727, contra 3.279:392$144 no anno anterior, importancia aquella superior, visto que, em virtude do desenvolvimento sempre crescente do trafego, foi, em 1920, maior o numero de empregados, pois em 1919 era de 1.751.

O algarismo tomado para o calculo do numero de empregados corresponde ao quociente do numero de dias apontados, tomados como divisor os 31 dias do mês.

Apresentamos em seguida o quadro demonstrativo do pessoal do Trafego, no qual consta destacadamente a Fluvial, porquanto as despesas desta secção, em 1920, fazem parte de uma conta especial não incluida nas despesas geraes do Trafego que adiante irão especificadas. Pelo mesmo motivo, a importancia que acima foi indicada como sendo a da despesa geral com pessoal está accrescida da importancia de 92:732$300 afim de permittir comparação com as despesas de 1919 nas quaes a da secção fluvial figura englobadamente com as despesas do Trafego:

Especificação	Administração	Estações	Movimento	Fluvial	TOTAL
Em dezembro de 1916	27	907	239	—	1.173
» » » 1917	33	1.060	291	—	1.384
» » » 1918	61	1.150	328	—	1.539
» » » 1919	66	1.328	357	—	1.751
» » » 1920	52	1.639	408	33	2.132

Despesas geraes do Trafego. — A despesa geral do Trafego, durante o anno de 1920, importou em Rs. 4.696:863$446, como adiante se acha especificado:

Salarios	3.870:959$427
Materiaes	652:132$810
Diversos	173:771$209
Total	4.696:863$446

Essa despesa é assim discriminada:

Administração	Administração	227:548$763
	Publicações	7:626$700
	Papelaria	29:503$361
Estações	Agentes de estações	521:654$600
	Telegraphistas	306:331$800
	Empregados de Escriptorio	760:765$500
	Manobradores e guardas chaves	232:139$700
	Trabalhadores	789:714$287
	Despesas de baldeação	129:072$210
	Papelaria	317:322$232
	Materiaes	232:920$808
	Impressão de bilhetes	35:230$211
	A transportar	3.589:830$172

	Transporte	3.589:830$172
Movimento . .	Chefes de trens	353:765$900
	Bagageiros e camareiros	124:692$500
	Guardas Freios	460:330$400
	Limpadores de carros	29:083$800
	Abastecimento dos trens	123:553$022
	Papelaria	15:529$352
Diversos . .	Despesas extraordinarias	78$300
	Total	4.696:863$446

O quadro seguinte apresenta as despesas do Trafego em comparação com as de 1914 a 1920:

ANNOS	Salarios	Materiaes	Diversos	TOTAL
1914 . . .	1.638:319$194	208:237$298	699:646$005	2.546:202$497
1915 . . .	1.515:156$450	177:317$691	428:245$463	2.120:719$604
1916 . . .	1.682:919$026	268:482$130	634:963$606	2.586:364$762
1917 . . .	2.031:076$375	328:372$359	794:877$187	3.154:325$921
1918 . . .	2.393:370$837	422:114$639	632:105$212	3.447:590$688
1919 . . .	3.279:392$144	609:904$467	722:749$662	4.612:046$273
1920 . . .	3.870:959$427	652:132$810	173:771$209	4.696:863$446

Linhas telegraphicas. — Mantivemos em serviço, durante o anno de 1920, 85 linhas telegraphicas com um desenvolvimento de 4.627.505 kilometros, contra 4.128.009 no anno anterior.

Comparativamente no anno anterior, nota-se o accrescimo das seguintes linhas:

Boituva a Conchas . . .	59.883	kilometros
Botucatú a Rubião Junior .	7.492	»
Rubião Junior a Salto Grande	217.828	»
Salto Grande a Bartyra . .	198.611	»
Guarucaia a S. Anastacio .	14.312	»
Boituva a Porto Feliz . .	23.873	»
Tatuhy a Tatuhy-Cidade .	2.000	»
Total . . .	523.999	»

Linhas telegraphicas em 31-12-1919. .		4.128.009
Linhas augmentadas em 1920 .	523.999	
Linhas telegraphicas passadas definitivamente para o serviço telephonico, em 1920 . .	24.503	499.496
Linhas telegraphicas em 31 de dezembro de 1920		4.627.505

O quadro seguinte demonstra detalhadamente a quantidade de linhas telegraphicas e telephonicas existentes para o serviço da Estrada:

Trechos	Extensão kilometrica	Linhas telegraphicas da Estrada		Linhas do Governo		Linhas telephonicas		Total de fios
		N.º de fios	Desenvolvimento	N.º de fios	Desenvolvimento	N.º de fios	Desenvolvimento	
São Paulo a Barra Funda	2.760	9	24.840	1	—	6	16.560	16
Barra Funda a Osasco	13.160	8	105.280	1	—	2	26.320	11
Osasco a Mayrink	55.986	7	391.902	1	—	2	111.972	10
Mayrink a Sorocaba	36.729	5	183.645	1	108.635	2	73.458	8
Sorocaba a Boituva	51.125	5	255.625	—	—	—	—	5
Boituva a Conchas	59.883	4	239.532	—	—		—	4
Conchas a Botucatú	87.630	3	262.890	—	—	—	—	3
Botucatú á Cidade	1.000	1	1 000	—	—	—	—	1
Botucatú a R. Junior	7.492	5	37.460	—	—	—	—	5
R. Junior a Baurú	122.037	2	244.074	—	—	—	—	2
» » a S. Grande	217.828	3	653.484	—	—	—	—	3
M. Azevedo a Itatinga	13.253	1	13.253	—	—	—	—	1
Mandury a Pirajú	25.380	1	25.380	—	—	—	—	1
B. Campos a Sta. Cruz	23.890	1	23.890	—	—	—	—	1
Salto Grande a Bartyra	198.611	2	397.222	—	—	—	—	2
Bartyra a S. Anastacio	109.399	1	109.399	—	—	—	—	1
Victoria a P. Martins	30.082	1	30.082	—	—	—	—	1
Treze de Maio a Araquá	6.878	1	6.878	—	—	—	—	1
Cerquilho a Tieté	8.069	1	8.069	—	—	—	—	1
Mayrink a Itú	52 949	3	158.847	—	—	—	—	3
Itú a Itaicy	24.631	4	98.524	—	—	—	—	4
Itaicy a Jundiahy	43.100	2	86.200	—	—	—	—	2
Itaicy a Guanabara	36.625	1	36.625	—	—	—	—	1
Itaicy a Piracicaba	90.952	3	272.856	—	—	—	—	3
Piracicaba á Ponte	2.000	1	2.000	—	—	1	2.000	2
Ponte a São Pedro	56.474	1	56.474	—	—	—	—	1
Chave a J. Alfredo	17.428	1	17.428	—	—	—	—	1
Boituva a Itararé	271.843	3	815.529	—	—	—	—	3
Boituva a P. Feliz	23.873	1	23.873	—	—	—	—	1
Faxina á Cidade	3.000	1	3.000	—	—	—	—	1
V. Rocha a C. Leite	19.244	1	19.244	—	—		—	1
R. Alves a B. Bonita	21.000	1	21.000	—		—	—	1
Tatuhy á Cidade	2.000	1	2.000	—	—	—	—	1
Total	1.736.311	85	4.627.505	—	108.635	—	230.310	—

Em 31 de dezembro de 1920, estavam installados nessas linhas 280 apparelhos telegraphicos e 102 apparelhos telephonicos.

Comparativamente ao anno de 1919, nota-se um augmento de 12 apparelhos telegraphicos e 17 apparelhos telephonicos.

VIA PERMANENTE

A extensão total das linhas a conservar, durante o anno de 1920, foi a seguinte:

Designação	1.º de janeiro Km.	31 de dezembro Km.	Accrescimo no correr do anno
Linha principal, em kilometros (1)	1.669.119,00	1.707.304,00	38.185,00 (2)
Desvios, em kilometros . . .	178.790,04	182.398,39	3.608,35
Total . . .	1.847.909,04	1.889.702,39	41.793,35

1) NOTA. — Em consequencia da revisão feita na kilometragem, verificamos existir alguns enganos no quadro antigo, enganos esses corrigidos no presente quadro, que será considerado como official daqui em diante.

2) O accrescimo de 38.185,00 proveio da inauguração dos seguintes trechos:

Em 25 de julho — De Guarucaia a S. Anastacio	14.312,00
» 1º » agosto — » Boituva a Porto Feliz	23.873,00
TOTAL	38.185,00

O augmento dos desvios foi o seguinte:

Construcção de novos desvios e augmento de desvios já existentes no serviço proprio da Estrada	3.831,35	
Desvios arrancados durante o anno. .	728,00	
Accrescimo . . .	3.103,35	3.103,35
Desvios particulares construidos . . .	1.022,50	
» » arrancados . . .	517,50	
Accrescimo . . .	505,00	505,00
Accrescimo		3.608,35

Extensão dos desvios da Estrada e particulares em 31 de dezembro de 1920

Em 31 de dezembro de 1920 sommavam 182.398,39 mts. de desvio da Estrada e particulares, conforme a relação abaixo.

Desvios da Estrada

Extensão em 31 de dezembro de 1919 . . .		163.349,14 mts.
Construidos durante o anno de 1920 . . .		3.831,35 »
Total . .		167.180,49 »
Desvio arrancado km. 79 Ituana	98,00 mts.	
» » » 175 R.-C.	150,00 »	
Foi arrancado desvio provisorio em Barra Funda . . .	100,00 »	
Foi arrancado desvio lenheiro em Botucatú	380,00 »	728,00 mts.
Extensão em 31/12/1920 . . .		166.452,49 »

Desvios particulares

Extensão em 31 de dezembro de 1919 . . .		15.440,90 mts.
Construidos durante o anno de 1920 . . .		1.022,50 »
Total . .		16.463,40 »
Desvio arrancado ks. 141 Ituana-Moraes Galvão . .	286,50 mts.	
Foi desligado desvio Matarazzo em Boituva	231,00 »	517,50 mts.
Extensão em 31/12/1920 . . .		15.945,90 »

Resumo

Extensão dos desvios da Estrada	166.452,49 mts.
Extensão dos desvios particulares.	15.945,90 »
Total . .	182.398,39 »

Extensão das linhas em trafego em 31 de dezembro de 1920

O quadro seguinte demonstra discriminadamente a extensão das linhas em trafego e desvios existentes em 31 de dezembro de 1920:

Designação das linhas	EXTENSÃO			Total
	Linha principal	Desvios		
		Estrada	Particular	
	Kms.	Kms.	Kms.	
TRONCO — S. Paulo-Baurú	436.802,00	82.414.90	8.783,60	528.000,50
RAMAL ITARARÉ — Boituva-Itararé	271.843,00	32.631,00	1.203,00	305.677,00
RAMAL PORTO FELIZ — Boituva-Porto Feliz	23.873,00	555,00	—	24.428,00
RAMAL TIETÉ — Cerquilho-Tieté	8.069,00	428,00	—	8.497,00
RAMAL PORTO MARTINS E ARAQUÁ — Victoria-Porto Martins	30.082,00	905,00	70,00	31.057,00
RAMAL PORTO MARTINS E ARAQUÁ — 13 de Maio-Araquá	6.878,00	183,00	—	7.061,00
RAMAL BOREBY — Virgilio Rocha-Coronel Leite	19.244,00	1.273,24	—	20.517,24
RAMAL TIBAGY — Rubião Junior-S. Anastacio	525.610,00	22.809,85	1.296,00	549.715,85
RAMAL PIRAJÚ — Mandury-Pirajú	25.380,00	1.222,00	—	26.602,00
RAMAL STA. CRUZ — B. de Campos-Sta. Cruz do Rio Pardo	23.890,00	1.778,00	—	25.668,00
RAMAL ITATINGA — M. Azevedo-Itatinga	13.253,00	465,00	—	13.718,00
SECÇÃO ITUANA — Mayrink-S. Pedro	227.006,00	14.416,50	2.721,30	244.143,80
SECÇÃO ITUANA — Itaicy-Jundiahy	43.100,00	3.072,00	1.369,00	47.541,00
SECÇÃO ITUANA — Chave-João Alfredo	17.428,00	489,00	503,00	18.420,00
SECÇÃO ITUANA — Chave Ligação-Campinas	34.846,00	3.810,00	—	38.656,00
Total	1.707.304,00	166.452.49	15.945,90	1.889.702,39

Relação dos desvios da estrada construidos e inaugurados, durante o anno de 1920.

LOCAL	Quant.	Comp.	Observações
TRONCO:			
Barra Funda	1	225,00	Construido
„ „	2	231,00	Augmentado
Klm. 42	1	114,00	Construido
„ 43	1	178,00	„
„ 52	1	183,85	„
„ 139	1	120,00	„
Boituva	1	49,00	„
Jupyra	1	297,00	Inaugurado
P. Feliz	3	506,00	„
Laranjal	1	40,00	Augmentado
Salgado	1	107,00	„
Botucatú	1	711,00	Construido
„	1	133,00	Prolongado
Virgilio Rocha	1	58,00	Construido
RAMAL DE TIBAGY:			
Pau d'Alho	1	165,00	Construido
„ „	1	100,00	Augmentado
Palmital	1	30,00	„
Candido Motta	1	139,50	Construido
Cardoso de Almeida	1	153,00	„
„ „ „	1	15,00	Augmentado
S. Anastacio	1	276,00	Inaugurado
Total	. . .	3.831,35	

NOTA — Desvio arrancado klm. 79 Ituana . . . . . 98,00 mts.
„ „ „ 175 R. C. . . . . 150,00 „
Foi arrancado desvio provisorio B. Funda . . . . . 100,00 „
„ „ „ lenheiro Botucatú . . . . . 380,00 „

Relação dos desvios particulares construidos, durante o anno de 1920.

LOCAL	Concessionario	Quant.	Comp.	Observações
TRONCO:				
Klm. 4.	Matarazzo	2	336,50	Augmentado
„ 40	Walter	1	104,00	Ligado
„ 40,516	Cezario de Abreu . . .	1	110,00	Construido
Boituva	Matarazzo	1	190,00	„
Conchas	Scarpa	1	170,00	„
R. JOÃO ALFREDO				
Klm. 268, 688. . . .	Eng. Central	1	112,00	Construido
Total	. . . . .	.	1.022,50	

NOTA — Desvio arrancado Klm. 141 Ituana-Moraes Galvão . . . 286,50 mts.
Foi desligado desvio Matarazzo em Boituva . . . . . 231,00 „

Conservação ordinaria. — No serviço de conservação da linha foram, nos annos de 1919 e 1920, empregados os seguintes materiaes:

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		MÉDIA	
	1919	1920	1919	1920
Dormentes	368.026	286.265	220,36	167,70
Trilhos	2.653	2.110	1,58	1,23
Talas de juncção	12.931	6.833	7,62	4,00
Pregos de linha	330.777	341.967	198,06	200,33
Parafusos	124.335	102.059	74,45	59,78
Tirefonds	54.516	291	32,64	0,16
Pregos datadores	224.192	36.510	—	21,38
Arruellas	3.293	2.235	1,97	1,30
Jacarés	74	26	0,044	0,015
Contra-trilhos.	58	23	0,033	0,013
Agulhas	57	45	0,033	0,026
Sellas	49.778	27.515	29,80	16,11
Alavanca para chaves . . .	—	10	—	0,005
Contra-agulhas	5	26	—	0,015
Desvios completos	2	6	0,0011	0,003

Movimento de dormentes

Empregamos, durante o anno de 1920, em diversos serviços da linha, 295.199 dormentes, conforme o quadro annexo:

Resumo do movimento do anno de 1920

Empregado por conta de: . .	Custeio	286.265
	Conta de capital . . .	3.169
	Conta de diversos . .	5.765
	Total . . .	295.199
Saldo do anno de 1919		37.288
Comprados durante o anno de 1920 . .		281.617
	Total . . .	318.905
Empregados durante o anno de 1920 . .		295.199
Saldo para o anno de 1921 . .		23.706

Substituição de dormentes em conta de custeio, capital e diversos, durante o anno de 1920

MESES	1.ª Residencia			2.ª Residencia			3.ª Residencia			4.ª Residencia			5.ª Residencia			6.ª Residencia			TOTAES MENSAES		
	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos
Janeiro	2.409	—	50	9.209	—	—	6.857	—	—	4.360	—	—	4.379	—	—	2.196	—	—	29.410	—	50
Fevereiro	5.581	—	971	1.850	—	—	3.609	—	—	792	—	—	6.965	—	—	1.320	—	—	20.117	—	971
Março	5.656	—	—	3.270	—	—	5.326	—	—	396	—	—	2.620	—	—	4.130	—	—	21.398	—	—
Abril	4.191	102	402	—	—	—	2.871	—	627	7.887	—	—	7.366	—	—	5.751	—	1.950	28.066	102	2.979
Maio	4.810	—	281	4.083	—	—	3.969	—	—	3.915	—	—	4.547	—	—	1.843	—	—	23.167	—	281
Junho	2.087	—	—	1.763	—	—	1.818	—	—	3.855	—	—	1.600	—	—	2.760	—	—	13.883	—	—
Julho	1.283	—	—	4.660	868	—	1.951	—	—	9.797	—	—	656	300	—	7.798	—	—	26.145	1.168	—
Agosto	1.265	172	38	4.926	—	—	2.451	—	—	5.132	—	—	3.777	—	—	5.058	—	—	22.609	172	38
Setembro	1.535	126	466	2.966	656	—	1.739	—	—	3.704	—	—	5.185	—	—	5.220	—	—	20.349	782	466
Outubro	3.883	—	150	9.652	—	—	3.044	—	—	4.911	—	—	5.299	—	—	8.437	—	—	35.226	—	150
Novembro	2.870	—	520	3.482	—	—	2.384	—	—	4.672	—	—	3.304	37	—	4.542	—	—	21.254	37	520
Dezembro	3.484	908	310	6.578	—	—	2.921	—	—	4.165	—	—	2.658	—	—	4.835	—	—	24.641	908	310
Total	39.054	1.308	3.188	52.439	1.524	—	38.940	—	627	53.586	—	—	48.356	337	—	53.890	—	1.950	286.265	3.169	5.765

Lastramento com pedra britada, durante o anno de 1920

Linha corrida	16.751,54	metros
Chaves lastradas	322,00	„
Total	17.073,54	metros

Cercas e porteiras

Cercas

	Cercas TRONCO		Cercas RAMAES	
	Concertadas	Construidas	Concertadas	Construidas
1.ª Residencia.	141.157	8.110	2.565	200
2.ª Residencia.	124.265	1.138	10.720	—
3.ª Residencia.	—	—	104.601	12.287
4.ª Residencia.	—	—	129.492	—
5.ª Residencia.	—	—	181.547	4.299
6.ª Residencia.	—	—	285.302	—
Total	265.422	9.248	714.227	16.786

Porteiras

	Porteiras TRONCO		Porteiras RAMAES	
	Substituidas	Collocadas	Substituidas	Collocadas
1.ª Residencia.	15	29	—	—
2.ª Residencia.	13	6	—	—
3.ª Residencia.	—	—	3	7
4.ª Residencia.	—	—	18	11
5.ª Residencia.	—	—	—	—
6.ª Residencia.	—	—	6	10
Total	28	35	27	28

Estações, edificios e dependencias

Os principaes serviços executados, durante o anno de 1920, foram os seguintes:

TRONCO:

B. Funda: — Concerto do calçamento a parallelepipedos do pateo.
Km. 4: — Construcção de uma valla para lavagem de gaiolas.
P. Altino: — Construcção de uma privada.
Osasco: — Pintura da estação, armazem, casa do agente e portador. Concerto do embarcadouro de porcos da estação.
Km. 69: — Concertos de casas de turmas.
Pantojo: — Limpeza e pintura da estação. Construcção de casa para privada da estação.
Sorocaba: — Concerto, limpeza e pintura do restaurant. Construcção de rancho para trabalhadores, turma 20. Construcção de passeios na rua do Piques.
G. Oetterer: — Construcção de privada.
Bacaetava: — Construcção de privada.
Km. 148: — Construcção de rancho para trabalhadores, turma 26.
J. Mirim: — Construcção de privada.
Conchas: — Construcção de embarcadouro de animaes.
Pyramboia: — Reparação e pintura da estação.
Victoria: — Limpeza e pintura da estação.
Km. 298: — Construcção de abrigo para o encarregado do desvio da pedreira.
Botucatú: — Limpeza e reparação de casas de empregados, casa do chefe do Deposito, e melhoramentos na estação. Construcção de privada e de um muro na rua V. Atti.
V. Rocha: — Construcção da casa do portador.
Conceição: — » » » » »

ITUANA. — Tronco

Pirapitinguy — Pintura externa da estação.
Mumbuca: — Limpeza e pintura da estação.
Piracicaba: — Limpeza, pintura e concertos na estação.
Paraizo: — Construcção de privada.

R. JÚNDIAHY:

Quilombo: — Construcção de um commodo para praticante.

R. João Alfredo:

J. Alfredo: — Construcção de embarcadouro de animaes.

R. Itararé:

Itapetininga — Construcção de uma guarita g. passagem.
Angatuba: — Rep. e pintura da estação.
Itararé: — » » » » »

R. Tibagy:

M. Azevedo: — Construcção de uma casa para guarda chave.
Mandury: — Melhoramentos na estação.
Construcção de um barracão de areia.
Ourinhos — Construcção de embarcadouro de porcos.

Pontes e boeiros

Tronco:

Km. 42 — Reconstrucção de boeiro.
Km. 42,776: — Reconstrucção de pontilhão.
Concertos dos boeiros dos kms. 106, 109, 110, 112, 113, 114, 116, 200 e 263.

Ituana:

Km. 153: — Reconstrucção de boeiro.
Km. 175: — » »
Kms. 198 e 199 » »
Km. 183: — Construcção de uma passagem para gado.
Concertos dos boeiros dos kms. 117, 176, 178, 226, 247 e 248.

R. Itararé:

Pintura das pontes dos kms. 188 e 312.

R. Tibagy:

Reparação dos boeiros de B. de Campos e P. d'Alho

Abastecimento de agua

TRONCO:

Sorocaba: — Ligação do encanamento da caixa para officina de locomoção.
Pyramboia: — Construcção de encanamento para exgotto do chafariz e concerto da caixa d'agua.
Km. 287: — Mudança do pulsometro.
Botucatú: — Assentamento de bomba electrica.
Construcção de um pilar para pulsometro.

ITUANA. — TRONCO:

Km. 98: — Assentamento de carneiro e bomba.
Capivary: — » de encanamento.

R. ITARARÉ:

Km. 197: — Modificação do encanamento e reparação da caixa.
Bury: — Ligação do encanamento da casa do agente da estação.
Faxina: — Collocação do registro da caixa e reparação de encanamento.
Km. 369: — Collocação de caldeira.
Km. 370: — » de bomba nova.

R. TIBAGY:

Km. 328: — Construcção do encanamento da caixa d'agua.
Andrades: — Assentamento da caixa d'agua.
Construcção do encanamento para ligação de 2 caixas
B. de Campos: — Assentamento de encanamento para 2 caixas.
Ourinhos: — » de uma bomba.

Altitude e posição kilometrica das estações

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
S. Paulo.	736	0,000
Barra Funda	719	2,760
Posto Km. 9.221	724	9,221
Presidente Altino	728	14,049
Osasco	720	15,920
Baruery	718	27,260

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
Cotia	735	36,546
São João	780	47,893
Maylasky	898	55,264
Taboão	814	61,862
São Roque	796	64,998
Km. 69	839	70,282
Mayrink	832	71,906
Pantojo	791	76,640
Rodovalho	779	81,957
Piragibú	772	86,870
Inhaiba	700	91,078
Brigadeiro Tobias	602	96,995
Sorocaba	549	108,635
Km. 117-195	563	117,195
George Oetterer	598	125,514
Ipanema	563	129,460
Km. 137-062	564	137,062
Bacaetava	532	142,535
Santo Antonio	525	152,500
Boituva	638	159,760
Anisio de Moraes	610	167,663
Cerquilho	571	176,179
Jurú-Mirim	551	188,198
Laranjal	527	197,805
Maristella	573	204,363
Pereiras	490	211,019
Conchas	472	219,643
Km. 224-923	530	224,923
Salgado	468	234,400
Pyramboia	472	246,348
Remedios	592	256,779
Alambary	664	269,036
Oity	571	278,550
Victoria	526	290,820
Botucatú	777	307,273
Rubião Junior	876	314,765
Toledo	822	328,513
Egualdade	790	335,399
São Manoel	675	342,309
Rodrigues Alves	598	353,744
Chave Cintra	554	357,925
Paranhos	565	366,506
Alfredo Guedes	511	372,796
Lençóes	535	383,624
Virgilio Rocha	597	392,339
Bom Jardim	595	396,108
Agudos	594	410,013
Conceição	606	425,715
Baurú	499	436,802

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE PORTO FELIZ:		
Boituva	638	159,760
Jupyra	528	174,616
Porto Feliz	532	183,633
RAMAL DE TIETÉ:		
Cerquilho	571	176,179
Tieté	421	184,248
RAMAL DE P. MARTINS E ARAQUÁ:		
Victoria	526	290,820
Treze de Maio	550	306,132
Araquá	460	313,010
P. Martins	433	320,902
RAMAL DE BOREBY:		
Virgilio Rocha	597	392,339
Boreby	585	408,245
Coronel Leite	604	411,583
SECÇÃO ITUANA:		
Mayrink	832	71,906
Moreiras	836	83,214
D. Catharina	811	95,050
Pirapitinguy	664	109,539
Itú	552	124,855
Salto	521	132,079
Pimenta	546	143,486
Itaicy	556	149,486
Indaiatuba	601	154,911
Cardeal	631	167,193
Elias Fausto	564	176,823
Tiburcio	534	183,823
Capivary	512	194,377
Villa Raffard	508	197,936
Mumbuca	531	208,965
Rio das Pedras	613	224,202
Piracicaba	527	240,438
Barão de Rezende	521	243,848
Chave	486	247,672
Costa Pinto	492	253,923
Recreio	509	263,193
Paraizo	519	269,757
Xarqueada	603	277,989
S. Pedro	580	298,912

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE JUNDIAHY:		
Itaicy	556	149,486
Quilombo	598	158,673
Monte Serrat	642	164,739
Itupeva	663	168,582
Km. 178-653	678	178,653
Km. 180-752	685	180,752
Jundiahy	705	192,586
RAMAL DE CAMPINAS:		
Itaicy	556	149,486
Ligação	567	151,265
Helvetia	623	157,287
Descampado	670	164,491
Sete Quedas	590	172,375
Guanabara	668	186,111
RAMAL DE JOÃO ALFREDO:		
Chave	486	247,672
João Alfredo	475	265,100
RAMAL DE ITARARÉ:		
Boituva	638	159,760
Americana	500	172,363
Tatuhy	590	181,556
Santa Adelaide	550	194,823
Morro Alto	667	206,205
Kilometro 215-252	741	215,252
Itapetininga	644	224,419
Cezario	606	241,463
Rechan	590	259,363
Angatuba	598	267,643
Engenheiro Hermillo	579	277,963
Aracassú	603	295,033
Kilometro 306-314	633	306,314
Bury	588	314,663
Rondinha	658	328,263
Engenheiro Bacellar	685	340,463
Guahyra	608	350,363
Faxina	639	362,863
Itanguá	719	379,863
Chave Ferraz	675	386,631
Engenheiro Maia	660	396,763
Gorita	690	411,363
Rio Verde	673	416,363
Ibity	782	425,363
Itararé	715	431,603

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE TIBAGY:		
Rubião Junior	876	314,765
Kilometro 323-535	800	323,535
Paula Souza	766	332,520
Kilometro 343-788	752	343,788
Lobo	761	345,788
Andrades	709	363,318
Kilometro 373-178	718	373,178
Avaré	752	384,699
Barra Grande	762	402,490
Oliveira Coutinho	730	412,363
Cerqueira Cezar	723	418,824
São Bartholomeu	707	431,062
Mandury	701	439,748
Baptista Botelho	670'	451,483
Bernardino de Campos	674	463,080
Luiz Pinto	617	475,415
Ipaussú	556	483,555
Chavantes	499	492,459
Ourinhos	478	513,218
Salto Grande	368	532.365
Pau d'Alho	464	549,494
Palmital	494	572,279
Sussuhy	370	586,183
Candido Motta	464	598,826
Assis	555	614,317
Cervinho	518	626,315
Cardoso de Almeida	443	641,473
Paraguassú	481	656,882
Sapezal	528	668,563
Quatá	519	687,163
João Ramalho	529	698,018
Rancharia	503	713,851
Bartyra	516	730,976
Laranja Doce	475	744,016
José Theodoro	475	757,040
Indiana	461	771,239
Regente Feijó	479	782,134
Presidente Prudente	461	799,110
Alvaro Machado	451	812,710
Guarucaia	422	826,063
Santo Anastacio	430	840,375
RAMAL DE ITATINGA:		
Kilometro 343-788	752	343,788
Itatinga	761	357,041

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE SANTA CRUZ:		
Bernardino de Campos	674	463,080
Francisco Sodré	614	473,623
Santa Cruz	469	486,970
RAMAL DE PIRAJÚ:		
Mandury	701	439,748
Ataliba Leonel	567	449,946
Pirajú	591	465,128

Turma de reforço de pontes

Trabalhos executados durante o anno de 1920

CUSTEIO:

PONTILHÃO KM. 42 — TRONCO. — Foi feito escoramento completo para demolição dos velhos muros e construcção da nova obra. Depois de construidos os novos muros foi modificado o escoramento, demolindo a torre existente no vão livre e supportada a linha com cavalletes lateraes para construcção da "lage" de concreto armado. Foram preparadas todas as ferragens e feita a "forma" para a execução do concreto. O serviço attingiu a 90 % do total.

BOEIRO DO KM. 153 — R. CAMPINAS. — Foi executado todo o serviço de alvenaria e movimento de terra; foi modificado o escoramento para construcção da "Dalle" de concreto armado; foi feita a "Dalle" supra citada. Foi aterrado todo o vão occupado pelo escoramento e este foi demolido. Foram definitivamente encaminhadas pelo novo boeiro as aguas do velho boeiro arrombado. Esta obra está completamente terminada.

PONTILHÃO KM. 235 — TRONCO. — Foram extrahidas as vigas velhas e foi feito novo vigamento com soalho "Standard".

PONTE KM. 198 — LINHA S. PEDRO. — Foi feito nivelamento da superstructura metallica, levantada e reforçada; foi demolido o soalho velho e feito novo soalho "Standard".

PONTE KM. 251 — R. ITARARÉ. — Esta ponte foi totalmente substituida. Foi demolida a ponte velha e feito soalho "Standard".

Ponte Km. 252 — R. Itararé. — Esta ponte foi totalmente substituida. Foi demolida a ponte velha e feito soalho "Standard".

Ponte Km. 245 — R. Itararé. — Foram espetados os cavalletes e feito calçamento provisorio na velha superstructura de madeira.

Ponte Km. 173 — R. Campinas. — Foi feito calçamento nas cabeceiras dos encontros e consolidados os aterros que afundavam em epoca de grandes chuvas.

Aterro Km. 175 — Linha S. Pedro. — Foi feito escoramento para construcção do boeiro "Armco".

Ponte Km. 174 — R. Itararé. — Nesta ponte foi feito novo reforço já adaptado para servir de andaime em futura montagem da nova superstructura. Foram demolidos todo o velho reforço, o soalho velho e feito novo soalho "Standard".

Ponte Km. 188 — R. Itararé. — Foi feito novo reforço com adaptação para servir de escoramento para futura substituição da superstructura metallica. Foram demolidos o velho reforço e soalho e feito novo soalho "Standard".

Ponte Km. 177 — R. Itararé. — Esta ponte foi totalmente substituida. Foi demolida a ponte velha e feito soalho "Standard".

Ponte Km. 221 — Tronco. — Foi totalmente demolida a ponte velha. Foi feito escoramento nos lados dos encontros para demolição dos muros velhos e foi feito vigamento e soalho no vão livre da ponte e nas partes escoradas.

Ponte Km. 178 — R. Itararé. — Foi feito novo reforço, demolidos o reforço velho, o soalho velho e feito novo soalho "Standard".

Ponte Km. 197 — R. Itararé. — Esta ponte foi completamente substituida. Foi demolida a ponte velha e feito soalho "Standard". Foram deixadas livres as cabeceiras dos encontros para serem modificados para futura montagem de superstructura de cimento armado.

Ponte Km. 303 — R. Porto Martins. — Esta ponte foi completamente substituida. Foi demolida a ponte velha e feito soalho "Standard".

Ponte Km. 243 — Rio do Peixe — Tronco. — Foram feitos vigamento e concertos provisorios no vão central do escoramento incendiado. Foi provisoriamente calçado o vigamento no cavallete central que incendiou e trocados alguns blocos tambem incendiados.

Aterro arrombado Km. 188 — Linha S. Pedro. — Foi feito escoramento para desimpedir a linha e facilitar a construcção do boeiro.

Aterro Km. 174 — Linha S. Pedro — Boeiro. — Foi feito escoramento para reconstrucção de um boeiro arrombado nesse km.

Boeiro arrombado Km. 153 — R. Campinas. — Tendo sido aterrado o vão livre do escoramento da obra acima, foi demolido o soalho e vigamento existentes.

Ponte Km. 193 — Linha S. Pedro. — Foram feitos calçamento no soalho, vigamento e cavalletes.

Ponte Km. 288 — Rio Paranapanema — R. Itararé. — Foi principiada a substituição do velho reforço e escoramento. A construcção do novo reforço attingiu a 50 % do total; a demolição do velho escoramento attingiu a 90 % do total. O novo reforço foi feito com adaptação para servir de escoramento-andaime para futura substituição da velha superstructura metallica.

Passagem inferior Km. 276 — Tronco. — Foi principiado o serviço de demolição das madeiras, escoramento provisorio e execução da "Dalle" de concreto armado. Este serviço attingiu a 30 % do total.

Conta de capital

Passagem inferior Km. 153 — R. Campinas. — Foi feito todo o serviço de alvenaria, movimento de terra e «Dalle» de cimento armado. Foi aterrado todo o vão livre do escoramento e este demolido. Esta obra está concluida.

Passagem inferior Km. 412 — Tronco. — Foi feito escoramento para execução da obra e garantir o trafego dos trens.

Valletas para lavagem de gaiolas — Barra Funda. — Foi feito bate-estacas para o serviço da obra acima.

Ponte Km. 265 — Tronco. — Foi feito escoramento para modificar os encontros, extrahir a viga entreliça, supportar trafego com toda segurança e montar nova superstructura. Foram modificados os encontros e foi feita a nova superstructura de concreto armado. Foi feita a montagem da superstructura de cimento armado. A demolição do escoramento e modificação das «alas» attingiu a 95 % do total.

Ponte Km. 221 — Tronco. — Foi principiado o serviço de renovação dessa obra. Foi demolido o encontro do lado de S. Paulo e feito todo o movimento de terra. A demolição do encontro do lado de Botucatú, bem como o movimento de terra foi feito até o nivel d'agua. Foi principiada a alvenaria do lado de S. Paulo, achando-se a 5.00 mts. em baixo da base do trilho, em toda a sua extensão.

Conta de particular

Passagem inferior K. 4. — Tronco. — S. A. I. R. F. Matarazzo. — Foram feitos 2 escoramentos para execução das obras em questão: um no desvio «Matarazzo» e outro na linha principal «Sorocabana», no desvio do 3.º trilho que une com a S. P. Railway. Depois de feitos os encontros foram modificados os escoramentos para execução da «Dalle». Esta obra se acha concluida.

Passagem inferior K. 8 — Av. Speers — Prefeitura de São Paulo. — Foi feito escoramento para execução da obra. Depois de terminado o movimento de terra foi levantado o escoramento um metro inclusive o pontilhão existente nas proximidades da obra.

Extensão do 3.º trilho em 31 de dezembro de 1920

Linha principal	10.834,00
Desvios da Estrada	2.535,00
Desvios particulares	2.681,00
Total . . .	16.050,00

Mudança de nome das estações

O Posto km. 345 passou a chamar-se Posto Miranda Azevedo. Officio n. 334, de 26-8-920, do sr. Director Geral do Ministerio da Viação.

O Posto Guedes passou a chamar-se Santa Adelaide. Decreto n. 14.308, de 17-8-920, do Governo Federal.

Conta de capital. — Obras concluidas em 1920

Natureza das obras	N.º do C. B. 5
Installação Sanitaria em Mandury	59
Passagem inferior no km. 413	13
Substituição de trilhos entre R. Junior e km. 360 — R. Tibagy	70
Melhoramentos na estação de Oliveira Coutinho	30
Nova estação de Oliveira Coutinho	46
Assentamento de uma chave no desvio morto de B. de Campos	22
Construcção de um novo armazem em Ourinhos	32
Melhoramentos na estação de Faxina	84
Construcção de um novo armazem em Chavantes	33
Construcção da casa da turma 1 na 3.ª Residencia	35
Embarcadouro para porcos e para madeiras em Chavantes	68
Embarcadouro para animaes em Conchas	53
Desvio de cruzamento no km. 62,860 - Tronco	58
Substituição de talas de juncção — R. de Itararé	54
Installação Sanitaria em Sorocaba	61
Installações Sanitarias em Presidente Altino	62
Embarcadouro de gado em Rondinha	19
Installações Sanitarias em Botucatú	50
Augmento da plataforma da estação de Baruery	41
Augmento do armazem da estação de Lençóes	63
Desvio do cruzamento do km. 226,560 — Tronco	64
Construcção de um triangulo em Botucatú	69
Passagem inferior no km. 154 — R. Campinas	31
Passagem superior do km. 432,290 — Tronco	18
Calçamento do pateo de S. Manoel	44
Conclusão do Posto do km. 137 — Tronco	67
Construcção da casa da turma 6 — 3.ª Residencia	36
Installação para lavagem de gaiolas em B. Funda	52
Construcção da casa da turma 22 — 1.ª Residencia	37
Reforço do abastecimento d'agua em Laranjal	—
Abastecimento d'agua no km. 345 (M. Azevedo) — R. Tibagy	—
Melhoramento do serviço de abastecimento d'agua de Baurú	—
Agua em Posto Tiburcio — Montagem de uma caldeira vertical	—
Agua no km. 179 — R. Itararé — Montagem de uma caldeira vertical	—
Agua no km. 369 — R. Itararé — Montagem de uma caldeira vertical	—
Renovação da ponte do km. 264 — Tronco	—

Obras que até 31 de dezembro de 1920 estavam parcialmente executadas

Natureza das obras	N.º do C. B. 5	Serviço real de 31/12/1920 em %
Melhoramentos do abastecimento d'agua em Conchas . . .	71	1
Serviço Sanitario da estação de Tieté	55	90
Desvio e embarcadouro madeira em C. Motta	75	40
Desvio e embarcadouro madeira em Sapezal	73	—
Construcção da estação de Toledo	34	80
Construcção da nova estação de B. Grande	40	60
Transformação da Chave Cintra em Estação	43	80
Construcção de 2 casas de turmas na 5.ª Residencia — R. Tibagy	72	3
Construcção casa turma 36 — 1.ª Residencia	39	30
Construcção casa turma 27 — 1.ª Residencia	38	50
Construcção de 1 casa dormitorio — Itararé	20	98
Desvio e embarcadouro madeira — Palmital	89	1
Desvio da Cia. Armour	23	—
Fechamento do pateo de Rio das Pedras	85	—
Desvio e embarcadouro madeira em Pau d'Alho	80	80
Desvio de cruzamento km. 285 — Tronco	91	60
Construcção de 1 quarto para guardar material em Botucatú.	56	80
Desvio de manobra em B. Grande	66	5
Fecho para cobrança de ingresso — Ourinhos	51	10
Installações Sanitarias em Osasco.	60	90
Ligação linha Tronco — R. Itararé	74	60
Construcção nova estação km. 217 — R. Itararé	21	—
Lastramento da linha com pedra britada	28	34
Desvio cruzamento km. 23 — Tronco	88	10
Renovação ponte km. 288 — Tronco	86	—
Embarcadouro de porcos em Osasco	76	3
Installação de 1 britador pedra km. 298 — Tronco . . .	47	—
Reformas Sanitarias em Itararé	—	—
Deposito para locomotivas e suas linhas de accesso em Mandury	—	—
Desvio no pateo de Pimenta	—	—
Reconstrucção da ponte do km. 221 — Tronco	—	—
Substituição de trilhos — R. Tibagy	—	—
Reconstrucção da ponte do km. 253 — Ituana	—	—
„ „ „ „ „ 243 — Tronco	—	—
„ „ „ „ „ 197 — R. Itararé . . .	—	—
Melhoramento na estação de Laranjal	—	—
Ligação da ponta morta do desvio do armazem de C. Motta	—	—

Substituição de trilhos de 20 ks. por trilhos de 37,2 ks. entre Rubião Junior e o km. 380 — R. Tibagy

ANNO DE 1920

Do km.	316	ao km.	317	1.000	mts.	
» »	317	» »	318	1.000	»	
» »	318	» »	319	1.000	»	
» »	319	» »	320	1.000	»	
» »	320	» »	321	1.000	»	
» »	321	» »	322	1.000	»	
» »	322	» »	323	1.000	»	(Posto)
» »	323	» »	324	1.000	»	
» »	324	» »	325	1.000	»	
» »	325	» »	326	1.000	»	
» »	326	» »	327	1.000	»	
» »	327	» »	328	1.000	»	
» »	328	» »	329	1.000	»	
» »	329	» »	330	1.000	»	
» »	330	» »	331	1.000	»	
» »	331	» »	332	1.000	»	
» »	332	» »	333	321.500		(Posto)
» »	333	» »	334	1.000	mts.	
» »	334	» »	335	1.000	»	
» »	335	» »	336	1.000	»	
» »	336	» »	337	1.000	»	
» »	337	» »	338	1.000	»	
» »	338	» »	338.681	681	»	
» »	347.349	» »	348	651	»	
» »	348	» »	349	1.000	»	
» »	349	» »	350	1.000	»	
» »	350	» »	351	1.000	»	
» »	351	» »	352	1.000	»	
» »	352	» »	353	1.000	»	
» »	353	» »	354	1.000	»	
» »	354	» »	355	1.000	»	
» »	355	» »	356	1.090	»	
» »	356	» »	357	1.000	»	
» »	357	» »	358	1.000	»	
» »	358	» »	358.363	363	»	

33.016,500 mts. de linha

Relação dos trilhos de diversos typos applicados na linha — 31/12/1920

	Typo dos trilhos	Extensão
TRONCO:		
De S. Paulo ao klm. 4,032	25,900	4.032,00
Do klm. 4.032 a B. Tobias	37,200	87.925,00
Pateos das estações desse trecho	25,900	5.038,00
De B. Tobias ao klm. 121,742	30,000	22.713,00
Pateos das estações desse trecho	25,900	2.034,00
Do klm. 121,742 ao klm. 131,754	37,200	10.012,00
Do klm. 131,754 a R. Junior	37,200	179.382,00
Pateo desse trecho	25,900	3.629,00
Do klm. 314,765 ao klm. 319,771	37,000	4.530,00
Trechos com trilhos de 20 ks.	20,000	476,00
Do klm. 319,771 ao klm. 335,363	26,000	15.592,00
Do klm. 335,363 a Baurú	20,000	101.439,00
RAMAL DE PORTO FELIZ:		
De Boituva a Porto Feliz	20,000	24.247,50
RAMAL DE TIETÉ:		
De Cerquilho a Tieté	20,000	8.069,00
RAMAL DE PORTO MARTINS:		
De Victoria a Porto Martins	20,000	30.072,00
RAMAL DE ARAQUÁ:		
De 13 de Maio a Araquá	20,000	6.878,00
RAMAL DE BOREBY:		
Do klm. 392,146 ao klm. 411,696	20,000	19.550,00
SECÇÃO ITUANA — TRONCO:		
De Mayrink a Itaicy	25,900	76.618,00
Pateos das estações desse trecho	20,000	962,00
De Itaicy a Piracicaba	25,900	42.184,00
Trecho com trilhos de 20 ks.	20,000	48.768,00
De Piracicaba a S. Pedro	20,000	57.794,00
Trecho com trilhos de 26 ks.	26,000	680,00
RAMAL DE JUNDIAHY:		
De Itaicy a Jundiahy	25,900	43.100,00
RAMAL DE CAMPINAS:		
De Chave Ligação a Campinas	25,000	33.661,00
A transportar	. . .	829.385,50

	Typo dos trilhos	Extensão
Transporte	. . . .	829.385,50
RAMAL DE JOÃO ALFREDO:		
De Chave a João Alfredo	20,000	17.428,00
RAMAL DE ITARARÉ:		
De Boituva a Tatuhy	37,200	20.124,00
Pateos das estações desse trecho	20,000	1.672,00
De Tatuhy a Rechan	30,000	77.290,00
De Rechan a Bury	37.200	56.005,00
De Bury a Rio Verde.	25,900	101.512,00
De Rio Verde a Itararé	22,500	15.240,00
RAMAL DE TIBAGY:		
De R. Junior ao klm. 338,681	37,200	22.002,75
Pateos das estações desse trecho	20,000	1.913,25
Do klm. 338,681 ao klm. 347,349	20,000	8.668,00
Do klm. 347,349 ao klm. 378,363	37,200	30.823,00
Pateos das estações desse trecho	20,000	191,00
Do klm. 378,363 ao klm. 380,363	26,000	2.000,00
Do klm. 380,363 ao klm. 384,997	20,000	672,70
» » 380,363 » » 384,997	26,000	3.961,30
Do klm. 384,997 ao klm. 389,363	26,000	4.366,00
Do klm. 389,363 a S. Grande	20,000	143.230,00
De S. Grande ao klm. 571,942	25,000	39.529,00
Do klm. 571,942 ao klm. 599,006	25,900	27.064,00
Do klm. 599,006 a Assis	25,000	15.311,00
De Assis a Cervinho	26,000	11.998,00
De Cervinho a Bartyra	30,000	104.661,00
De Bartyra a Indiana	20,000	40.263,00
De Indiana a R. Feijó	20,000	10.891,50
De R. Feijó a P. Prudente	20,000	5.510,00
» » » » » »	26.000	11.466,50
De P. Prudente a A. Machado	20.000	12.848,70
» » » » » »	26,000	750,70
De A. Machado a Guarucaia	20,000	13.347,10
De Guarucaia a S. Anastacio	20,000	14.312,00
RAMAL DE ITATINGA:		
Posto klm. 343,788 a Itatinga	20,000	13.253,00
RAMAL DE PIRAJÚ:		
De Mandury a Pirajú	20,000	25.380,00
RAMAL DE SANTA CRUZ:		
De B. de Campos a S. Cruz do Rio Pardo	20,000	23.890,00
Total	. . . .	1.706.960,00

Quadro demonstrativo dos trilhos substituidos desde 1906 a 1920

Annos	Trechos substituidos	Trilhos collocados		Trilhos retirados	
		Typo	Extensão-Mts. linha	Typo	Extensão-Mts. linha
1906—1907	Chave a J. Alfredo	20,000	16.861,00	20 ferro	16.861,00
1906—1907	Itú a Itaicy	20,000	24.511,00	20 »	24.511,00
1906—1907	13 de Maio a Araquá	20,000	6.860,00	10,000	6.860,00
1911	B. Tobias ao km. 101,672 tronco	30,000	2.700,00	25,900	2.700,00
1911	Tatuhy ao km. 192,293 R. Itararé	30,000	9.000,00	20,000	9.000,00
1912	Km. 101,672 tronco ao km. 133,530 tronco	30,000	29.454,65	25,900	29.454,65
1912	Km. 311,000 ao km. 314,000 tronco	25,900	3.070,00	20,000	3.070,00
1912	Km. 142,060 ao km. 149,480 Ituana	25,900	7.160,00	20,000	7.160,00
1912	Km. 192,293 a Itapetininga	30,000	32.777,00	20,000	32.777,00
1912	Cezario ao km. 249,703	30,000	6.463,00	20,000	6.463,00
1913	Km. 4,032 a B. Tobias	37,200	89,715,09	25,900	89.715,09
1913	Km. 133,530 ao km. 188,360 tronco	37,200	54.248,00	25,900	54.248,00
1913	Botucatú a R. Junior	37,200	7.192,00	20,000	4.272,00
				25,900	2.920,00
1913	Km. 132,415 ao km. 142,060 Ituana	25,900	9.285,00	20,000	9.285,00
1913	Itapetininga a Cezario	30,000	16.583,00	20,000	16.583,00
1913	Km. 249,703 a Rechan	30,000	10.082,00	20,000	10.082,00
1913	Boituva a Tatuhy	37,200	20.124,00	20,000	20.124,00
1914	Km. 188,360 a Remedios	37,200	67.315,00	25,900	67.315,00
1915	Salto a Mayrink	25,900	30.925,00	20,000	30.925,00
1915	Itaicy a Jundiahy	25,900	5.470,00	20,000	5.470,00
1915	Km. 258 a Botucatú	37,200	16.933,00	25,900	16.933,00
1916	Salto a Mayrink	25,900	29.248,00	20,000	29.248,00
1916	Itaicy a Jundiahy	25,900	38.065,00	20,000	38.065,00
1916	Km. 258 a Botucatú	37,200	33.874,00	25,900	33.874,00
1917	R. Junior a R. Alves	37,200	4.530,00	20,000	4.530,00
1917	Rechan a Bury	37,200	56.005,00	20,000	56.005,00
1917	Km. 360 a 380 R. Tibagy	37,200	6.018,00	20,000	6.018,00
1917	Itaicy a Piracicaba	25,900	2.657,40	20,000	2.657,40
1918	Km. 360 a 380 R. Tibagy	37,200	13.791,00	20,000	13.791,00
1918	Itaicy a Piracicaba	25,000	22.097,00	20,000	22.097,00
1918	Km. 123 a 133 tronco	37,200	10.418,00	20,000	10.418,00
1920	Km. 316 a 338,681 R. Tibagy	37,200	22.002,50	20,000	22.002,50
1920	Km. 347,349 a km. 358,363	37,200	11.014,00	20,000	11.014,00

Nota: Pelos dados existentes neste escriptorio as 8 primeiras substituições foram iniciadas em 1906 e terminadas em 1907, não havendo o total feito em cada anno e o mez em que foram iniciadas e concluidas.

Resumo

Typo	Trilhos collocados mts linha	Trilhos retirados mts. linha
10,000 ks.	—	6.860,00
20,000 » (ferro)	—	41.372,00
20,000 »	48.232,00	371.056,90
25,900 »	147.977,40	297.159,65
30,000 »	107.059,65	—
37,200 »	413.179,50	—
	716.448,55	716.448,55

Pessoal

Data	Pessoal technico e administrativo	Pessoal operario	TOTAL
Em dezembro de 1919 . .	62	1.741 (*)	1.803
Em dezembro de 1920 . .	63	1.908 (*)	1.971

(*) Quociente de numero de dias apontados, tomando como divisor 31, correspondente ao numero de dias neste mês.

Tomando como divisor 25 dias uteis, teriamos os seguintes quocientes: 2.159 e 2.365, para 1.919 e 1.920, respectivamente.

Despesa de custeio da Linha

Attingiu em 1920 a importancia de 4.158:887$246, assim subdividida:

N.º das contas	DESIGNAÇÃO	Importancia
55-56-57	Superintendencia	296:609$806
58	Trens em serviço da Via permanente	121:541$246
59-60-61	Reparações da linha	1.977:393$970
62-63-64-65	Policia da linha — cercas e pontes	378:384$455
66-67-68-69	Reparação de pontes, boeiros, abertura e conservação de passagens de niveis	1.090:639$396
70-71	Conservação de edificios e dependencias . . .	200:920$790
72-73-74	Reparação e abastecimento d'agua.	93:397$583
	Total	4.158:887$246

LOCOMOÇÃO

Correram regularmente, durante o anno de 1920, todos os serviços affectos a esta Divisão.

Officinas de Mayrink

Melhoramentos realisados. — Construcção de um pavilhão para as fundições de ferro e bronze.

Construcção de um segundo forno para a fundição de ferro.

Construcção de um novo forno para a fundição de bronze, e estufa.

Augmento da secção de montagem ou officinas de reparação.

Acquisição e installação de um martellete a vapor.

» » » » 6 tornos mechanicos.

Construcção e installação de 8 forjas.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1919 — 449 homens
» » 31 » » » 1920 — 485 »

Officinas de Sorocaba

Melhoramentos realisados. — Acquisição e installação de uma serra vertical, typo francez, para serrar toras até 1m,20 de largura.

Acquisição e installação de uma serra vertical, typo francez, para serrar toras até 0m,40 de largura.

Acquisição e installação de uma machina para encaixes.

» » » » » plaina para madeira.

Installação de um martellete a ar comprimido, retirado das officinas de Mayrink.

Construcção e installação de uma nova forja.

» de tres pequenos puxados na serraria e carpintaria.

Pessoal

Existencia em 31 de Dezembro de 1919 . 276 homens
» » 31 » » » 1920 . 310 »

Deposito de Barra Funda

Secção de carros e vagões. — Manteve-se constantemente em franca actividade a turma de reparação de carros e vagões annexa ao deposito de B. Funda, para attender ás necessidades do serviço.

Melhoramentos realisados. — Installação de uma serra circular para a carpintaria.

Installação de uma serra circular para o serviço de lenha.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1919 — 80 homens
» » 31 » » » 1920 — 85 »

Deposito de Sorocaba

Melhoramentos realisados. — Installação de uma serra circular para o serviço de lenha.

Deposito de Botucatú

Melhoramentos realisados. — Installação de um gazometro com apparelhamento para solda autogenia.

Installação de uma serra circular para o serviço de lenha.

Deposito de Itapetininga

Melhoramentos realisados. — Acquisição e installação de uma machina de aplainar.

Installação de um gazometro com apparelhamento para solda autogenia.

Officinas de electricidade em Barra Funda. — Foram sensivelmente melhoradas as officinas de electricidade de Barra Funda, introduzindo-se nellas ferramentas e outras installações que vieram simplificar e melhorar os serviços dellas dependentes.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1919 — 17 homens
» » 31 » » » 1920 — 16 »

Officinas de Porto Martins. — Em agosto de 1920 reencetou-se o serviço nas officinas de Porto Martins, destinadas á reparação e conservação do material fluctuante.

Foram reparadas, durante o anno, as seguintes unidades:

Vapor «Piracicaba».
» «Visconde de Itú».
» «Souza Queiroz».

Lanchas ns. 2, 7 e 10.

Foram tambem feitos concertos correntes nas demais unidades fluctuantes.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1919 — 3 homens
» » 31 » - » » 1920 — 19 »

Limpeza de carros em Barra Funda. — Manteve-se com toda a regularidade, durante o anno, o serviço de limpeza de carros em Barra Funda.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1919 — 18 homens
,, em 31 de dezembro de 1920 — 17 ,,

Conservação de vehiculos — Concertadores. — Foram satisfactorios os serviços prestados, durante o anno, pelos concertadores destacados em diversos pontos da Estrada, mantendo-se com regularidade a reparação e conservação dos vehiculos em transito.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1919 — 82 homens
,, em 31 de dezembro de 1920 — 82 ,,

Fazenda e Villa de Mayrink. — Foram devidamente conservados todos os edificios e dependencias da Fazenda e Villa de Mayrink.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1919 — 9 homens
,, em 31 de dezembro de 1920 — 9 ,,

Secção Mechanica

Reparação de locomotivas. — Encerrou-se o anno de 1920, com um total de 185 reparações feitas nas Officinas de Mayrink, e 3 feitas no deposito de Sorocaba, conforme discriminação seguinte, perfazendo o total de 188:

Grandes reparações	62
Reparações médias	9
Pequenas reparações	92
Reparações correntes	25
Total	188

Dessas reparações, 8 foram iniciadas em fins de 1919 e as demais iniciadas e concluidas durante o anno de 1920.

Quadro comparativo do numero das diversas reparações de locomotivas, nos ultimos 5 annos, com o anno de 1920.

Classe das reparações	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Grandes reparações	39	47	60	64	48	62
Reparações médias	50	59	47	58	25	9
Pequenas reparações	29	48	38	34	85	92
Reparações correntes	102	85	46	25	47	25
Total	220	239	191	181	205	188

No total das reparações feitas em 1920, foram incluidas 3 reparações feitas no deposito de Sorocaba.

O decrescimo que se nota nas reparações effectuadas em 1920 é motivado pelo facto de ter havido outra orientação no serviço de reparações, segundo a qual estas são actualmente mais completas, e bem assim por ter-se verificado nesse anno a construcção de uma "CONSOLIDATION" e montagem de 8 "MIKADO" e 4 "PACIFIC".

Construcção e montagem de locomotivas. — Durante o anno de 1920 foi construida em nossas Officinas uma locomotiva typo "CONSOLIDATION", com o N.º 135, cuja construcção fôra iniciada em 1919, tendo sido posta em trafego no mês de abril.

No mês de maio foram tambem postas em trafego 8 locomotivas typo "MIKADO" de N.os 206 á 213, adquiridas da American Locomotive Co., montadas em nossas officinas de Mayrink, e nos meses de novembro e dezembro 4 ditas typo "PACIFIC", da mesma procedencia, de N.os 304 á 307.

Quadro das locomotivas que soffreram grande reparação nas Officinas de Mayrink durante o anno de 1920.

Numeros das locomotivas	Typo	Procedencia	Percurso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
1	0000	Inglaterra	105.084	4:985$978	4:499$100	9:485$078
20	oo00 T	„	88.338	3:058$971	2:373$700	5:432$671
22	oo00 T	„	—	8:216$183	5:920$500	14:136$683
23	oo00 T	„	—	2:484$252	4:324$700	6:808$952
31	oo00 T	„	—	5:261$866	8:877$600	14:139$466
32	oo00 T	„	73.814	1:850$607	3:396$700	5:247$307
51	oo00	E. U. A.	94.928	3:353$764	3:029$200	6:382$964
52	oo00	„	—	3:549$215	2:046$200	5:595$415
54	oo00	„	90.932	6:520$282	4:366$500	10:886$782
57	oo00	„	64.909	5:398$245	4:161$200	9:559$445
59	oo00	„	86.848	8:547$428	7:845$700	16:393$128
61	oo00	„	155.771	9:131$231	9:934$200	19:065$431
102	o 0000	„	55.554	4:205$691	6:680$700	10:886$391
103	o 0000	„	51.131	4:569$744	3:851$600	8:421$344
104	o 0000	„	105.626	10:873$934	6:333$500	17:207$434
105	o 0000	„	51.307	2:377$238	4:667$200	7:044$438
107	o 0000	„	126.451	15:231$721	9:802$000	25:033$721
108	o 0000	„	147.352	11:595$872	10:060$100	21:655$972
109	o 0000	„	64.195	5:719$587	6:621$300	12:340$887
110	o 0000	„	97.585	8:158$139	8:434$400	16:592$539

Numeros das locomotivas	Typo	Procedencia	Percurso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
112	/o 0000	E. U. A.	203.202	10:040$576	6:879$800	16:920$376
114	/o 0000	,,	136.544	8:536$212	8:349$700	16:885$912
116	/o 0000	,,	98.941	6:431$386	5:721$600	12:152$986
119	/o 0000	Brasil	42.601	11:879$338	11:255$800	23:135$138
120	/o 0000	,,	Prolongamento	5:296$413	6:669$100	11:965$513
122	/o 0000	,,	14 528	7:698$351	5:523$000	13:221$351
123	/o 0000	,,	106.618	12:255$615	6:868$100	19:123$715
124	/o 0000	,,	52.696	6:726$855	5:459$200	12:186$055
125	/o 0000	,,	75.491	5:166$015	5:860$000	11:026$015
127	/o 0000	,,	116.332	9:495$076	9:001$200	18:496$276
128	/o 0000	,,	41.670	9:761$138	6:238$900	16:000$038
132	/o 0000	E. U. A.	113.147	5:205$919	8:668$800	13:874$719
201	/o 0000 o	,,	34.884	6:350$948	7:543$000	13:893$948
202	/o 0000 o	,,	73.252	4:986$218	6:931$500	11:917$718
203	/o 0000 o	,,	68.557	4:612$371	5:361$400	9:973$771
403	/oo 000	,,	85.389	9:302$266	4:860$200	14:162$466
405	/oo 000	,,	197.530	7:208$273	5:711$600	12:919$873
405	/oo 000	,,	48.747	4:443$427	5:379$700	9:823$127
406	/oo 000	,,	113.419	7:382$147	6:758$200	14:140$347
409	/oo 000	,,	187.409	5:538$170	6:484$500	12:022$670
415	/oo 000	,,	91.547	2:928$993	6:156$400	9:085$393
422	/oo 000	,,	76.125	2:795$087	4:961$100	7:756$187

Numeros das locomotivas	Typo	Procedencia	Percurso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
423	/oo 000	E. U. A.	15.282	3:991$528	5:887$800	9:879$328
505	/oo 000	,,	103.343	7:978$398	9:465$900	17:444$298
506	/oo 000	,,	87.602	8:148$822	8:567$000	16:715$822
601	/o 000 000 o	,,	47.989	7:857$986	5:755$100	13:613$086
602	/o 000 000 o	,,	122.820	11:807$019	10:825$500	22:632$519
604	/o 000 000 o	,,	364.468	13:465$084	16:033$500	29:498$584
605	/o 000 000 o	,,	147.930	9:508$966	11:720$500	21:229$466
606	/o 000 000 o	,,	55.475	5:689$037	9:075$200	14:764$237
607	/o 000 000 o	Allemanha	38.959	4:041$571	4:819$500	8:861$071
606	/o 000 000 o	E. U. A.	38.475	7:915$821	6:727$500	14:643$321
608	/o 000 000 o	Allemanha	99.090	10:501$743	8:529$400	19:031$143
608	/o 000 000 o	,,	53.774	4:182$493	5:318$300	9:500$793
609	/o 000 000 o	,,	54.600	13:547$132	4:830$000	18:377$132
611	/o 000 000 o	,,	50 381	8:007$779	10:887$950	18.895$729
613	/o 000 000 o	E. U. A.	88.198	10:317$663	8:594$900	18:912$563
616	/o 000 000 o	,,	62.470	10:949$707	9:227$700	20:177$407
702	/o 000 000 o	,,	79.880	17:546$577	13:927$900	31:474$477
Reparações especiaes feitas no deposito de Sorocaba						
407	/oo 000	E. U. A.	—	46$474	530$000	576$474
410	/oo 000	,,	—	2:105$397	210$000	2:315$397
507	/oo 000	,,	—	$306	440$000	440$306

Importancia média dispendida com a reparação de diversas categorias de locomotivas, nos ultimos 6 annos, para as unidades de trem-kilometro e locomotiva-kilometro, subdividido em material, pessoal e diversos.

Numero das locomotivas	TYPOS	ANNOS	CUSTO GERAL DAS REPARAÇÕES				KILOMETRAGEM		Média para a unidade trem-kilometro				Média para a unidade locomotiva-kilometro			
			Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Trem-kilometro	Loc.-kilometro	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1	Diversos	1915	5:078$814	8:030$700	3:050$800	16:160$314	57.619	442.382	$088	$139	$053	$280	$012	$018	$007	$037
		1916	8:122$028	11:762$600	5:770$015	25:654$643	59.420	447.271	$137	$198	$097	$432	$018	$026	$013	$057
a		1917	32:907$223	37:090$701	13:255$763	83:253$637	73.951	658.344	$445	$502	$179	1$126	$050	$056	$020	$126
		1918	52:803$185	65:300$200	22:777$673	140:881$058	106.742	775.368	$495	$612	$213	1$320	$068	$084	$029	$181
44		1919	24:157$164	23:845$300	10:136$915	58:139$379	112.204	816.933	$215	$213	$090	$518	$030	$029	$012	$071
		1920	81:371$121	63:891$350	19:991$137	165:253$608	215.003	1.026.505	$378	$297	$093	$768	$079	$062	$019	$160
51	Americanos	1915	15:734$026	26:153$000	9:935$319	51:822$345	354.602	489.645	$044	$074	$028	$146	$032	$054	$020	$106
		1916	28:989$609	32:147$600	15:769$652	76:906$861	462.403	631.092	$063	$069	$034	$166	$046	$051	$025	$122
a		1917	27:982$303	33:750$802	12:062$124	73:795$229	417 101	566.365	$067	$081	$029	$177	$049	$060	$021	$130
		1918	29:149$294	42:037$000	14:663$126	85:849$420	448.396	580.262	$065	$094	$033	$192	$056	$073	$025	$148
63		1919	35:214$351	42:739$800	18:169$188	96:123$339	416.528	550.507	$084	$103	$044	$231	$064	$078	$033	$175
		1920	63:579$160	51:317$350	15:812$120	130:708$630	417.410	554.923	$152	$122	$037	$311	$114	$092	$028	$234
101	Consolidez	1915	61:133$304	86:793$200	32:972$052	180:898$556	845.088	1.023.956	$072	$103	$039	$214	$060	$085	$032	$177
		1916	110:464$937	120:172$900	58:949$509	289:587$346	990.000	1.254.465	$112	$121	$060	$293	$088	$096	$047	$231
a		1917	107:683$582	117:714$500	42:069$722	267:467$804	1.137.765	1.446.065	$095	$103	$037	$235	$075	$081	$029	$185
		1918	106:201$923	125:762$300	43:867$745	275:831$968	1.085.035	1.367.036	$098	$116	$040	$254	$078	$092	$032	$202
135		1919	115:683$991	115:326$950	49:026$833	280:037$774	1.068.942	1.402.358	$108	$108	$046	$262	$083	$082	$035	$200
		1920	223:994$149	195:804$350	57:106$471	476:904$970	1.063.784	1.438.521	$210	$184	$053	$447	$155	$136	$039	$330
201	Mikado	1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a		1917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1918	256$834	335$300	116$958	709$092	96.313	106.439	$003	$004	$001	$008	$002	$003	$001	$006
213		1919	38:349$650	37:868$600	16:098$384	92:316$634	272.073	300.883	$141	$139	$059	$339	$127	$126	$054	$307
		1920	39:247$399	49:673$050	12:237$303	101:157$752	483.956	585.943	$081	$102	$025	$208	$066	$084	$020	$170
301	Pacific	1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a		1917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1918	5:434$711	9:105$000	3:175$958	17:715$669	33.390	50.873	$163	$273	$095	$531	$107	$179	$062	$348
307		1919	7:476$742	9:614$800	4:087$364	21:178$906	173.262	209.421	$043	$055	$024	$122	$036	$046	$019	$101
		1920	10:012$372	13:082$050	3:845$239	26:939$661	240.850	273.317	$041	$054	$015	$110	$036	$047	$014	$097
401	Ten wheels	1915	31:568$502	55:142$300	20:948$125	107:658$927	1 025.959	1.120.606	$031	$054	$020	$105	$028	$049	$019	$096
		1916	68:485$457	66:435$900	32:589$407	167:510$764	1.106.945	1.238.342	$062	$060	$029	$151	$055	$054	$026	$135
a		1917	78:650$961	74:305$000	26:555$698	179:511$659	1.184.027	1.323.312	$066	$063	$023	$152	$060	$056	$020	$136
		1918	88:920$540	112:834$700	39:358$408	241:113$648	1.108 357	1.271.598	$080	$102	$036	$218	$070	$089	$031	$190
424		1919	94:370$447	88:810$500	37:754$381	220:935$328	1.154.865	1.369.253	$081	$077	$033	$191	$069	$065	$027	$161
		1920	108:622$502	104:733$650	29:361$845	242:717$997	1.280.760	1.467.549	$084	$081	$022	$187	$074	$071	$020	$165
501	Ten wheels	1915	21:010$616	29:331$500	11:142$805	61:484$921	426.972	469.355	$049	$069	$026	$144	$045	$062	$024	$131
		1916	63:412$140	72:216$000	35:424$772	171:052$912	596.440	668.400	$106	$121	$069	$287	$095	$108	$053	$256
a		1917	40:728$858	35:599$500	12:722$826	89:051$184	635.774	707.740	$064	$056	$020	$140	$058	$050	$018	$126
		1918	33:342$282	41:144$100	14:351$669	88:738$051	577.883	657.845	$058	$071	$025	$154	$051	$062	$022	$135
510		1919	69:587$302	64:666$800	27:490$612	161:744$714	546.227	648.019	$127	$119	$050	$296	$108	$100	$042	$250
		1920	53:320$009	57:970$050	15:315$829	126:605$888	663.093	736.843	$080	$090	$023	$193	$072	$078	$020	$170
601	Mallet	1915	24:249$861	37:578$500	14:275$776	76:104$137	321.733	360.816	$076	$117	$044	$237	$067	$104	$040	$211
		1916	48:359$532	59:670$600	29:270$763	137:300$895	469.990	548.845	$103	$127	$062	$292	$088	$109	$053	$250
		1917	114:149$896	103:418$903	36:960$651	254:529$450	629.452	738.335	$181	$164	$059	$404	$155	$140	$050	$345
a		1918	101:372$149	141:636$800	49:405$004	292:413$953	693.513	779.646	$146	$204	$071	$421	$130	$182	$063	$375
616		1919	152:565$331	188:679$400	80:209$817	421:454$548	847.268	943.976	$180	$223	$094	$497	$162	$200	$085	$447
		1920	153:176$158	171:320$000	44:657$421	369:153$579	816.301	920.334	$187	$209	$054	$450	$166	$186	$048	$400
701	Mallet	1915	5:015$014	9:371$200	3:560$045	17:946$289	106.349	120.702	$047	$088	$034	$169	$042	$078	$029	$149
		1916	5:266$243	7:029$900	3:448$441	16:344$584	118.608	138.406	$050	$059	$029	$138	$042	$051	$025	$118
a		1917	43:704$477	40:915$300	14:622$627	99:242$404	143.800	165.401	$304	$284	$102	$690	$264	$248	$088	$600
		1918	18:239$409	16:906$800	5:897$341	41:043$550	248.333	276.137	$073	$068	$024	$165	$066	$061	$022	$149
704		1919	32:574$289	31:886$500	13:555$324	78:016$113	275.540	305.925	$118	$116	$049	$283	$107	$104	$044	$255
		1920	26:123$425	33:072$250	8:146$556	67:342$231	274.629	319.153	$095	$120	$029	$244	$081	$103	$025	$209

Inventario e especificações de locomotivas

Numeros	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Numero de fabricação	N.º DE RODAS		Diametro das rodas	CYLINDRO		Pressão da caldeira	Peso adherente	Peso total	Força de tracção em kilos no perimetro
					Metrizes	Total		Diametro	Curso				
							m	m	m				
1	1	Inglaterra	Failie	—	8	8	1,067	0,254	0,457	140	25.000	25.000	2.322
5	1	,,	Dubs	2167	8	10	0,935	0,356	0,508	140	26.000	30.000	5.175
6 e 7	2	,,	Leslie	2244 e 2442	4	8	1,265	0.356	0,457	150	21.000	31.000	4.250
9 e 10	2	Allemanha	Kraus	—	6	10	1,130	0,381	0,508	180	27.000	33.000	4.600
11 e 14	2	Inglaterra	Nasmyth	250 e 3 17	4	8	1,105	0,305	0,457	140	15.000	22.000	3.320
16, 17 a 20	5	,,	,,	319-348 á 351	4	8	1,080	0,305	0,457	140	15.000	22.000	3.320
21 a 23	3	,,	Avonside	1048-1046-1244	4	8	1,080	0,279	0,457	140	13.000	18.000	2.790
31 a 32	2	,,	,,	1380 e 1381	4	8	1,080	0,279	0.508	140	14.000	20.000	3.900
41	1	,,	Stuart	120	6	6	1,080	0,305	0,508	150	20.000	20.000	3.585
42 a 44	3	,,	,,	122-123 e 121	6	6	1,027	0,305	0,508	150	20.000	20.000	3.585
51 e 52	2	E. U. A.	Baldwin	5993 e 7338	4	8	1,105	0,305	0,406	140	18.000	19.000	3.320
53	1	,,	,,	3627	4	8	1,105	0,305	0,406	140	13.000	19.000	3.320
54 e 55	2	,,	,,	11809 e 11810	4	8	1,140	0,355	0,457	140	20.000	29.000	4.130
56	1	,,	,,	11815	4	8	1,140	0,355	0,457	140	20.000	29.000	4.250
57 e 58	2	,,	,,	11823 e 11824	4	8	1,140	0,355	0,457	140	20.000	29.000	4.250
59	1	,,	,,	11827	4	8	1,140	0,355	0,457	140	20.000	29.000	4.250
60	1	,,	,,	14525	4	8	1,140	0,355	0,457	160	20.000	30.000	4.840
61	1	,,	,,	14126	4	8	1.140	0,355	0,457	160	20.000	30.000	4.840
62	1	,,	,,	14531	4	8	1,140	0,355	0,457	160	20.000	30.000	4.840
63	1	,,	,,	14623	4	8	1,140	0,355	0,457	160	20.000	30.000	4.840
101	1	,,	,,	10144	8	10	0,840	0,330	0,355	140	19.000	22.000	3.765
102	1	,,	,,	9870	8	10	0.950	0,381	0,457	160	26.000	31.000	6.580
103	1	,,	,,	10097	8	10	0,950	0,381	0,457	160	26.000	31.000	6.580
104	1	,,	,,	12126	8	10	0,950	0,381	0,508	160	29.000	33.000	7.350
105	1	,,	,,	13818	8	10	0,950	0,381	0,508	160	29.000	33.000	7.350
106	1	,,	,,	12056	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390
107	1	,,	,,	12052	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390
108	1	,,	,,	14122	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390
109	1	,,	,,	14119	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390
110	1	,,	,,	14121	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390
111	1	,,	,,	14120	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390
112	1	,,	,,	15761	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.710
113	1	,,	,,	15786	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.710
114	1	,,	,,	15885	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390
115	1	,,	,,	15934	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.390

Numeros	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Numero de fabricação	N.º DE RODAS Motrizes	N.º DE RODAS Total	Diametro das rodas	CYLINDRO Diametro	CYLINDRO Curso	Pressão da caldeira	Peso adherente	Peso total	Força de tracção em kilog. no perimetro
							m	m					
116 e 117	2	E. U. A.	Baldwin	30404 e 30405	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	9.525
118	1	Brasil	E. F. C. B.	—	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.350
119	1	,,	Sorocabana	4	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.350
120 e 121	2	,,	,,	1 e 2	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.350
122 a 124	3	,,	,,	11-12 e 13	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.350
125	1	,,	,,	3	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.350
126 a 131	6	,,	,,	5 a 10	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32.000	36.000	8.350
132	1	E. U. A.	Baldwin	30406	8	10	0,950	0,406	0,508	180	32.000	36.000	9.525
133	1	,,	,,	30431	8	10	0,954	0,406	0,508	180	32.000	36.000	9.525
134 e 135	2	Brasil	Sorocabana	14 e 15	8	10	0,950	0,406	0,508	180	32.000	36.000	9.525
201 a 205	5	E. U. A.	Amer. L. C.º	59129 a 59133	8	12	1,060	0,483	0,508	180	45.800	60.600	12.950
206 a 213	8	,,	,,	61587 a 61597	8	12	1,060	0,483	0,508	180	44.300	58.600	12.950
301 a 303	3	,,	,,	59126 a 59128	6	12	1,143	0,445	0,508	170	33.180	51.360	9.510
304 a 307	4	,,	,,	61723 a 61726	6	12	1,143	0,457	0,508	170	37.000	52.200	10.614
401 a 403	3	,,	Baldwin	27527 a 27529	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.400	34.400	7.050
404	1	,,	,,	30444	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.400	34.400	7.050
405	1	,,	,,	30531	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.400	34.400	7.050
406	1	,,	,,	30605	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.400	34.400	7.050
407	1	,,	,,	30550	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.400	34.400	7.050
408 a 414	7	,,	,,	39047 a 39053	6	10	1,143	0,406	0,508	180	27.400	34.400	7.050
415 a 416	2	,,	L. Corpor.	1289 e 1299	6	10	1,143	0,406	0,508	165	27.400	34.400	7.050
421 a 424	4	,,	,,	1304 a 1307	6	10	1,143	0,406	0,508	165	27.400	34.400	7.050
501 a 503	3	,,	Baldwin	34775 a 34777	6	10	1,143	0,451	0,508	165	33.100	44.000	9.145
504 a 506	3	,,	,,	34791 a 34793	6	10	1,143	0,451	0,508	165	33.100	44.000	9.145
507	1	,,	,,	35129	6	10	1,143	0,451	0,508	165	33.100	44.000	9.145
508	1	,,	,,	35163	6	10	1,143	0,451	0,508	165	33.100	44.000	9.145
509	1	Allemanha	H. & Sohn	35131	6	10	1,143	0,451	0,508	165	33.100	44.000	9.145
510	1	,,	,,	11062	6	10	1,143	0,451	0,508	165	33.100	44.000	9.145
601 a 606	6	E. U. A.	Baldwin	35925 a 35930	12	16	1,060	0,635 } Alta pressão 0,406	0,558	200	59.900	71.240	13.380
607 a 612	6	Allemanha	H. & Sohn	11041 a 11046	12	16	1,060	0,635 } Alta pressão 0,406	0,558	200	59.900	71.240	13.380
613 a 616	4	E. U. A.	Baldwin	52999 e 53002	12	16	1,060	0,635 } Alta pressão 0,406	0,558	200	62.000	73.000	13.380
701 a 703	3	,,	,,	33977 a 33979	12	16	1,140	0,663 } 0,432	0,558	200	73.200	86.600	15.425
704	1	,,	,,	34200	12	16	1,140	0,663 } 0,432	0,558	200	73.200	86.600	15.425

Total . . . 140 locomotivas.

Reparação de carros e vagões. — Damos a seguir o movimento das officinas de Sorocaba, de Mayrink e do deposito de Barra Funda em separado e englobadamente.

Movimento das officinas de Sorocaba

Designação dos serviços	CARROS											VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e B. Correio	Correio	Operarios	Gaiolas animaes	TOTAL	De 5 toneladas	De 12 toneladas	De 20 toneladas	De 24 toneladas	De 28 toneladas	De 31 toneladas	TOTAL
Construcções	—	4	—	—	—	—	3	2	1	—	10	—	—	—	—	60	—	60
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	18	1	1	6	—	26
Transformações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	—	13	20	66
Modificações	—	5	2	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	15	—	15
Reparações grandes	9	10	5	2	—	—	13	1	—	—	40	2	46	5	4	31	1	89
„ médias	1	2	—	1	—	—	—	—	—	1	5	2	23	13	6	25	28	97
„ pequenas	12	5	—	1	—	—	6	1	—	—	25	2	29	14	4	35	17	101
TOTAL	22	27	7	4	—	—	25	4	1	1	91	6	148	34	15	185	66	454

Movimento das officinas de Mayrink

Designação dos serviços	CARROS											VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e B. Correio	Correio	Operarios	Gaiolas animaes	TOTAL	De 5 toneladas	De 12 toneladas	De 20 toneladas	De 24 toneladas	De 28 toneladas	De 31 toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Modificações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparações grandes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
„ médias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
„ pequenas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	4
TOTAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	1	6

Movimento do deposito de Barra Funda

Designação dos serviços	CARROS											VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e B. Correio	Correio	Operarios	Gaiolas animaes	TOTAL	De 5 toneladas	De 12 toneladas	De 20 toneladas	De 24 toneladas	De 28 toneladas	De 31 toneladas	TOTAL
Construcções . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformações . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Modificações . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparações grandes .	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
» médias .	12	7	3	1	—	—	5	1	—	—	29	—	40	12	2	22	2	78
» pequenas.	18	1	—	3	1	4	—	—	—	4	31	—	191	103	9	174	131	608
TOTAL . . .	36	9	3	4	1	4	5	1	—	4	67	—	231	115	11	196	133	686

Movimento das officinas de Sorocaba, de Mayrink e do deposito de Barra Funda englobadamente

Designação dos serviços	CARROS											VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e B. Correio	Correio	Operarios	Gaiolas animaes	TOTAL	De 5 toneladas	De 12 toneladas	De 20 toneladas	De 24 toneladas	De 28 toneladas	De 31 toneladas	TOTAL
Construcções . . .	—	4	—	—	—	—	3	2	1	—	10	—	—	—	—	60	—	60
Montagens . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções . .	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	18	1	1	6	—	26
Transformações . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	—	13	20	66
Modificações . . .	—	5	2	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	15	—	15
Reparações grandes .	15	11	5	2	—	—	13	1	—	—	47	2	46	5	4	31	2	90
» médias .	13	9	3	2	—	—	5	1	—	1	34	2	63	25	9	47	30	176
» pequenas.	30	6	—	4	1	4	6	1	—	4	56	2	222	118	13	210	148	713
TOTAL . . .	58	36	10	8	1	4	30	5	1	5	158	6	381	150	27	382	200	1.146

Carros

Construcções — Carros-operarios. — Com a plataforma de aço de 31 toneladas n.º 4.622 foi construido o segundo carro para operarios, com 72 logares levando o n.º O P-2, e posteriormente alterado para 286, tendo sido entregue ao trafego no mês de março.

Carros-correio. — Foram construidos, durante o anno, 2 carros-correio que levaram os n.os 355 e 356 entregues ao trafego, respectivamente em 25 de abril e 7 de dezembro.

Carros-2.ª classe. — Foram construidos, durante o anno, 4 carros de 2.ª classe que levaram os n.os 143, 144, 145 e 146, comportando cada um 66 logares, tendo sido entregues ao trafego, respectivamente, em 17 de setembro, 9 e 26 de outubro e 30 de dezembro.

Carros-bagagem. — Foram construidos, durante o anno, 3 carros-bagagem que levaram os n.os 422, 423 e 424, tendo sido entregues ao trafego, respectivamente, em 27 de março, 20 de julho e 3 de setembro.

Reconstrucções. — Foram reconstruidos, durante o anno, 2 carros-bagagem, de n.os 409 e 414 e um carro de 2.ª classe de n.º 139 e foram entregues ao trafego, respectivamente, em 16 de março — 24 de dezembro e 6 de julho.

Transformações. — Não houve.

Modificações. — Foram modificados, durante o anno, 8 carros para trens de passageiros, conforme discriminação seguinte:

Carro-bagagem — 443 ex 116 — Substituição dos trucks de 12 para 28 toneladas.

Carro mixto — 203 modificação do numero de logares ficando com 10 de 1.ª e 20 de 2.ª Classe.

Carro mixto — 202 ex 201 modificação do typo dos bancos.

,, de 2.ª Classe — 105 ex 35 modificado para 42 logares.

,, ,, ,, ,, — 117 ex 302 ,, ,, 40 ,, com bancos transversaes.

Carro de 2.ª classe — 140 ex 63 modificado para 47 logares com bancos transversaes.

Carro de 2.ª classe — 120 ex 307 modificado para 47 logares com bancos transversaes.

Carro de 2.ª classe — 138 ex 61 modificado para 50 logares com bancos transversaes.

Vagões

Construcções. — Foram construidos, durante o anno, 60 vagões cobertos, de 28 toneladas, com os numeros de 2.211 á 2.270, tendo sido entregues ao trafego, entre março e setembro, n'uma média de 9 por mês.

Reconstrucções. — Foram reconstruidos e entregues ao trafego, os seguintes vehiculos:

Coberto	n.º	2.071	— levando	a lotação de	28 toneladas
,,	de	28	toneladas	n.º	2.170
,,	,,	28	,,	,,	3.119
,,	,,	28	,,	,,	7.002
,,	,,	28	,,	,,	7.041
,,	,,	28	,,	,,	7.012
,,	,,	24	,,	,,	2.044
Caboose	,,	12	,,	,,	015
Gondola	,,	12	,,	,,	924
,,	,,	12	,,	,,	1.015
,,	,,	12	,,	,,	1.016
,,	,,	12	,,	,,	1.027
,,	,,	28	,,	,,	4.095

Transformações. — Foram transformados, durante o anno, os vehiculos abaixo indicados, conforme discriminação seguinte:

Coberto	de	12	toneladas	n.º	1.767	em	gondola	de	12	toneladas	n.º 1.010
»	»	12	»	»	1.316	»	»	»	12	»	» 1.014
»	»	12	»	»	1.301	»	»	»	12	»	» 1.012
»	»	12	»	»	1.403	»	»	»	12	»	» 24
»	»	12	»	»	1.734	»	»	»	12	»	» 62
»	»	12	»	»	1.437	»	»	»	12	»	» 64
»	»	12	»	»	1.780	»	»	»	12	»	» 63
»	»	12	»	»	1.257	»	»	»	12	»	» 65
»	»	20	»	»	1.976	»	»	»	20	»	» 1.361
»	»	12	»	»	1.315	»	»	»	12	»	» 5.019
»	»	12	»	»	1.742	»	»	»	12	»	» 5.021
»	»	12	»	»	1.291	»	»	»	12	»	» 5.013
»	»	12	»	»	256	»	»	»	12	»	» 5.012
»	»	12	»	»	1.615	»	»	»	12	»	» 5.014
»	»	12	»	»	1.704	»	»	»	12	»	» 5.017
»	»	12	»	»	1.343	»	»	»	12	»	» 5.016
»	»	12	»	»	287	»	»	»	12	»	» 5.015
»	»	12	»	»	1.319	»	»	»	12	»	» 5.024

Coberto	de	12	toneladas	n.º	1.215	em	caboose	de	12	toneladas	n.º 5.020
»	»	12	»	»	1.650	»	»	»	12	»	» 4.034
»	»	12	»	»	1.306	»	»	»	12	»	» 4.035
»	»	12	»	»	341	»	»	»	12	»	» 4.036
»	»	12	»	»	1.703	»	»	»	12	»	» 4.037
»	»	12	»	»	1.799	»	»	»	12	»	» 4.041
»	»	12	»	»	1.352	»	»	»	12	»	» 4.039
»	»	12	»	»	1.782	»	»	»	12	»	» 4.027
»	»	12	»	»	1.842	»	»	»	12	»	» 4.038
Caboose	»	12	»	»	04	»	»	»	12	»	» 5.018
Gaiola	»	28	»	»	6.020	»	coberto	»	28	»	» 2.204
»	»	28	»	»	6.027	»	»	»	28	»	» 2.205
»	»	28	»	»	6.044	»	»	»	28	»	» 2.206
»	»	28	»	»	6.035	»	»	»	28	»	» 2.207
»	»	28	»	»	6.074	»	»	»	28	»	» 2.208
»	»	28	»	»	6.109	»	»	»	28	»	» 2.210
»	»	28	»	»	6 086	»	»	»	28	»	» 2.211
»	»	28	»	»	6 087	»	»	»	28	»	» 2.212
»	»	28	»	»	6.091	»	»	»	28	»	» 2.213
»	»	28	»	»	6.001	»	»	»	28	»	» 2.214
»	»	28	»	»	6.002	»	»	»	28	»	» 2.215
»	»	28	»	»	6.121	»	»	»	28	»	» 2.216
»	»	28	»	»	6.014	»	»	»	28	»	» 2.209

Além das transformações acima indicadas, foram ainda transformadas as seguintes unidades:

Coberto	de	12	toneladas	n.º	1.235	em	caboose	de	12	toneladas	n.º 5.033
»	»	12	»	»	135	»	dormitorio	»	12	»	» 206
»	»	12	»	»	1.560	»	»	»	12	»	» 1.560
»	»	12	»	»	1.618	»	»	»	12	»	» 5.117
»	»	12	»	»	1.694	»	soccorro	»	12	»	» 5.215
Gondola	»	31	»	»	4.830	»	gondola	»	28	»	para pedra britada
»	»	31	»	»	4.489	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.395	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.299	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.545	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.397	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.646	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.689	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.705	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.896	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.276	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.459	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.533	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.731	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.304	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.580	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.565	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.697	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.679	»	»	»	28	»	» » »
»	»	31	»	»	4.521	»	»	»	28	»	» » »

Modificações. — Foram modificados, durante o anno, os vagões abaixo indicados, conforme discriminação seguinte:

Modificou-se	o	coberto	de	28	toneladas	n.º 7.062	collocando-se-lhe	cabina
»	»	»	»	28	»	» 7.021	»	»
»	»	»	»	28	»	» 7.019	»	»
»	»	»	»	28	»	» 7.017	»	»
»	»	»	»	28	»	» 7.059	»	»
»	»	»	»	28	»	» 7.107	»	»
»	»	»	»	28	»	» 3.561	»	»
»	»	»	»	28	»	» 3.505	»	»
»	»	»	»	28	»	» 3.124	»	»
»	»	»	»	28	»	» 2.153	»	»
»	»	»	»	28	»	» 2.116	»	»
»	»	»	»	28	»	» 2.079	»	»
»	»	»	»	12	»	» 1.650	»	»
»	»	»	»	28	»	» 7.059	para transporte de bagagem em trens de passageiros	
»	»	»	»	28	»	» 7.106	para transporte de bagagem em trens de passageiros	

Quadro das reparações feitas nos ultimos 8 annos nas officinas de Sorocaba, Mayrink e Barra Funda

Classe das reparações	1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919		1920	
	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões
Grandes . . .	87	79	15	98	66	166	80	243	48	258	49	384	44	119	47	90
Médias . . .	16	135	84	294	19	138	9	165	3	141	34	181	22	236	34	176
Pequenas . .	38	385	5	381	26	574	27	123	18	187	60	526	32	959	56	713
Totaes . .	141	599	104	773	111	878	116	541	69	586	143	1091	98	1314	137	979

Quadro comparativo da construcção de carros e vagões nos 3 ultimos annos

Annos	Carros	Vagões	Total
1918 . . .	—	—	—
1919 . . .	1	—	1
1920 . . .	10	60	70

Não incluimos no quadro acima as gondolas para transporte de pedra britada, construidas nas officinas de Sorocaba, visto terem sido incluidas no quadro referente a transformações. .

Importancia média dispendida com a reparação de carros e vagões, nos ultimos 6 annos, para a unidade de carro-kilometro e vagão-kilometro, subdividida em material, pessoal e diversos.

CARROS

Annos	IMPORTANCIA TOTAL DISPENDIDA COM A REPARAÇÃO				Kilometragem TOTAL	Importancia média do custo da reparação para a unidade kilometro			
	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL		Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1915	87:097$634	105:370$500	30:012$888	222:481$022	8.897.183	$009,8	$011,8	$003,4	$025,0
1916	115:311$702	129:088$700	39:468$005	283:868$407	11.295.412	$010,2	$011,4	$003,5	$025,1
1917	145:415$290	159:973$700	48:200$114	353:589$104	12.608.653	$011,5	$012,7	$003,8	$028,0
1918	164:533$731	186:595$400	55:429$256	406:558$387	13.567.664	$012,1	$013,8	$004,1	$030,0
1919	172:662$378	178:562$300	66:939$545	418:164$223	15.233.737	$011,3	$011,7	$004,4	$027,4
1920	233:679$614	211:172$200	101:183$457	546:035$271	17.065.833	$013,8	$012,2	$005,0	$031,0

VAGÕES

Annos	IMPORTANCIA TOTAL DISPENDIDA COM A REPARAÇÃO				Kilometragem TOTAL	Importancia média do custo da reparação para a unidade kilometro			
	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL		Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1915	100:532$389	100:238$100	31:192$734	231:963$223	16.963.934	$005,9	$005,9	$001,8	$013,6
1916	149:325$030	150:800$200	39:930$718	340:055$948	19.575.614	$007,6	$007,7	$002,0	$017,3
1917	260:693$254	222:726$700	55:886$395	539:306$349	23.014.569	$011,3	$009,7	$002,4	$023,4
1918	356:785$926	275:088$900	69:480$704	701:355$530	23.580.300	$015,1	$011,7	$002,9	$029,7
1919	497:066$182	344:421$400	147:228$725	988:716$307	28.329.542	$017,5	$012,2	$005,2	$034,9
1920	623:158$020	297:427$000	96:981$720	1.017:566$740	29.166.024	$021,0	$010,0	$003,0	$034,0

Existencia de carros em 31 de dezembro de 1920

Designação	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bagagem simples	Correio	Bagagem, correio e chefe trem	Bagagem e chefe trem	Bagagem e correio	Gaiolas para trens passageiros	TOTAES
Existencia em 31-12-920 .	50	46	10	10	4	17	5	6	14	9	11	16	198
Em reparação ou reconstrucção	5	2	—	—	1	1	—	1	2	—	—	—	12
Esperando reparação ou reconstrucção	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Em serviço em 31-12-920 .	45	41	9	10	2	16	5	5	12	9	11	16	181

Movimento e inventario de carros em 1920

Designação dos Serviços	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorio	Restaurante	Especiaes operarios — Reservado	Bagagem simples	Correio	Bagagem, chefe de trem e correio	Bagagem e chefe de trem	Bagagem e correio	Gaiolas — Trem de passageiro	Operarios	PARA MAIS	PARA MENOS	TOTAES
Existencia em 31 de dezembro de 1920 . .	49	42	10	10	4	17	—	4	37	—	—	—	1	—	—	174
Transformados em outros typos	—	—	—	—	—	2	—	—	23	—	—	—	1	—	26	26
TOTAES	49	42	10	10	4	15	—	4	14	—	—	—	—	—	—	148
Construidos e Montados .	—	4	—	—	—	1	—	2	—	3	—	—	—	10	—	
Transformados de outros typos	1	—	—	—	—	1	5	—	—	6	11	16	—	40	—	50
Existencia em 31 de dezembro de 1920 . .	50	46	10	10	4	17	5	6	14	9	11	16	—	—	—	198
Em reparação ou reconstrucção	5	2	—	—	1	1	—	1	2	—	—	—	—	—	12	
Esperando reparação ou reconstrucção . . .	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	17
Em serviço em 31 de dezembro de 1920 . .	45	41	9	10	2	16	5	5	12	9	11	16	—	—	—	181

NOTA: — Os carros operarios passaram para a classe dos Especiaes, dos 37 Bagagem e Correio no inventario de 1919, 23 foram transferidos para outros typos.

Especificações e existencia de carros em 31 de dezembro de 1920

Em 31 de dezembro de 1920, possuia a Estrada, 198 carros para trens de passageiros, conforme discriminação abaixo:

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
					Comp.	Larg.	Altura	Kilog.	Logares		
Primeira classe 1 a 100	1	França	C. Franç. de Materiel	1.876	4,45	2,30	2,64	12.000	10 lgs.	5.000	1
	2	Inglt.	Stoley Work	—	11,40	2,35	2,16	12.000	36 „	9.000	1
	3	Brasil	T. de Medeiros	1.908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1
	4	„	„	1.908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1
	5	„	„	1.908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1
	6	„	„	1.908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1
	7	„	„	1.908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1
	8	Belg.	Cia. C. Construccion	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	9	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	10	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	11	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	12	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	13	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	14	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	38.000	34 „	19.450	1
	15	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	16	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	17	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	18	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	19	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	20	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	38.000	34 „	19.450	1
	21	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	22	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
	23	„	„	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1
A transportar . .	. .	. .	. . . . .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .	23

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
					Comp.	Larg.	Altura	Kilog.	Logares		
Transporte . . .	. .	. .	. . . . .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	23
Primeira classe 1 a 100	24	Belg.	Cia. C. Construccion	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 lgs.	19.450	1
	25	,,	,,	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 ,,	19.450	1
	26	,,	,,	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 ,,	19.450	1
	27	,,	,,	1.912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 ,,	19.450	1
	28	E. U.	American Car	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	29	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	30	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	31	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	32	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	33	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	34	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	35	,,	,,	1.912	12,00	2,20	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	36	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	37	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	38	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	39	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	40	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	41	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	42	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	43	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	44	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	45	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	46	,,	,,	1.912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 ,,	17.000	1
	47	Brasil	Sorocabana	1.912	13,15	2,30	2,15	28.000	34 ,,	14.000	1
	48	,,	,,	1.912	13,15	2,30	2,15	28.000	34 ,,	14.000	1
	49	,,	,,	1.912	13,15	2,30	2,15	28.000	34 ,,	14.000	1
	50	,,	,,	1.912	13,15	2,30	2,15	28.000	34 ,,	14.000	1
Total	. .	. .	. . . . .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	50

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
					Comp.	Larg.	Altura	Kilog.	Logares		
Segunda classe 101 a 200	101	Brasil	Cia. Metallurgica	1886	9,90	2,25	2,15	12.000	56 lgs.	10.500	1
	102	,,	,,	1887	9,70	2,15	2,10	12.000	56 ,,	10.500	1
	103	,,	,,	1907	10.10	2,21	2,10	12.000	56 ,,	10 500	1
	104	,,	,,	1897	10,32	2.50	2,70	12.000	56 ,,	9.400	1
	105	,,	,,	1902	9,70	2,48	2,41	12.000	42 ,,	9.500	1
	106	E. U.	Jack Sharp	1887	12,07	2,30	2,52	28.000	55 ,,	10.500	1
	107	,,	,,	1893	10,70	2,21	2,61	12.000	44 ,,	8.900	1
	108	,,	,,	1893	10,50	2,22	2,03	12.000	56 ,,	10.500	1
	109	,,	,,	1893	10,40	2,05	2,00	12 000	56 ,,	9.500	1
	110	França	Dyle Bacalan	1889	9,80	2,23	2,05	12.000	56 ,,	9.500	1
	111	,,	,,	1889	10,00	2,20	2,10	12.000	56 ,,	10.500	1
	112	,,	,,	1889	10,00	2,50	2,40	12.000	56 ,,	12.650	1
	113	,,	,,	1889	10,00	2,50	2,40	12.000	56 ,,	12.650	1
	114	Brasil	Cia. Edificadora	1912	10,10	2,20	2,10	12.000	56 ,,	9.800	1
	115	,,	,,	1902	9,50	2,35	2,10	12.000	56 ,,	9.500	1
	116	,,	Sorocabana	1912	10,45	2,30	2,15	12.000	56 ,,	11.800	1
	117	,,	,,	1913	9,60	2,55	2,70	12.000	40 ,,	10.800	1
	118	,,	,,	1913	9,80	2,58	2,70	12.000	44 ,,	9.500	1
	119	,,	,,	1913	9,60	2,52	2,65	12.000	40 ,,	10.800	1
	120	,,	,,	1913	10,10	2,30	2,20	12.000	47 ,,	10.500	1
	121	,,	,,	1912	11,80	2,30	2,15	28.000	64 ,,	15.200	1
	122	,,	,,	1918	9,82	2,26	2,51	12.000	47 ,,	12.650	1
	123	,,	,,	1918	9,82	2,26	2,51	12.000	56 ,,	12.650	1
	124	,,	,,	1916	12,10	2,34	2,15	28.000	56 ,,	17.000	1
	125	,,	,,	1914	10,30	2,45	2,70	12.000	56 ,,	13.000	1
	126	,,	,,	1914	10,15	2,28	2,00	12.000	56 ,,	11.800	1
	127	,,	,,	1914	11,40	2,25	2,10	12.000	56 ,,	18.000	1
A transportar . .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	27

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
					Comp.	Larg.	Altura	Kilog.	Logares		
Transporte . . .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	27
Segunda classe 101 a 200	128	Brasil	Sorocabana	1914	11,65	2,50	2,70	28.000	56 lgs.	18.000	1
	129	„	„	1915	10,32	2,50	2,30	12.000	56 „	9.800	1
	130	„	„	1912	10,10	2,30	2,10	12.000	56 „	11.800	1
	131	„	„	1912	10,30	2,50	2,70	12.000	47 „	9.800	1
	132	„	„	1913	10,65	2,05	2.00	12.000	56 „	11.500	1
	133	„	„	1907	9,85	2,30	2,10	12.000	56 „	9.500	1
	134	„	„	1913	10.25	2,52	2,60	12.000	56 „	9.500	1
	135	„	„	1913	10,00	2,25	1,95	12.000	56 „	11.500	1
	136	„	„	1913	10,00	2,30	2,15	12.000	58 „	11.500	1
	137	„	„	1913	10,00	2,23	2,00	12.000	56 „	11.500	1
	138	„	„	1913	9,05	2,25	2,38	12.000	50 „	11.500	1
	139	„	„	1913	12,07	2,30	2,52	28 000	60 „	11.500	1
	140	„	„	1913	10,22	2,47	2,63	12.000	56 „	10.800	1
	141	„	„	1913	9,35	2,26	2,15	12.000	56 „	11.800	1
	142	„	„	1913	10,00	2,30	2,10	12.000	56 „	9.900	1
	143	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.900	1
	144	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	17.030	1
	145	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	1
	146	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	1
Total . . .	. .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	46

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação			Tara kilogr.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
					Comp.	Larg.	Altura	Kilogr.	1.ª cl.	2.ª cl.		
Mixtos: 201 a 225	201	Brasil	Cia. Metallurgica	1892	9,85	2,15	2,10	12.000	10	23	10.750	1
	202	E. Unidos	Jack Sharp	1896	10,20	2,20	2.18	12.000	18	26	10.750	1
	203	Brasil	Cia. Edificadora	1902	9,50	2,30	2,10	12.000	10	20	10.750	1
	204	»	»	1902	10,35	2,45	2,40	12.000	16	26	10.750	1
	205	»	»	1902	9,50	2,35	2,00	12.000	10	22	10.750	1
	206	»	»	1902	9,60	2,30	2,03	12.000	10	24	10.750	1
	207	»	»	1902	9,60	2,30	2,03	12.000	13	20	10.750	1
	208	»	»	1902	10,20	2,20	2,18	12.000	13	20	10.750	1
	209	»	»	1902	9,60	2,30	2,03	12.000	10	23	10.750	1
	210	»	Sorocabana	1915	10,00	2,23	2,03	12.000	10	26	10.750	1
								Total				10

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilogr.	Existencia em 31 de dezembro de 1920	Observações
					Comp.	Larg.	Altura	Kilogr.	Leitos			
Dormitorios: 226 a 250.	226	E. Unidos	American Car	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	Incl. 1 gab.
	227	»	»	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	» 1 »
	228	»	»	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	» 1 »
	229	»	»	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	» 1 »
	230	»	»	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	» 1 »
	231	»	»	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	» 1 »
	232	»	»	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	» 1 »
	233	»	»	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	» 1 »
	234	»	»	1912	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	» 1 »
	235	»	»	1912	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	» 1 »
									Total		10	

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilogr.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
					Comp.	Larg.	Altura	Kilogr.	Logares		
Restaurantes: 251 a 275	251	E. Unidos	American Car	1912	12,00	2,30	2,15	28.000	22	20.900	1
	252	»	»	1912	12,00	2,30	2,15	28.000	22	20.900	1
	253	»	»	1912	12,00	2,30	2,15	28.000	22	20.900	1
	254	»	»	1912	12,00	2,30	2.15	28.000	22	20.900	1
									Total		4

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES			LOTAÇÃO			TARA KILOG.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilog.	N.º de gabinetes	N.º de leitos		
Especiaes de serviço: 276 a 300 . . .												
Pagador	276	Brasil	Cia. Metallurgica	1887	10,07	2,22	1,95	12,000	4	4	14.050	1
Inspecção	277	»	Cia. Edificadora	1901	3,89	2,29	2,02	5.000	—	2	9.300	1
Estado	278	»	T. de Medeiros	1906	13,62	2,30	2,20	28.000	2	2	21.000	1
Inspecção	279	Belgica	Baumé Marpent	1913	12,85	2,31	2,15	28.000	1	7	23.450	1
»	280	»	»	1913	12,85	2,31	2,15	28.000	1	7	23.050	1
Cozinha — Pagador .	281	Brasil	Sorocabana	1905	7,57	2,06	1,93	12.000	—	4	10.050	1
Inspecção	282	»	»	1905	4,35	2,05	2,10	12.000	—	1	7.000	1
Demonstração agricola	283	»	»	1918	12,80	2,30	2,51	28.000	2	2	17.650	1
» agricola — Fourgon . . .	284	»	»	1918	7,70	2,20	1,80	12.000	—	—	10.500	1
Operarios	285	»	»	1919	11,70	2,25	2,20	28.000	—	72 lgs.	13.500	1
»	286	»	»	1920	11,70	2,25	2,20	28.000	—	72 »	13,500	1
» (em construcção)	287	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inspecção	288	França	Cia. Fr. Materiel	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	—	1	5.000	1
Dormitorio Linha . .	289	»	»	1876	3,80	2,25	2,10	5.000	—	6	5.000	1
Inspecção	290	»	»	1876	3,64	2,05	2,13	5.000	—	1	5.000	1
»	291	»	»	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	—	1	5.000	1
»	292	»	»	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	1	1	5.000	1
Aferição de balanças .	293	Brasil	Sorocabana	1919	9,45	2,10	1,95	12.000	—	2	9.000	1
										Total. . .		17

NOTA: Em 1920, transferimos 2 antigos reservados de serviço para a serie de vagões-dormitorio de lastro.

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES Comp.	Larg.	Alt.	Lotação kilog.	Tara Kilog.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
Bagagem simples 301 a 350 . . .	301	Brasil	Sorocabana	1912	9,85	2,30	2,20	12.000	10.250	1
	302	»	»	1913	10,10	2,25	2,25	12.000	10.250	1
	303	»	»	1913	9,60	2,30	2,10	12.000	10.250	1
	304	»	»	1913	10,10	2,25	2,20	12.000	10.250	1
	305	»	»	1918	7,70	2,20	1,80	12.000	9.015	1
									TOTAL. . .	5

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES Comp.	Larg.	Alt.	Lotação kilog.	Tara Kilog.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
Correio: 351 a 400	351	Brasil	Cia. Edificadora	1901	7,16	2,17	2,20	12,000	9.200	1
	352	»	T. de Medeiros	1907	12,85	2,30	2,50	28,000	17.150	1
	353	»	Sorocabana	1908	7,00	2,10	1,95	12,000	9.200	1
	354	»	»	1908	7,00	2,10	2,20	12,000	9.200	1
	355	»	»	1919	12,85	2,30	2,50	28.000	17.000	1
	356	»	»	1920	12,85	2,30	2,50	28,000	16.800	1
									TOTAL . . .	6

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES									Lotação Kilog.	Tara Kilog.	Existencia em 31 de dezembro 1920
					BAGAGEM			CORREIO			CH. DE TREM					
					Comp	Larg.	Alt.	Comp.	Larg.	Alt.	Comp.	Larg.	Alt.			
Bagagem-correio e ch. de trem: 401 a 415	401	Brasil	Cia. Metallurgica	1897	6,54	2,23	2,10	3,30	2,23	2,10	0,90	2,23	2,10	12.000	12.100	1
	402	"	Sorocabana	1908	4,15	2,02	2,03	1,24	2,02	2,03	1,22	2,02	2,03	12.000	10.000	1
	403	E. Unidos	American Car	1911	4,75	2,30	2,04	5,95	2,39	2,04	1,19	2,39	2,04	28.000	17.800	1
	404	"	"	1911	4,70	2,35	2,41	5,97	2,35	2,41	1,26	2,30	2,41	28.000	14.450	1
	405	Brasil	Cia. Metallurgica	1897	6,36	2,20	2,60	1,20	2,20	2,60	1,25	2,20	2,26	12.000	12.100	1
	407	"	Trajano de Medeiros	1908	6,88	2,30	2,50	4,00	2,30	2,50	1,20	2,30	2,50	28.000	17.800	1
	408	"	Cia. Edificadora	1902	5,28	2,37	2,03	2,98	2,37	2,03	1,11	2,37	2,03	12.000	12.100	1
	409	França	Dyle Bacalan	1890	6,10	2,21	2,43	2,37	2,21	2,43	1,17	2,21	2,43	12.000	11.300	1
	410	Brasil	Cia. Metallurgica	1889	6,50	2,32	2,10	2,98	2,32	2,10	1,25	2,32	2,10	12.000	12.100	1
	411	"	Cia. Edificadora	1901	6,48	2,24	2,42	2,18	2,24	2,42	1,26	2,24	2,42	12.000	12.100	1
	412	"	Sorocabana	1908	6,30	2,21	2,07	2,30	2,21	2,07	1,18	2,21	2,07	12.000	12.100	1
	413	"	"	1908	5,26	2,18	2,04	3,20	2,18	2,04	1,50	2,18	2,04	12.000	10.000	1
	414	"	"	1908	6,24	2,13	2,10	1,82	2,13	2,10	1,39	2,13	2,10	12.000	10.000	1
	415	"	Trajano de Medeiros	1907	7,65	2,30	2,21	4,02	2,30	2,21	2,10	2,30	2,21	12.000	17.800	1
															Total	14

DESIGNAÇÃO	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES BAGAGEM Comp.	Larg.	Alt.	CH DE TREM Comp.	Larg.	Alt.	Lotação Kilog.	Tara Kilo.	Existencia em 31 de dezembro de 1920
Bagagem e chefe de trem: 416 a 438 .	416	E. Unidos	American Car	1911	10,65	2,30	2,51	1,20	2,30	2,51	28.000	17.800	1
	417	,,	,,	1911	10,50	2,39	2,02	1,44	2,39	2,02	12.000	17.800	1
	418	Brasil	Sorocabana	1909	9,50	2,25	2,00	0,50	2,25	2,00	12.000	11.000	1
	419	,,	,,	1912	10,47	2,37	2,18	1,51	2,37	2,18	28.000	16.150	1
	420	,,	,,	1913	8,79	2,08	2,39	1,20	2,08	2,39	12.000	11.700	1
	421	,,	,,	1913	8,22	2,31	2,10	1,25	2,31	2,10	28.000	11.700	1
	422	,,	,,	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28.000	16.150	1
	423	,,	,,	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28.000	16.150	1
	424	,,	,,	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28.000	16.150	1
											Total		9

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES Bagagem Comp.	Bagagem Larg.	Bagagem Alt.	Correio Comp.	Correio Larg.	Correio Alt.	Lotação Kilog.	Tara Kilog.	EXISTENCIA Em 31 de dezembro de 1920
Bagagem e correio: 439 a 450	439	Brasil	Cia. Metallurgica . .	1886	7,64	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	12.000	10.000	1
	440	»	Cia. Edificadora . .	1901	6,77	2,32	2,00	2,63	2,32	2,00	12.000	10.500	1
	441	»	» » . .	1901	6,52	2,30	2,12	3,00	2,30	2,12	12.000	10.100	1
	442	»	» » . .	1901	7,80	2,25	2,00	2,30	2,25	2,00	12.000	12.100	1
	443	»	Trajano de Medeiros .	1907	6,00	2,23	2,22	4,81	2,28	2,22	28.000	17.800	1
	444	»	Sorocabana	1906	6,70	2,32	2,10	2,77	2,33	2,10	12.000	10.500	1
	445	»	»	1918	6,49	2,25	2,08	1,20	2,25	2,08	12.000	11.000	1
	446	»	»	1918	6,48	2,25	2,07	1,24	2,25	2,07	12.000	11.000	1
	447	»	»	1918	6,43	2,24	2,07	1,23	2,24	2,07	12.000	11.000	1
	448	»	»	1918	5,64	2,23	1,95	2,02	2,23	1,95	12.000	11.000	1
	449	»	Cia. Metallurgica . .	1897	7,59	2,10	2,05	2,03	2,10	2,05	12.000	9.000	1
										Total			11

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES			Lotação Kilog.	Tara Kilog.	EXISTENCIA
					Comp.	Larg.	Alt.			Em 31 de dezembro de 1920
Gaiolas para trens de passageiros: 451 . .	451	Brasil	Sorocabana	1889	7,83	2,25	2,24	12.000	6.000	1
	452	»	»	1889	7,57	2,06	1,83	12.000	7.000	1
	453	»	»	1889	9,14	2,40	2,40	12.000	7.000	1
	454	»	»	1889	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
	455	»	»	1889	8,50	2,37	2,23	12.000	6.000	1
	456	»	»	1889	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
	457	»	»	1917	8,68	2,25	2,02	12.000	6.000	1
	458	»	»	1917	8,60	2,30	1,86	12.000	6.000	1
	459	»	»	1918	7,59	2,50	1,64	12.000	6.000	1
	460	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
	461	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
	462	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
	463	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
	464	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
	465	»	»	1918	8,58	2,29	1,88	12.000	6.000	1
	466	»	»	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1
									Total	16

Existencia de vagões em 31 de dezembro de 1920

Designação	COBERTOS						GONDOLAS								ANIMAES			DIVERSOS				TOTAES
	12 toneladas	20 toneladas	24 toneladas	28 toneladas	28 toneladas Automoveis	28 toneladas Frigorificos	12 toneladas	20 toneladas	24 toneladas	28 toneladas	31 toneladas	28 toneladas pedra britada	28 toneladas c/ bordas cereaes	28 toneladas c/ bordas algodão	12 toneladas simples	12 toneladas c/ sobrado	28 toneladas	12 toneladas Cabooses	12 toneladas Dormitorio	12 toneladas Soccorro	5 toneladas Razos para lastro	
Existencia em 31 de dezembro de 1920	378	149	39	216	118	11	65	61	27	90	576	20	50	10	40	47	102	33	17	15	18	2.082
Em reparação ou reconstrucção	5	3	—	5	—	—	3	2	—	—	7	—	—	—	—	1	5	2	1	—	—	34
Esperando reparação ou reconstrucção	4	—	1	8	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	2	2	—	1	—	7	57
Em serviço em 31 de dezembro de 1920 . . .	369	146	38	203	118	11	62	59	27	90	537	20	50	10	40	44	95	31	15	15	11	1.991

Inventario e movimento de vagões, durante o anno de 1920

Discriminação	Gondolas de 12 toneladas	Gondolas de 31 tons. á transformar	Vagões de 12 toneladas	Vagões de 24 toneladas	Gondolas de 20 toneladas	Gondolas de 24 toneladas	Gondolas de 28 toneladas	Gondolas de 31 toneladas, estrado de aço	Gondolas de 28 toneladas. Pedra britada	Gondolas de 31 toneladas, com bordas para cereaes	Gondolas de 28 toneladas, com bordas para algodão	Vagões de 28 toneladas	Vagões automoveis de 28 toneladas	Vagões frigorificos de 28 toneladas	Gaiolas simples para animaes 12 toneladas	Caiolas com sobrado para animaes de 12 toneladas	Vagões caboose de 12 toneladas	Vagões dormitorio de 12 toneladas	Vagões soccorros de 12 toneladas	Gondolas razas de 5 toneladas	Gaiolas para animaes de 28 tons.	Vagões de 20 toneladas	Vagões typo 2.000 de 20 e 24 tons.	Vagões typo 3.000 de 28 toneladas	Gaiolas para animaes, trem de passageiros	Gaiolas de 12 toneladas antigas "A" e "H"	Gaiolas de 12 toneladas antigas "AS" e "HS"	Gondolas de 12 toneladas, transporte de lenha	Gondolas de 20 e 24 toneladas antigas "OT", "T" e "RT"	Gondolas de 31 toneladas typo 2.000 e 4.000	PARA MAIS	PARA MENOS	TOTAL
Existencia em 31 de dezembro de 1919	44	—	408	110	—	—	100	—	3	—	—	—	18	11	—	—	33	13	14	18	115	—	198	24	16	23	45	11	85	646	—	—	2.035
Transformados em outros typos . .	—	—	30	71	—	—	10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	198	24	16	23	45	11	85	646	—	1.175	
Destruidos, demolidos e vendidos . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
TOTAES . . .	44	—	378	39	—	—	90	—	—	—	—	—	18	11	—	—	33	13	14	18	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	860
Construidos e Montados em 1920 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60		
Transformados de outros typos e classificados em outras series	21	476	—	—	61	27	—	100	20	50	10	156	—	—	40	47	—	4	1	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	1.162	—	1 222
Existencia em 31 de dezembro de 1920	65	476	378	39	61	27	90	100	20	50	10	216	18	11	40	47	33	17	15	18	102	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.082
Em reparação ou reconstrucção . .	3	7	5	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	2	1	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
Esperando reparação ou reconstrucção	—	32	4	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	1	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	91
Em serviço do Trafego em 31 de dezembro de 1920	62	437	369	38	59	27	90	100	20	50	10	203	18	11	40	44	31	15	15	11	95	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.991

NOTA: — Na columna esperando reparação ou reconstrucção figuram as ferragens de 15 vagões existentes nas officinas.
Com a nova classificação dos typos de vehiculos em series foram incluidos na columna (transformados de outros typos) os vehiculos de cargas que passaram para as novas series.
O mesmo se fez na columna (transformados de outros typos) para os mesmos vehiculos mudados de series.

Especificações e existencia de vagões

Em 31 de dezembro de 1920, possuia a estrada 2082 vagões para transporte de mercadorias, conforme discriminação seguinte

Designação	Serie actual	Dimensões médias: Utilisavel Comp.	Utilisavel Larg.	Utilisavel Altura	Da cabina Comp.	Da cabina Larg.	Da cabina Altura	LOTAÇÃO	Tara média Kilog.	Fabricante	Procedencia	Existencia em 31 de dezembro de 1920
		m	m	m								
Gondolas de 12 tons.	1 á 300	9,40	2,20	1,53	—	—	—	12	5.400	Sorocabana	Brasil	65
„ „ 20 „	1301 á 1500	9,50	2,20	0,65	—	—	—	20	7.500	„	„	61
„ „ 24 „	1501 á 1700	9,50	2,20	1,34	—	—	—	24	8.000	„	„	27
„ „ 28 „	1601 á 1800	11,14	2,33	1,34	—	—	—	28	10.500	„	„	90
„ „ 31 „ definitivas . .	1801 á 1900	11,63	2,33	1,34	—	—	—	31	10.500	C.C.Const.	Belgica	100
„ „ 31 „ a transformar .	301 á 800	11,63	2,33	1,34	—	—	—	31	10.500	„ „	„	476
„ „ 28 „ pedra britada .	1901 á 1930	11,91	2,24	0,95	—	—	—	28	12.600	„ „	„	20
„ „ 28 „ c/ bordas cereaes	1931 á 1980	11,56	2,28	0,95	—	—	—	28	10.800	„ „	„	50
„ „ 28 „ c/ „ algodão	1981 á 1990	11,07	2,26	1,34	—	—	—	28	10.500	„ „	„	10
Cobertos „ 12 „ a transformar. .	801 á 1200	7,70	2,20	1,80	0,62	2,20	1,80	12	7.000	Cia. Edific.	Brasil	378
„ „ 20 „ „ „ . .	7501 á 7650	9,45	2,17	1,82	0,62	2,17	1,82	20	9.800	Diversos	Diver.	149
„ „ 24 „ „ „ . .	1201 é 1300	9,80	2,17	1,94	0,62	2,17	1,94	24	10.700	„	„	39
„ „ 28 „ „ „ . .	2001 á 3500	11,18	2,14	1,93	0,62	2,14	1,93	28	13.500	„	„	216
„ „ 28 „ automoveis . .	3501 á 3900	11,18	2,12	1,93	0,62	2,12	1,93	28	13.500	Sorocabana	Brasil	118
„ „ 28 „ frigorificos . .	3901 á 4000	11,82	2,12	1,93	—	—	—	28	16.000	„	„	11
Gondolas „ 12 „ simples . . .	4001 á 4500	9,45	2,29	1,81	0,62	2,29	1,31	12	9.100	Diversos	Diver.	40
„ „ 12 „ c/ sobrado . .	4501 á 5000	7,70	2,20	1,80	0,60	2,20	1,80	12	7.500	„	„	47
„ „ 28 „ a transformar .	6001 á 6125	11,70	2,03	1,93	—	—	—	28	12.700	C.C.Const.	Belgica	102
Caboose „ 12 „	5001 á 5100	7,73	2,22	1,82	0,62	2,22	1,82	12	7.500	Sorocabana	Bsasil	33
Dormitorio 12 „	5101 á 5200	7,23	2,22	1,70	—	—	—	12	7.000	„	„	17
Soccorro de 12 „	5201 á 5300	7,70	2,20	1,80	0,54	2,20	1,80	12	7.000	„	„	15
Razos para Lastro de 5 toneladas . .	5301 á 5318	4,89	2,03	0,61	—	—	—	5	2.500	Cia. Edific.	„	18
								Total				2082

Producção e custeio das diversas fundições feitas nas officinas, durante o anno de 1920

Materiaes	Producção		Custo médio em obra por kilo	Custo médio por kilo de material aproveitado
	Unidade	Quantidade		
Ferro	Kilos	491.860	$432	$190
Bronze	,,	83.055	1$787	1$651
Metal patente	,,	22.535	2$307	2$251
Sellos para vagões	milheiro	290.780	9$155	5$470

Percurso total das locomotivas. — O percurso total das locomotivas durante o anno de 1920, foi de 7.323.088 kilometros, conforme o quadro abaixo, ou mais 775.813 kilometros do que o anno de 1919.

Designação	1916	1917	1918	1917	1920
Passageiros	1.686.628	1.687.274	1.671.400	1.785.643	2.271.109
Especiaes e passageiros . .	6.659	8.858	11.120	5.315	15.306
Mixtos.	455.744	462.149	467.206	345.685	375.981
Cargas.	1.512.849	1.837.187	1.949.278	2.267.267	2.250.621
Animaes	63.815	72.079	71.347	57.865	50.253
Em serviço da Estrada . .	78.511	153.876	227 611	315.134	356.206
Via permanente	60.238	95.714	121.204	113.587	136.310
Manobras	1.062.777	1.290 904	1.346.038	1.566.779	1 867.302
Totaes. . . .	4.927.221	5.608.041	5.865.204	6.547.275	7.323.088

Os percursos comparados nos 14 ultimos annos, foram os seguintes:

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas e Animaes	Serviço da Estrada	Manobras	Via Permanente	TOTAL	Incluindo percurso dobrado das locomotivas Mallet
1907 .	1.025.205	174.577	1.377.224	—	195.870	404.846	3.177.722	—
1908 .	1.047.295	272.536	1.343.052	—	203.885	493.546	3.360.314	—
1909 .	1.059.847	393.704	1.402.601	—	190.801	503.218	3.550.171	—
1910 .	1.198.412	446.801	1.288.692	—	198.355	406.886	3.539.146	—
1911 .	1.375.981	332.579	1.336.094	—	232.624	407.889	3.685.167	—
1912 .	1.595.671	300.346	1.453.184	—	308.438	663.061	4.320.700	4.808.866
1913 .	1.757.417	297.563	1 780.808	—	430.269	837.257	5.103.314	5.736.483
1914 .	1.651.946	257.815	1.372.403	130.323	1.225.371	119.778	4.757.636	5.340.358
1915 .	1.399.152	415.976	1.256.251	67.488	859.282	29.776	4.027.925	4.509.442
1916 .	1.693.287	455.744	1.576.664	78.511	1.062.777	60.238	4.927.221	5.614.472
1917 .	1.696.132	462.149	1.909.266	153.876	1.290.904	95.714	5.608.041	6.509.298
1918 .	1.682.520	467.206	2.020.625	227.611	1.346.038	121.204	5.865.204	6.920.987
1919 .	1.790.958	435.685	2.325.132	315.134	1.566.779	113.587	6.547.275	7.797.176
1920 .	2.286.415	375.981	2.300.874	356.206	1.867.302	136.310	7.323.088	8.562.575

No quadro acima estão incluidos nos annos de 1907 a 1913 (inclusive).

Na columna de "Passageiros" os trens de inspecção e de pagamento.

Na columna de "Cargas" os trens feitos pelas locomotivas em experiencias.

Na columna de "Via Permanente" os trens em conducção de lenha e o percurso feito pelas locomotivas escoteiras.

Tomando por base o numero de locomotivas em serviço activo, durante o anno, obtem-se um resultado médio de 51.937 kilometros, por conseguinte mais 775.813, comparado com o anno anterior.

O quadro abaixo demonstra a distribuição do percurso feito pelas 141 locomotivas que estiveram em serviço activo, durante o anno, sendo destas, 139 pertencentes á Sorocabana e 2 alugadas da São Paulo Rio Grande.

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	PERCURSO		Numero e typo de locomotiva que fez o percurso maximo	
		Total	Maximo por locomot.	N.º	Typo
De 100 a 10.000	8	51.320	8.626	305	Pacific — grande
» 10.000 » 20.000	2	35.505	18.053	22	Avonside pequena
» 20.000 » 30.000	8	204.968	29.956	210	Mikado — grande
» 30.000 » 40.000	17	589.534	38.863	116	Consolidation — grande
» 40.000 » 50.000	26	1.186.826	49.957	59	Passag.º Americano — grande
» 50.000 » 60.000	26	1.414.671	59.839	203	Mikado — grande
Superior a . 60.000	54	3.840.264	92.873	408	Ten-Wheel — grande
Total	141	7.323.088			

O quadro abaixo demonstra o consumo de combustivel, lubrificantes e estopa feito pelas locomotivas, durante o anno de 1920.

Designação	Unidades	Quantidade	Consumo médio por Loc.-kilometro	
			Excluindo o percurso dobrado das locomotivas Mallet	Incluindo o percurso dobrado das locomotivas Mallet
Carvão	Kilos	9.748,132	1 k.331,2	1 k.138,5
Lenha.	M³	875,451	0m³ 119,5	0m³.102,2
Oleo Valve (cylindros) . .	Litros	74.316,75	01 010,1	01.008,7
» engine (machinas) . .	»	58.025,50	01 007,9	01.006.8
» car (tenders, etc.) . .	»	56 201,25	01.007,7	01.006,6
Estopa	Kilos	55.390,250	0,k.007,6	0k.006,5

Como a maior parte das locomotivas consumiram conjunctamente carvão e lenha torna-se difficil separar-se exactamente as quantidades desses dois combustiveis; por isso demonstramos abaixo o consumo por locomotiva-kilometro, convertendo a lenha em carvão, nas bases de 7,0, 7,3, 8,0 e 9,0 metros cubicos por uma tonelada de carvão.

Designação	CONSUMO MÉDIO POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO (kilos)			
	Metros cubicos de lenha			
	7,0	7,3	8,0	9,0
Por locomotiva-kilometro (exceptuando o percurso dobrado das locomotivas Mallet).	18,392,1	17,691,0	16,274,5	14,614,1
Por locomotiva-kilometro (incluindo o percurso dobrado das locomotivas Mallet).	17,729,8	15,130,1	13,918,7	12,498,6

Pessoal

Damos abaixo um quadro da existencia do pessoal, em dezembro de 1919 e dezembro de 1920.

Data	Administração	Officinas	Depositos	Pessoal das machinas	Abastecimento de locomotivas	Conservação de vehiculos em transito	Fazenda e Villa Mayrink	Limpeza de carros	TOTAL
Em dezembro de 1919 .	21	825	277	377	195	100	9	—	1.804
Em dezembro de 1920 .	17	915	270	413	214	82	9	17	1.937

Receita e despesa geral e despesa relativa ao combustivel, durante os annos de 1911 a 1920

Annos	Receita	Despesa	Saldo	DESPESA COM O COMBUSTIVEL							Percurso das locomotivas
				LENHA			CARVÃO			Despesa Total	
				M. 3	Custo médio	Despesa	Kilos	Custo médio	Despesa		
1911	14.938:526$789	6.850:628$593	8.087:898$196	285.731	2$675	764:330$425	9.240.284	37$301	344:671$833	1.109:002$258	3.685.167
1912	15.936:964$880	8.582:914$722	7.354:050$158	352.220	2$705	952:755$100	16.829.400	41$207	693:489$086	1.646:244$186	4.320.700
1913	18.639:883$432	10.689:279$719	7.950:603$713	341.569	3$215	1.098:144$335	26.876.540	42$811	1.150:611$554	2.248:755$889	5.103.314
1914	15.748:726$990	9.228:886$876	6.519:840$114	312.710	3$279	1.025:376$090	23.314.090	42$561	992:284$093	2.017:660$183	4.757.636
1915	18.019:888$824	8.228:140$797	9.791:748$027	307.354	2$959	909:460$486	18.055.436	44$436	802:334$150	1.711:794$636	4.027.925
1916	19.480:846$597	10.247:253$142	9.233:593$455	471.035	3$041	1.432:417$435	9.509.490	67$824	646:348$130	2.078:745$565	4.927.221
1917	21.263:337$373	12.770:338$325	8.492:999$048	654.778	3$460	2.265:531$880	5.551.045	84$133	447:026$069	2.732:557$949	5.608.041
1918	21.996:132$693	15.540:170$206	6.455:962$487	790:550	4$164	3.291:887$676	640.833	75$027	48:079$777	3.339:967$453	5.865.204
1919	34.845:003$067	20.027:313$638	4.817:689$429	929.560	4$983	4.631:997$480	3.882.587	97$375	378:066$909	5.010:064$389	6.547.275
1920	34.201:875$441	21.853:113$805	12.348:761$636	875.451	5$618	4.918:283$718	9.748.132	124$610	1.214:714$729	6.132:998$447	7.323.088

Despesas: — A despesa geral da Locomoção e Tracção, durante o anno de 1920 importou em Rs. 11.190:184$067 conforme discriminação abaixo.

Numero de contas	Discriminação	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
27	Administração Locomoção	353$738	50:561$600	282$800	51:198$138
28	Papelaria	10:280$278	—	1:624$400	11:904$678
29	Administração Tracção	3:448$298	159:530$700	7:006$950	169:985$948
30	Papelaria	13:733$495	—	—	13:733$495
31	Concertadores e revisores de trens. . .	—	30:635$200	—	30:635$200
32	Ferramentas para revisão de trens . . .	3:327$397	364$800	—	3:692$197
33	Reparação de locomotivas nas Officinas .	476:905$719	449:640$000	135:197$152	1.061:742$871
34	„ „ „ nos Depositos .	282:540$576	288:248$000	74:252$869	645:041$445
35	„ „ carros nas Officinas . .	123.837$505	122:916$100	41:096$360	287:850$265
36	„ „ „ nos Depositos . .	109:842$109	88:255$800	60:087$097	258:185$006
37	„ „ wagons nas Officinas . .	272:258$154	178:054$900	62:096$781	512:408$835
38	„ „ „ nos Depositos . .	350:899$866	119:372$100	34:885$939	505:157$905
39	Conservação de machinismos dos Depositos	48:117$011	8:383$000	7:076$920	63:576$931
39-A	Pinos, manilhas, fueiros etc.	—	—	—	—
40	Vencimentos de machinistas.	—	544:473$300	979$000	545:452$300
41	„ „ foguistas	—	369:507$000	362$000	369:869$000
42	„ „ limpadores e graxeiros .	—	244:821$800	2$000	244:873$800
43	Lenha.	4.567:450$726	—	—	4.567:450$726
44	Carvão	1.224:493$006	—	—	1.224:493$006
45	Oleo Combustivel	—	—	—	—
46	Abastecimento de tenders	—	151:877$700	35:222$300	187:100$000
47	Lubrificantes para locomotivas	203:329$587	—	—	203:329$587
48	Abastecimento de locomotivas	58:806$058	6:018$600	—	64:824$658
49	Lubrificantes para trens	38:437$954	25:785$300	—	64:223$254
50	Abastecimento d'agua ás locomotivas . .	19:337$137	44:120$300	35:027$855	98:485$292
54	Despesas extraordinarias.	—	2:211$800	2:807$730	5:019$530
	Total	7.807:398$614	2:884.778$300	498:007$135	11.190:184$067

DEPARTAMENTO DA CONSTRUCÇÃO

Tiveram regular andamento todos os serviços a cargo deste Departamento. Está indicada em seguida, em seus traços geraes, a marcha dos trabalhos durante o anno de 1920.

I. — Construcção do Prolongamento de Salto Grande a Porto Tibiriçá

Motivos diversos concorreram para que os trabalhos desse prolongamento não tivessem maior desenvolvimento. Além das difficuldades sempre crescentes com que lucta o Empreiteiro, para obtenção de pessoal, houve a registrar nos primeiros meses do anno, a remoção, para o ramal de Porto Feliz, de grande numero de turmas em serviço, afim de atacar os trabalhos de construcção desse ramal que reclamavam auxilio mais efficaz.

Entretanto, o progresso dos serviços em 1920 foi superior ao do anno anterior, com excepção apenas da extensão de linha entregue ao trafego, que foi somente de 14^{km},311.65 contra 54^{km},814.50 em 1919.

Progresso dos Serviços em 1920

Em 31 de dezembro de 1919 a extensão de linha em trafego no Prolongamento era de 293^{km},691.50, entre Salto Grande e Guarucaia.

Durante o anno de 1920, foi apenas inaugurado, em 25 de julho, o trecho de 14^{km},311.65, comprehendido pelas estações de Guarucaia e Santo Anastacio.

Em fins do anno proximo passado, achava-se quasi prompto, recebendo os ultimos retoques, o trecho entre Santo Anastacio e a nova estação de Piqueroby, situada no kilometro 322 + 242.45 da locação.

Os diversos trabalhos da construcção tiveram, no correr do anno, o progresso constante do quadro abaixo:

Designação dos Trabalhos	Situação das obras referidas a Salto Grande		Progresso em 1920
	em 1919	em 1920	
	km.	km.	km.
Trabalhos preparatorios	346,805.00	365,962.00	19,157.00
Movimento de terra	333,359.00	365,399.66	32,040.66
Via Permanente	312,960.70	332,465.25	19,504.55
Cercas lateraes	298,960.00	322,242.00	23,282.00
Linha telegraphica	299,060.00	308,080.70	9,020.70

NOTA. — Em toda a extensão da linha assentada, só foram empregados trilhos de 20 kgs. por metro corrente.

Obras D'Arte. — Foram construidos 15 boeiros de cimento moldado, sendo todos de $0^{m},50$ de diametro.

Edificios. — Os edificios construidos durante o anno constam do quadro seguinte:

EDIFICIOS	Situação kilometrica referida a S. Paulo	Observações
	km.	
1 Casa de turma	833,273.00	Kilometragem definitiva
1 Casa de turma	840,215.00	„ „
1 Casa de mestre de linha . . .	840,283.50	„ „
1 Casa de empregados	840,344.00	„ „
1 Estação (Santo Anastacio) . .	840,368.05	„ „
1 Casa de portador	840,465.60	„ da locação
1 Casa de turma	847,345.60	„ „ „
1 Casa de turma	854,437.35	Faltava pintura
1 Casa de portador	854,577.35	„ „
1 Estação (Piqueroby)	854,607.35	„ „
1 Casa de empregados	854,737.35	„ „

Além desses edificios foi construido um armazem na estação de Candido Motta e achava-se ainda em construcção, com a alvenaria a $2^{m},00$ acima do embasamento, um outro armazem na estação de Palmital. Essas duas construcções, previstas no Contracto de Empreitada, somente agora foram executadas pelo facto de se haver resolvido aguardar occasião mais opportuna.

Abastecimentos d'agua. — Ficaram concluidos os serviços de abastecimento d'agua da estação de Santo Anastacio e da de Piqueroby, que será dentro em breve inaugurada.

Liquidação de contas referentes ao trecho recebido. — Na liquidação de contas referentes ao trecho de Guarucaia a Santo Anastacio ($14^{km.}311,65$), coube ao Empreiteiro, de accordo

com os contractos em vigôr, o saldo de 670:438$032, conforme se vê da seguinte demonstração summaria:

Importancia do trecho, nos termos da claus. I do Termo de Accordo de 16-9-1915		515:219$400
A accrescentar:		
a) Importancia da indemnização, claus. VII do referido Accordo		35:151$416
b) Augmento kilometrico de 36:000$000 (Termo de Modificação de 8-7-1919)		180:326$790
A deduzir:		
Importancia referente ao desconto kilometrico de que trata a clausula I, letra *b* do Termo de Accordo de 16 de setembro de 1915 . . .	60:259$574	
A Balanço	670:438$032	
De Balanço . . .	730:697$606	730:697$606
Saldo pago ao Empreiteiro		670:438$032

II. — Construcção do Ramal de Boituva a Porto Feliz

Durante os primeiros mezes continuaram os trabalhos de construcção do ramal com notavel desenvolvimento, de sorte que a 26 de abril de 1920 foi possivel a inauguração official do mesmo. Comtudo, a sua entrega ao trafego publico não se realizou nessa epocha, porque algumas obras necessitavam ainda de acabamento.

Só a 1.º de agosto do mesmo anno é que o ramal foi definitivamente aberto ao trafego publico, ficando ainda em andamento a execução de alguns edificios e obras especiaes.

Em Outubro ficaram completamente terminados todos os trabalhos de que se achava incumbida a Empreza José Giorgi.

Progresso dos Serviços em 1920

Como já ficou dito acima, o Ramal foi definitivamente aberto ao trafego em 1.º de agosto, numa extensão total de 24km.040,80, com uma estação intermediaria, conforme se vê no quadro abaixo:

Estações	Situação kilometrica	Distancias entre estações	Altitude
	km.	km.	ms.
Boituva	159,592.50	15,023.70	—
Jupyra	174,616.20	9.017,10	529,000
Porto Feliz	183,633.30	--	533,500

NOTA. — As altitudes se referem aos planos das plataformas.

Durante o anno de 1920, os differentes serviços de construcção tiveram o progresso constante do seguinte quadro:

Designação dos trabalhos	Situação das obras referida a Boituva		Progresso em 1920
	Em 1919	Em 1920	
	km.	km	km.
Trabalhos preparatorios . .	—	—	—
Movimento de terras . . .	21,564.00	24,138.50	2,574.50
Linha principal	1,400.00	24,138.50	22,738.50
Desvios	—	0,801.60	0,801.60
Cercas	—	48,277.00	48,277.00
Linhas telegraphicas . . .	—	24,040.30	24,040.30

NOTA. — Em toda a linha assentada só foram empregados trilhos usados de 20 kgs. por metro corrente.

Obras d'arte. — Em 1920 foram construidas as seguintes obras d'arte:

1 boeiro de manilha de cimento, c/ 0m,50, no klm. 165+235,50
1 „ „ „ „ „ c/ 0m.50, „ „ 183+477,00
1 capeado, c/ 0m,60, „ „ 174+189,00
1 aberto, c/ 0m,50, „ „ 175+008,00

Foram tambem construidos dois pontilhões, com estrado de concreto armado, de 5m,00 de vão, sobre os ribeirões Biry e Campo Largo, e duas pontes de 10ms,00 de vão, com vigas de madeira, sobre os ribeirões Pau d'Alho e Pilões.

Edificios. — Os edificios construidos durante o anno são os que constam da relação abaixo, segundo a ordem kilometrica;

1 casa de turma,	situada	no klm.	163+720,00,	á esquerda
1 „ „ „	„	„ „	171+522,60,	á esquerda
1 „ „ Portador	„	„ „	174+535,30,	á direita
1 estação (Jupyra)	„	„ „	174+616,20,	á esquerda
1 casa de turma	„	„ „	179+973,20,	„ „
Estação de Porto Feliz,	situada	no klm.	183+633,30,	á direita
Armazem de „ „	situado	„ „	183+755,20,	„ „

Abastecimento d'agua. — Ficaram terminados os serviços de abastecimento d'agua ás estações de Jupyra e Porto Feliz, cujas caixas têm a capacidade de 10.000 litros cada uma.

Serviços e obras especiaes. — Além dos trabalhos acima relatados, foram ainda construidos durante o anno, os seguintes serviços e obras especiaes:

1.º — Serviços:

a) Rebaixamento da rua e travessa da Boa Morte e da rua das Tropas, em Porto Feliz, para facilitar o accesso ao armazem de mercadorias, serviço esse solicitado pela Camara Municipal, que fez doação de terrenos necessarios á Estrada naquella cidade.

b) Abertura de uma nova rua na parte inferior do pateo de Porto Feliz, para dar sahida a diversas propriedades, que ficaram encravadas com a passagem da linha.

c) Execução da explanada de uma praça ligando a estação de Porto Feliz á rua Sorocaba.

2.º — Obras d'arte.

Para satisfazer ás condições impostas por diversos proprietarios e acceitas pela Fazenda do Estado ao receber as escripturas

de doação de terrenos atravessados pelo ramal, tornou-se necessaria a construcção de diversos mata-burros e passagens superiores e inferiores além das obras dessa natureza que se tornavam obrigatorias nos pontos em que a linha é atravessada por estradas de rodagem.

Damos em seguida, pela ordem kilometrica, a relação de todas essas obras, designando o motivo da sua construcção.

No klm.	161, 385.60	— Passagem inferior para animaes	(Vão de 1m ,50) Exigida pelo doador.
„ „	163, 348.00	— „ „ „ „	(Vão de 1m ,50) Exigida pelo doador.
„ „	163, 368,00	— Mata-burros (estrada de rodagem).	
„ „	166, 101.00	— Passagem superior de madeira	Compromisso de escriptura.
„ „	172, 040.00	— Mata-burros (Compromisso de escriptura).	
„ „	174, 411.00	— „ „ (Estrada de rodagem).	
„ „	175, 236.00	— Passagem superior de madeira (Estrada de rodagem).	
„ „	176, 847.60	— „ inferior para animaes	Compromisso de escriptura.
„ „	178, 390.00	— Mata-burros (Estrada de rodagem).	
„ „	181, 591.00	— „ „ („ „ „).	

III — Melhoramentos do pateo de Barra Funda

A 19 de fevereiro foi lavrado contracto entre a Estrada e os Empreiteiros Antonio A. Villares da Silva e Heribaldo Siciliano, para a construcção de um armazem no pateo de Barra Funda. Iniciada logo em seguida, a obra marchou sem interrupção, de modo que, ao esgotar-se o prazo, estava concluida, salvo quanto a pequenos serviços, que dependiam do corrego que atravessa o armazem.

Como serviços complementares foram executados, pelos mesmos Empreiteiros, em caracter extraordinario, o desaterro necessario á rua de accesso ao armazem e á plataforma das linhas internas.

As despesas com esses serviços, até o fim do anno, foram de 397:327$628, assim discriminadas:

Construcção do armazem	374:014$873
Desaterros e plataformas das linhas	23:312$755
Total . . .	397:327$628

Despezas feitas durante o anno de 1920, na conta de capital da estrada

OBRAS E SERVIÇOS CONCLUIDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 1920

DESIGNAÇÃO	Despeza escripturada
Acquisição e montagem de 4 locomotivos «Pacific» e 8 locomotivas «Mikado»	2.108:702$369
Acquisição de 13 locomotivas	1.432:946$390
Installação de uma plaina nas officinas de Sorocaba	16:202$122
» de um torno mechanico nas officinas de Mayrink	20:054$216
» da linha telephonica S. Paulo-Mayrink-Sorocaba	7:148$844
» de 2 serras francezas nas officinas de Sorocaba	41:544$694
Construcção de uma passagem inferior no klm. 413, 733 - tronco	14:406$422
Montagem da locomotiva n.º 135	63:086$409
Construcção de uma passagem superior no klm. 432,083 - tronco	6:028$121
» de um embarcadouro de gado em Rondinha	803$725
Ampliação de desvios em Bernardino de Campos	1:564$083
Augmento da secção de montagem de locomotivas em Mayrink	12:155$481
Installação de um martelette a vapor na officina de Mayrink	20:320$309
» de uma plaina no deposito de Itapetininga	12:133$829
Construcção de uma nova estação em Oliveira Coutinho	27:920$572
» de uma passagem inferior no klm. 154 — Ramal de Campinas	7:740$139
Construcção de um novo armazem na estação de Ourinhos	24:540$300
» » » » » » » » Chavantes	24:500$000
» de uma casa de turma no klm. 75,660 - Ituana	10:486$000
» » » » » » » » 109,349 - »	10:946$900
Augmento da plataforma na estação de Baruery	2:111$564
Calçamento do pateo da estação de São Manoel	15:988$650
Acquisição e installação de 2 guindastes em Barra Funda	44:000$000
Installações sanitarias em Botucatú	13:370$152
Construcção de um embarcadouro de animaes em Conchas	2:783$332
Substituição de talas de juncção entre os klms. 318 e 378 — do Ramal de Itararé	53:428$825
Acquisição de uma machina para fazer encaixes — officina de Sorocaba	3:650$686
Installação do Posto telegraphico do klm. 62,860	1:464$086
» sanitaria em Mandury	365$112
Augmento do armazem da estação de Lençóes	7:753$085
Installação do Posto telegraphico do klm. 226,560 - tronco	1:677$067
» » » » » » 137 - tronco	428$124
Construcção de desvios e de embarcadouros em Chavantes	1:874$180
» de um triangulo de reversão em Botucatú	26:912$051
Melhoramentos na estação de Faxina	432$000
	4.039:469$839

Obras e serviços não terminados até fins do anno de 1920

DESIGNAÇÃO	Despesa total orçada	Despesa escripturada em 1920
Transformação de 30 gondolas para transporte de pedra britada	62:800$872	28:302$129
Construcção de 60 vagões fechados de 28 toneladas	654:815$508	430:079$680
„ „ 20 carros de 2.ª classe	588:785$273	209:278$129
„ „ 3 carros para operarios	11:775$465	10:122$520
Assentamento de mais um fio telegraphico entre Boituva-Rubião Junior-A. Machado	164:274$400	72:290$606
Construcção de 6 carros-correio	209:707$082	52:959$126
„ „ 6 carros de 1.ª classe	270:023$598	3:679$255
„ „ 7 carros-bagagem	202:250$101	53:455$600
„ „ uma casa-dormitorio em Itararé	25:806$941	25:375$100
„ „ uma estação no klm. 217 Itararé	12:877$375	3:322$986
„ „ um ramal ao estabelecimento da Cia. Armour	33:409$606	5:496$000
Acquisição e installação de novos machinismos nas officinas de Mayrink	84:698$600	120:297$281
Construcção de um pavilhão para fundição em Mayrink	36:793$066	46:167$299
„ „ uma nova estação em Toledo	56:300$172	26:506$600
„ „ uma casa de turma no klm. 120-tronco	10:396$000	9:894$300
Construcção de uma casa de turma no kilometro 152-tronco	10:466$000	667$400
Construcção de uma casa de turma no kilometro 206-tronco	10:590$000	238$000
Construcção de uma nova estação em Barra Grande	56:210$105	27:678$500
„ „ um embarcadouro de animaes em Sapesal	697$460	80$000
Transformação da chave Cintra em estação klm. 359	39:808$935	17:843$100
Acquisição e montagem de um britador de pedra	127:500$000	78:738$969
Installação para cobrança de ingresso em Ourinhos	5:117$500	2:918$686
„ „ lavagem de gaiolas em Barra Funda	17:723$489	11:168$298
Installações sanitarias na estação de Tieté	9:658$413	916$712
Construcção de um quarto para a guarda de ferramenta em Botucatú	2:139$610	1:158$307
Construcção de novos armazens em B. Funda	419:000$000	385:200$206
„ „ um desvio de manobras em Barra Grande	10:231$123	1:069$684
Melhoramentos no abastecimento de agua em Conchas	6:377$798	1:807$807
Construcção de duas casas de turma na 5.ª Residencia	22:788$258	1:051$200
Ligação da linha tronco com o ramal de Itararé em Boituva	114:446$933	125:516$726
Construcção de um desvio e embarcadouro em Cesario Motta	6:657$206	884$599
Construcção de um embarcadouro de porcos em Osasco	17:798$740	282$364
A transportar	—	1.754:437$169

DESIGNAÇÃO	Despesa total orçada	Despesa escripturada em 1920
Transporte	. . . .	1.754:437$169
Assentamento de mais um fio telegraphico entre Alvares Machado e Porto Tibiriçá.	36:368$000	1:590$873
Melhoramentos na estação de Tiburcio	26:686$223	1:607$800
Reconstrucção da ponte no klm. 287, 243 tronco . .	17:300$000	6:383$632
Construcção do Posto telegraphico do klm. 23. . .	41:675$970	21:287$767
,, de um desvio e embarcadouro em Palmital	11:966$760	820$997
,, ,, um desvio de cruzamento no klm. 285 tronco	16:972$209	6:868$883
Reforço do abastecimento de agua no klm. 345 Tibagy		4:901$036
Reforço do abastecimento de agua em Baurú . . .	3:181$710	3:084$164
,, ,, ,, ,, ,, no klm. 179 Itararé	2:699$495	2:250$300
Reforço do abastecimento de agua em Laranjal . .	12:036$363	1:109$413
Estudos sobre melhoramentos da corredeira do Banharão no rio Tieté.		3:005$000
Construcção de um desvio na estação de Pimenta . .	10:598$000	953$391
Melhoramentos na estação de Laranjal		540$457
Substituição da superstructura na ponte do klm. 253 Ituana		1:539$146
Substituição da superstructura na ponte do klm. 220 tronco	25:000$000	6:928$317
Substituição da superstructura na ponte do klm. 265 tronco	10:392$000	5:820$074
Substituição da superstructura na ponte do klm. 197 Itararé	8:875$706	69[illegible]$887
Substituição da superstructura na ponte do klm. 243 tronco	. . . .	1:883$868
Total		1.825:71[illegible]$174

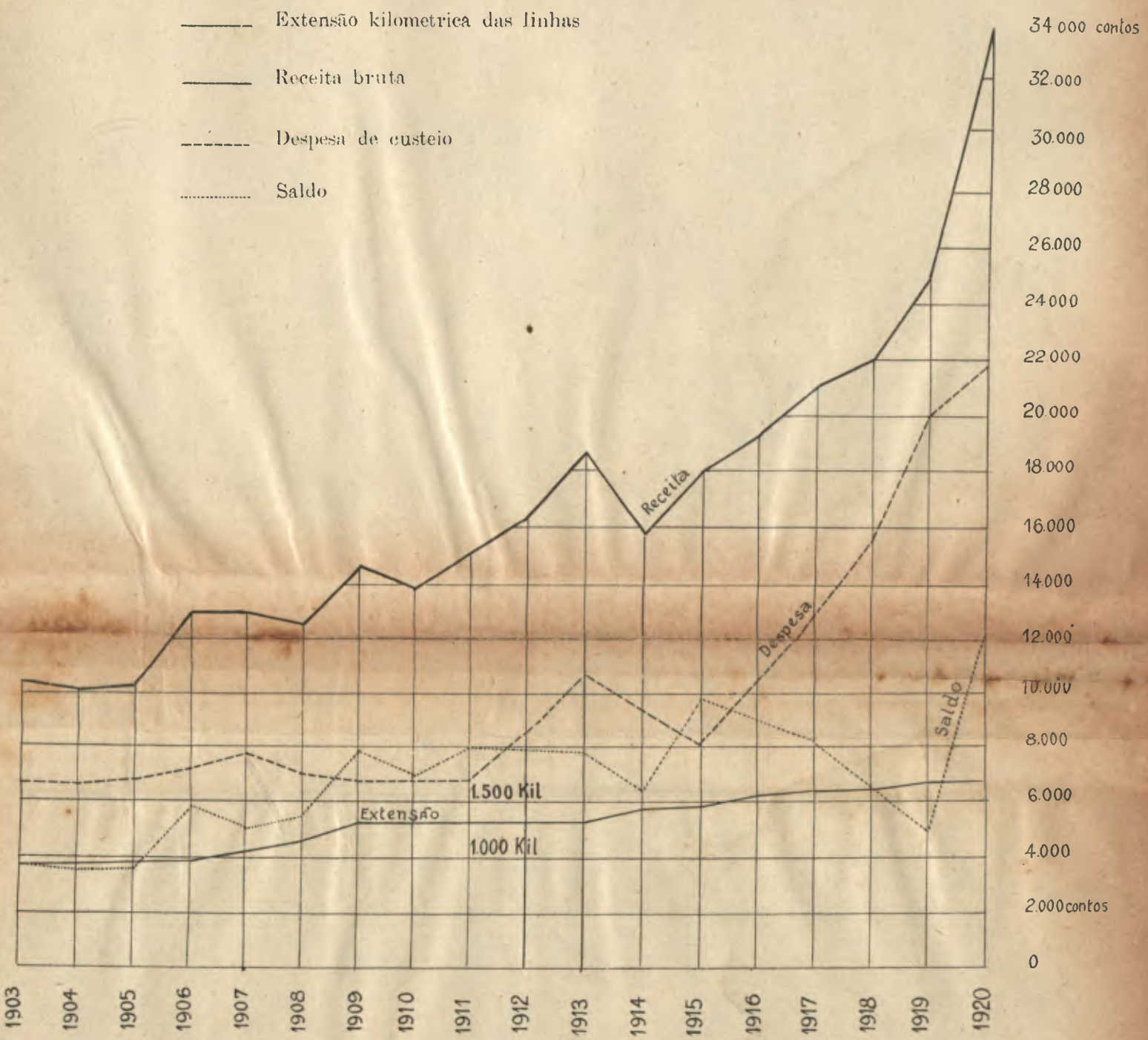
Obras e serviços que se prolongarão por maior numero de annos

DESIGNAÇÃO	Despesa escripturada em 1920
Substituição de trilhos por outros, novos, de maior peso	1.104:628$518
Acquisição de terrenos necessarios ao serviço da estrada	419$600
Lastramento da linha com pedra britada.	186:246$114
Transformação de vagões	122:470$682
Total	1.413:764$914

Resumo

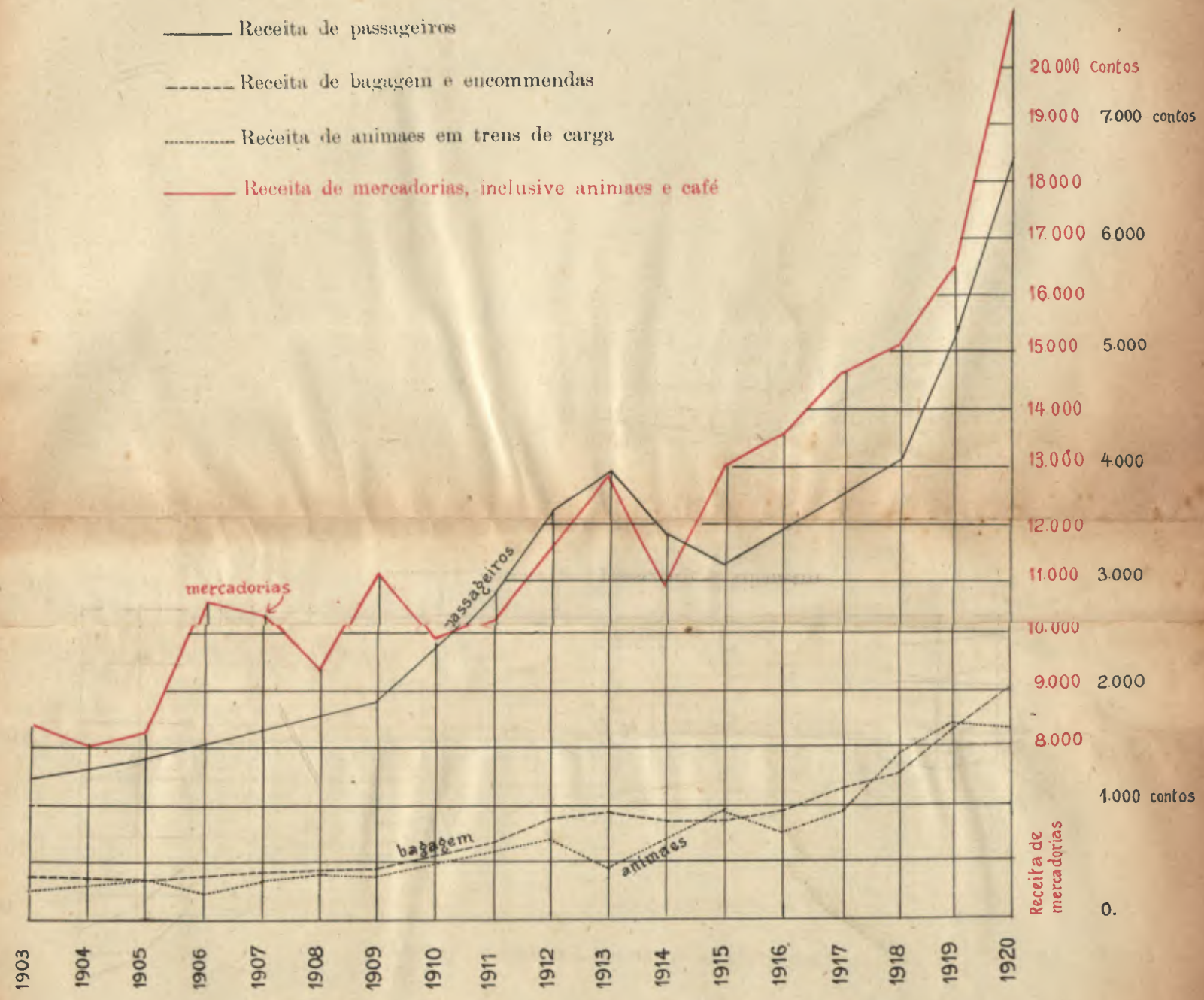
Despesa com serviços terminados em 31 de dezembro de 1920	4.039:469$839
Despesa com serviços que não ficaram terminados em 31 de dezembro de 1920.	1.825:718$174
Despesa com serviços que se prolongarão por um maior numero de annos	1.413:764$914
	7.278:952$927
Credito na conta de capital. . . .	981$369
Total escripturado na conta de capital em 1920.	7.277:971$558

É. F. S. RESULTADOS FINANCEIROS



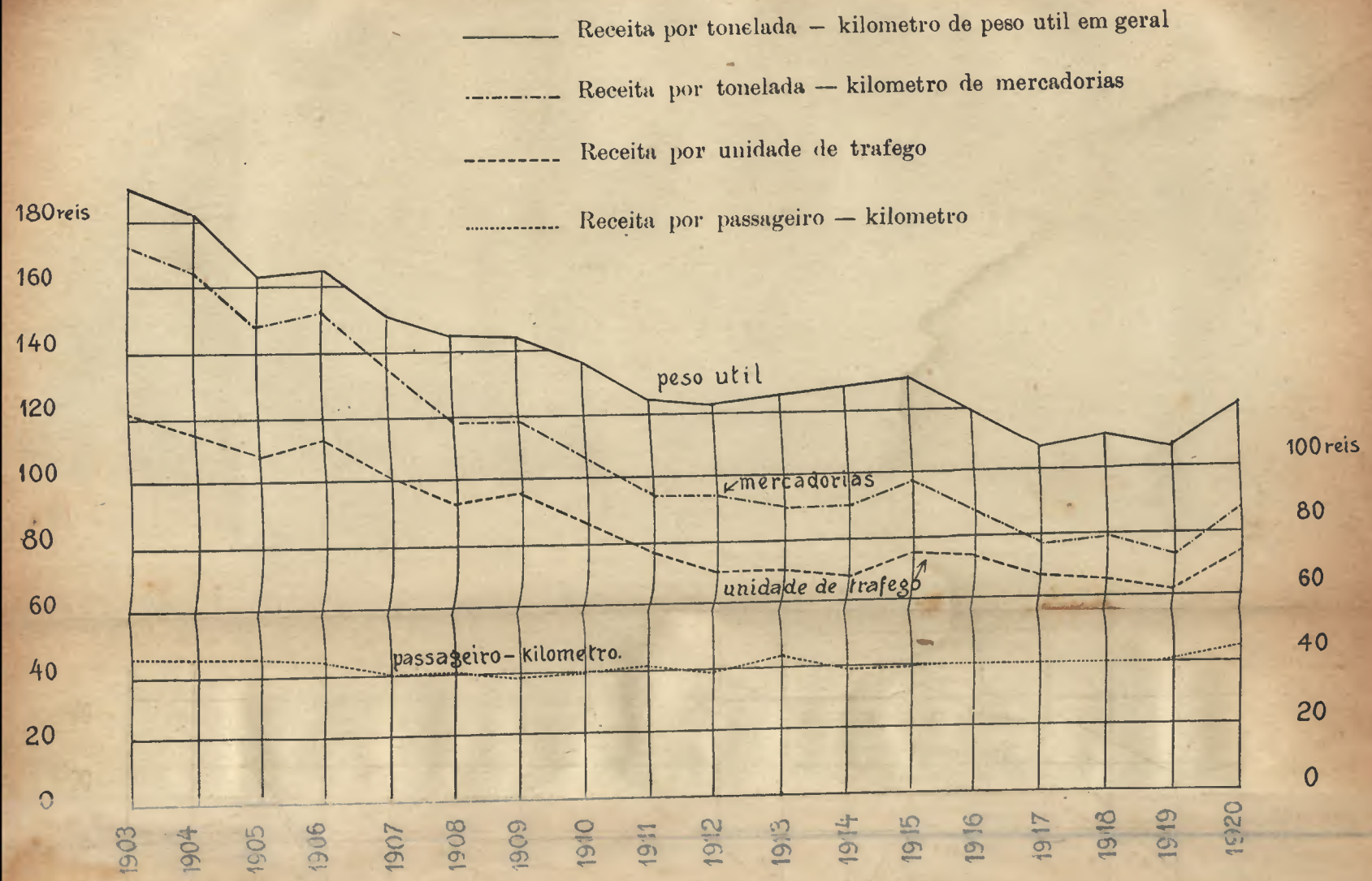
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000 contos
0
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
Saldo
1.500 Kil
1.000 Kil
Extensão

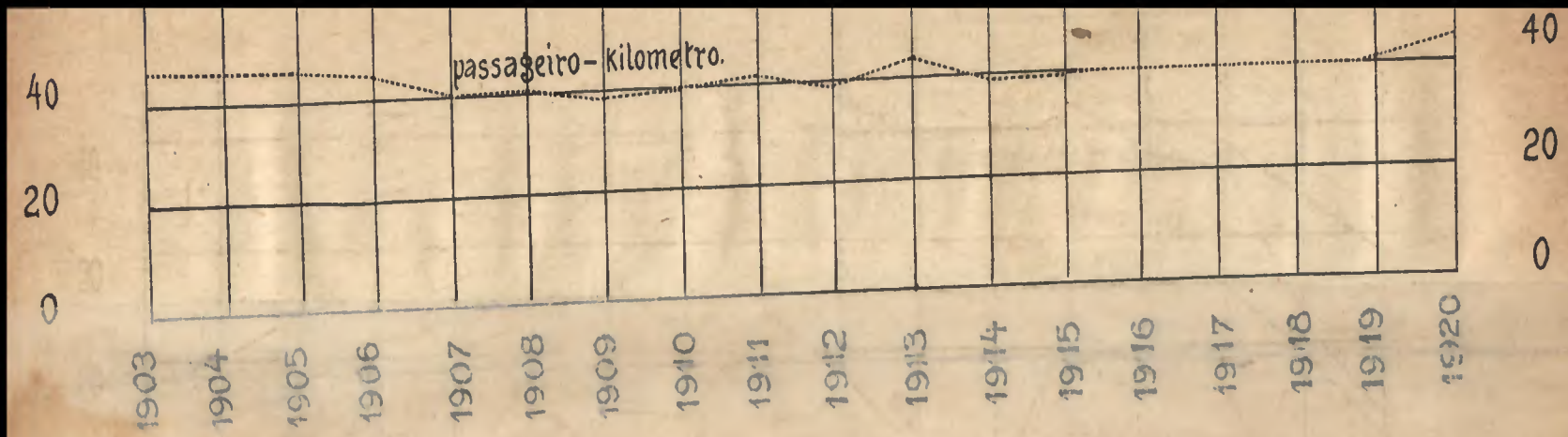
E. F. S. RECEITAS PARCELLADAS

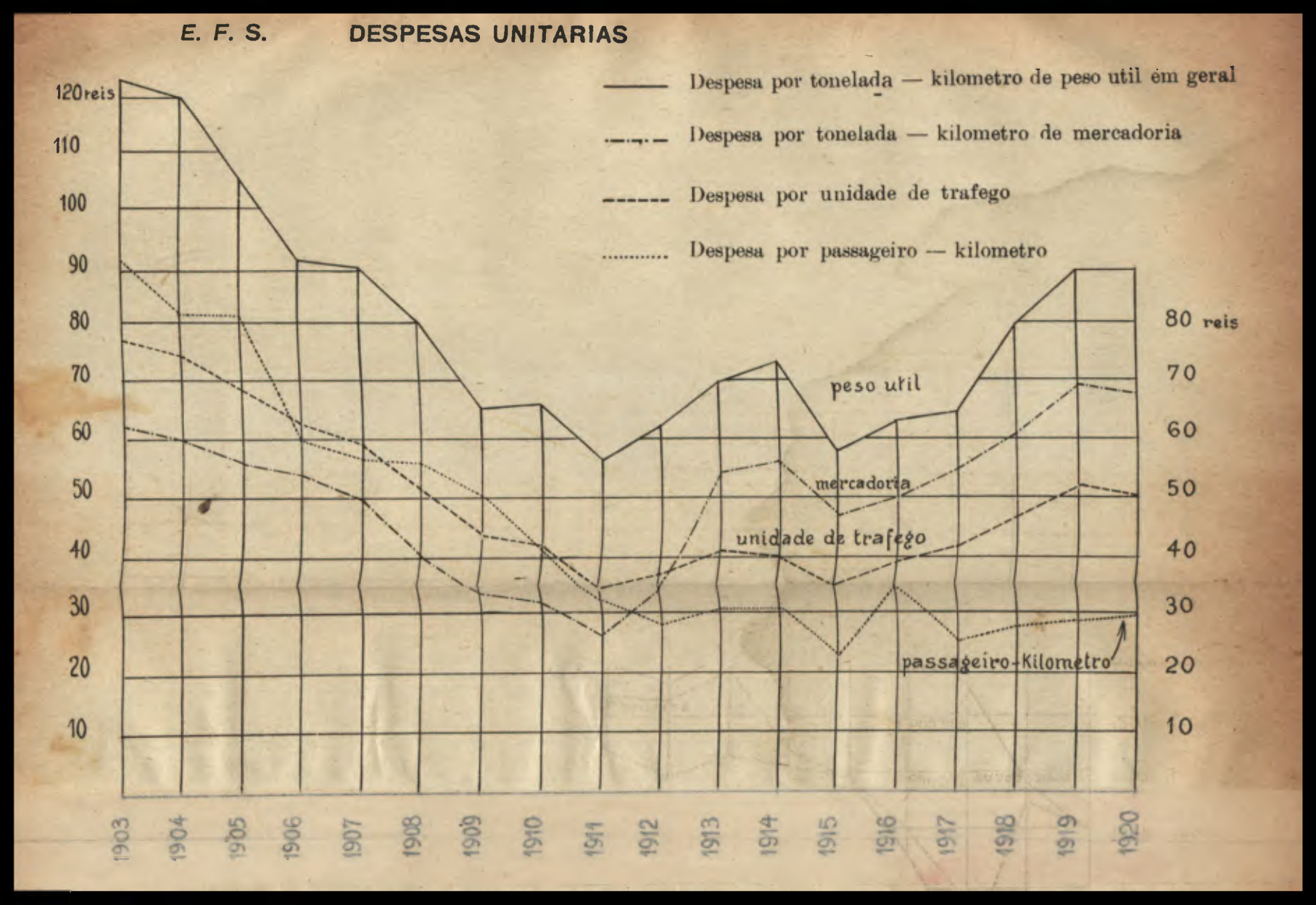


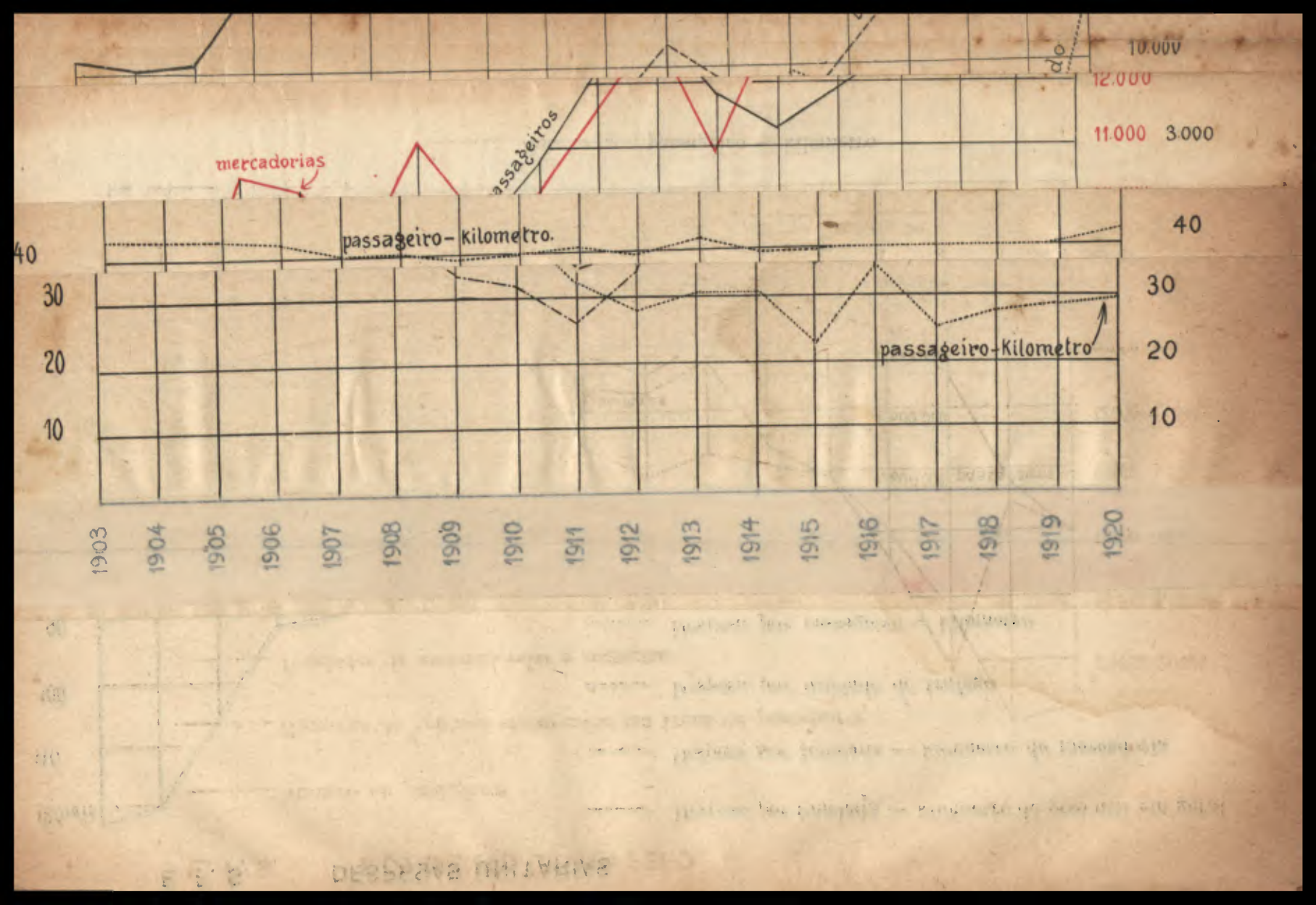
Receita de mercadorias
passageiros
mercadorias
bagagem
animaes
1.000 contos
0.
8.000
9.000
10.000
11.000
12.000
2.000
3.000
10.000
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920

E. F. S. **RECEITAS UNITARIAS**

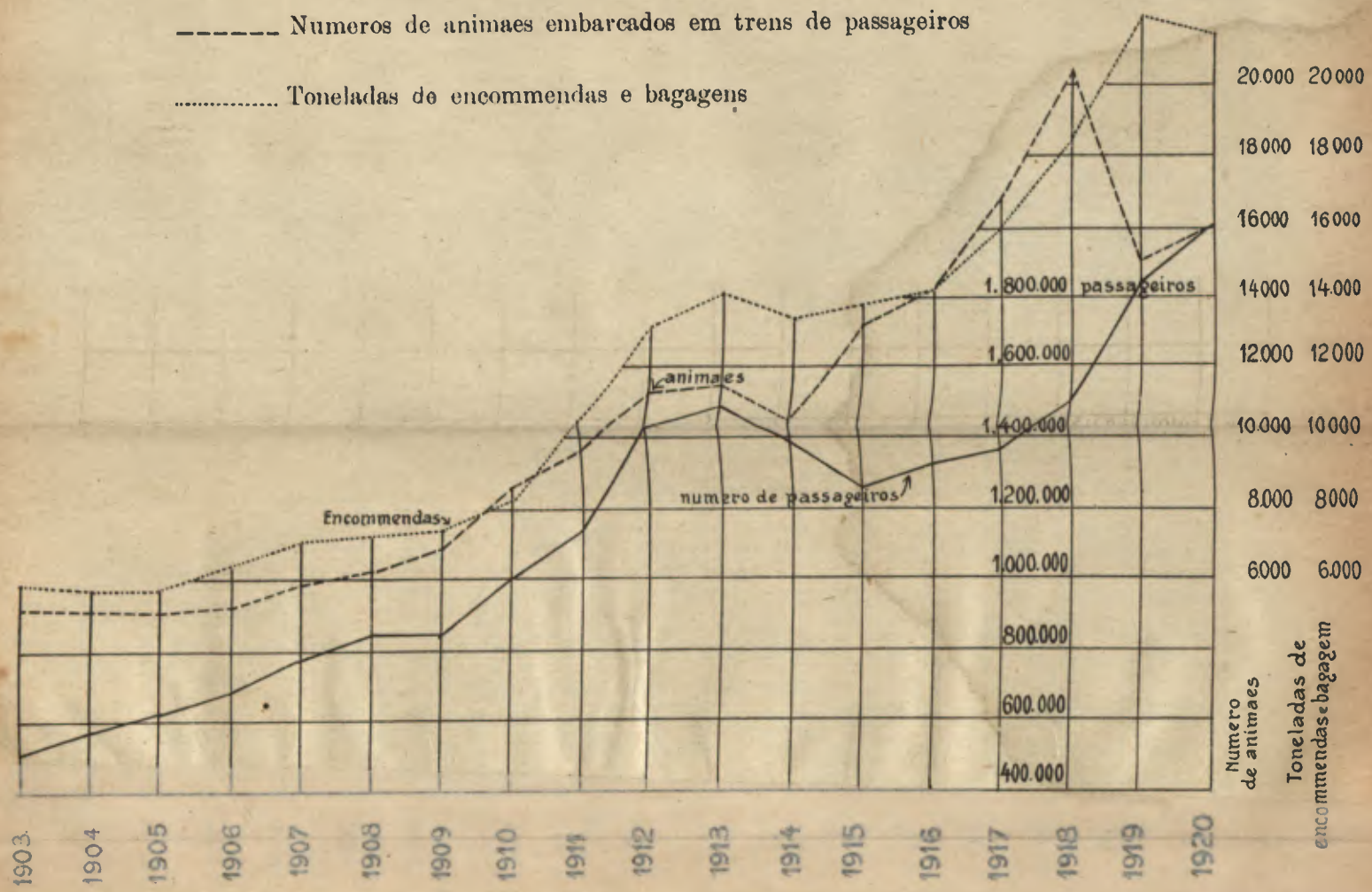



passageiro-kilometro.
40
20
0
40
20
0
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920

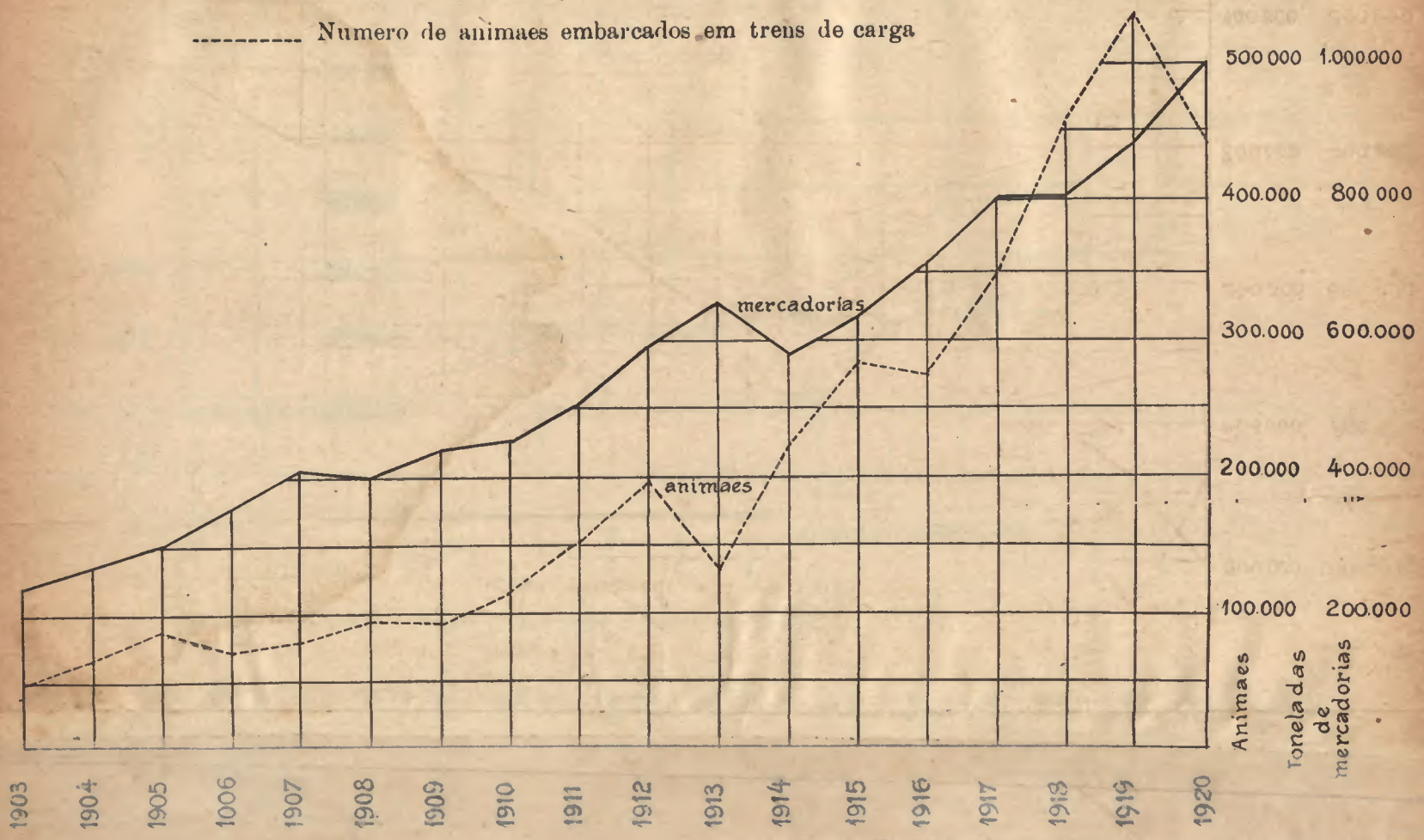

E. F. S.
DESPESAS UNITARIAS
Despesa por tonelada — kilometro de peso util em geral
Despesa por tonelada — kilometro de mercadoria
Despesa por unidade de trafego
Despesa por passageiro — kilometro
120 reis
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
80 reis
70
60
50
40
30
20
10
peso util
mercadoria
unidade de trafego
passageiro-Kilometro
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920

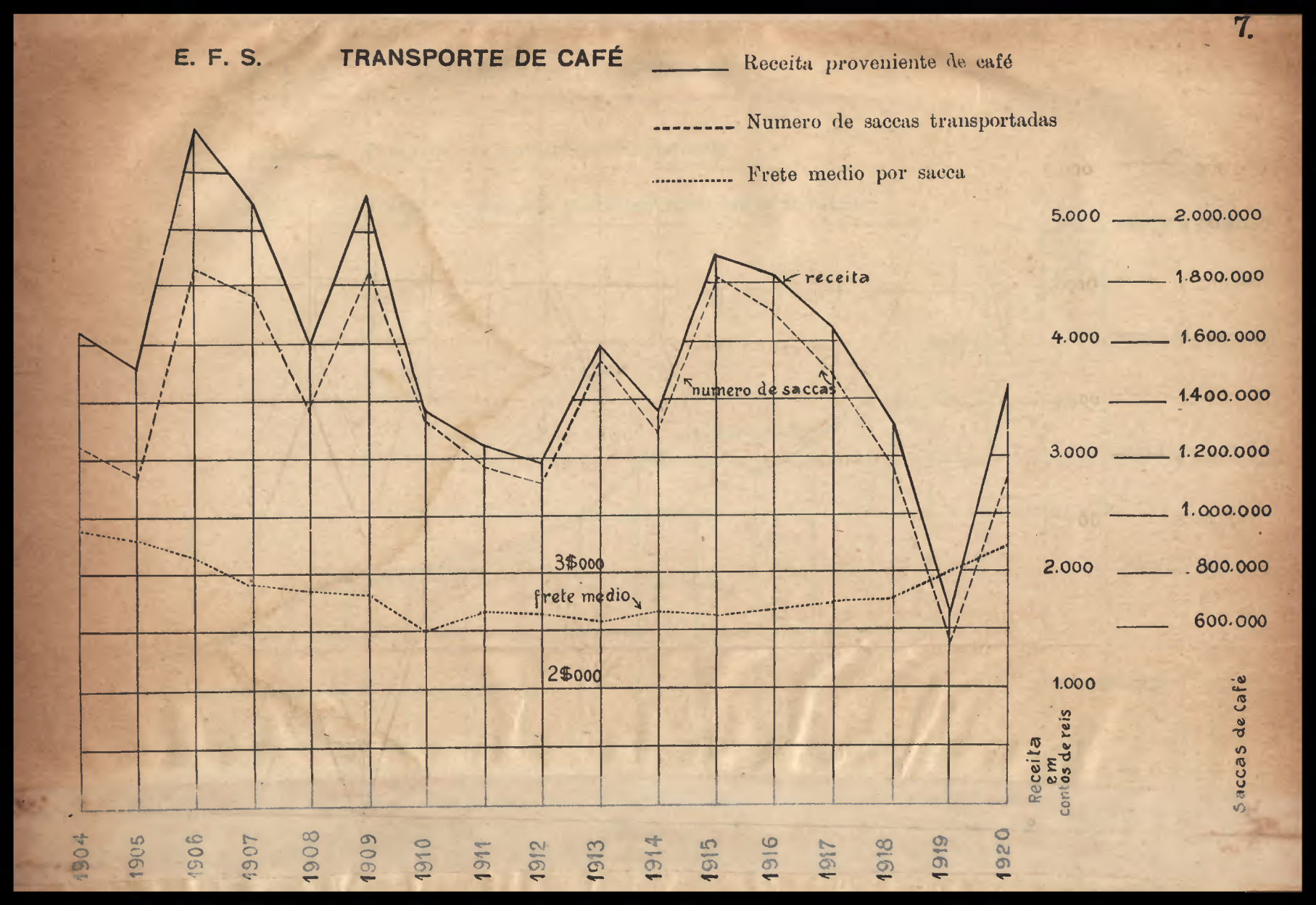

mercadorias
passageiros
passageiro-kilometro.
passageiro-Kilometro
10.000
12.000
11.000
3.000
40
30
20
10
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920

E. F. S. MOVIMENTO DE TRAFEGO



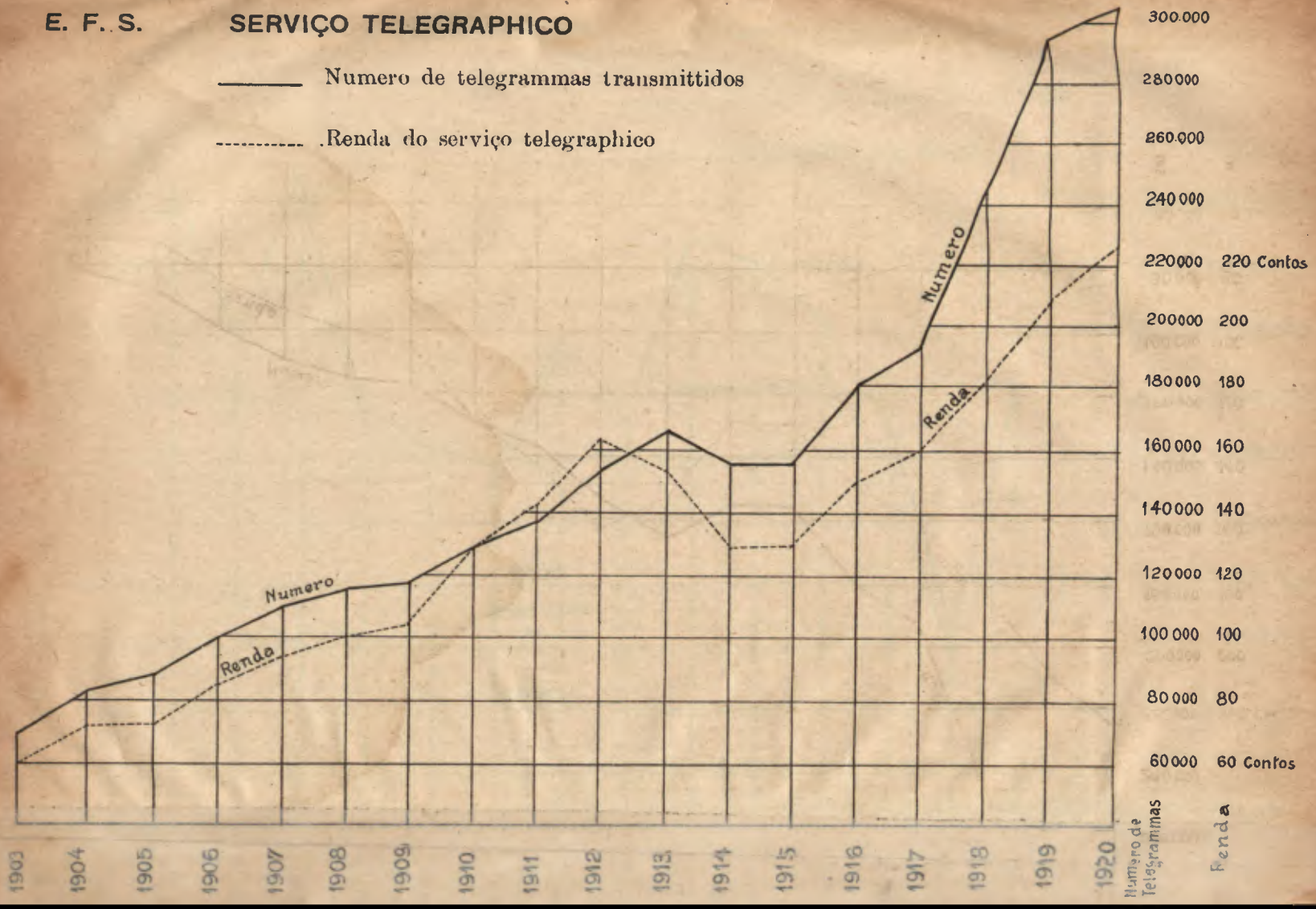
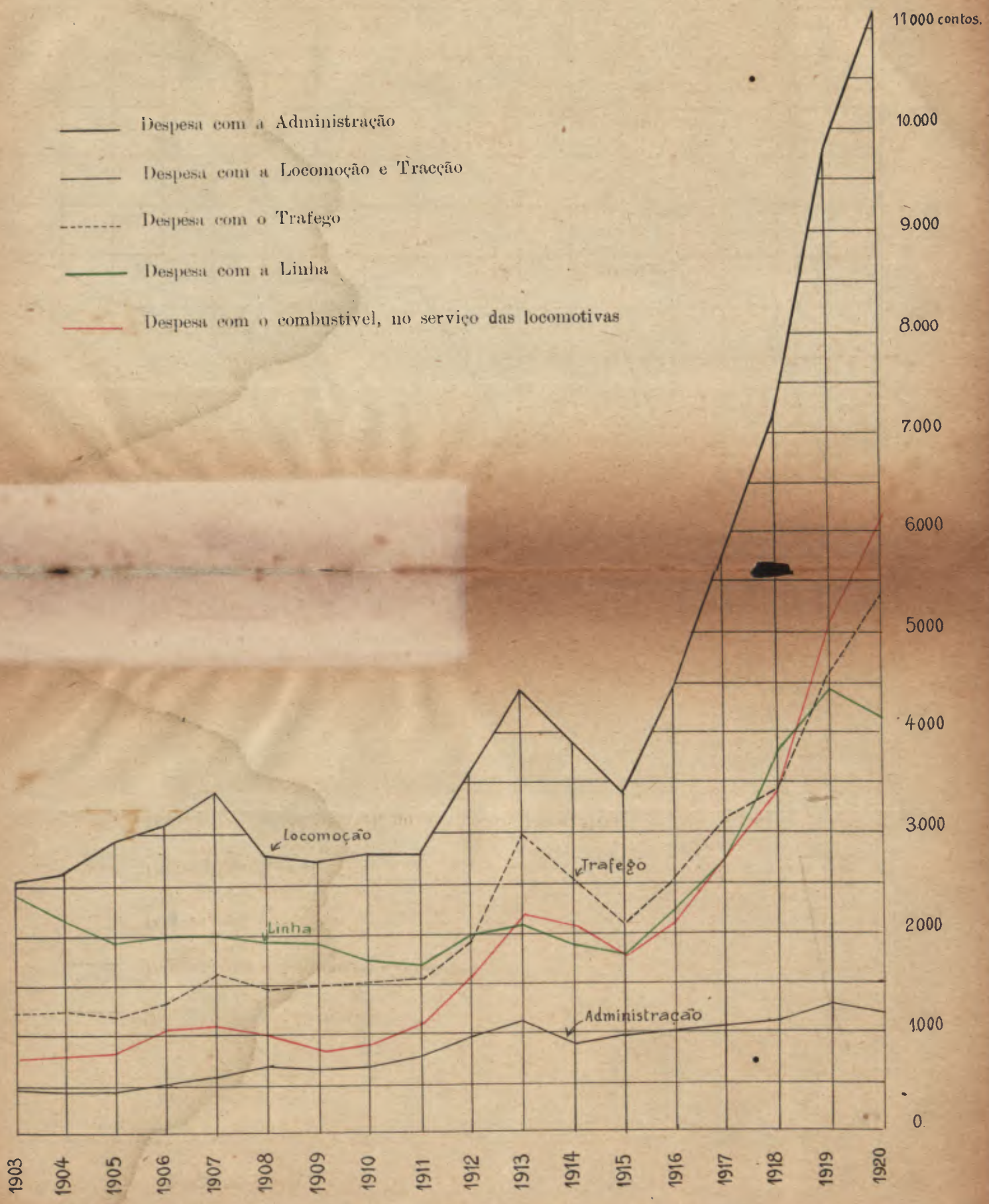
E. F. S. **MOVIMENTO DO TRAFEGO**




E. F. S.
TRANSPORTE DE CAFÉ
Receita proveniente de café
Numero de saccas transportadas
Frete medio por sacca
receita
numero de saccas
3$000
frete medio
2$000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
2.000.000
1.800.000
1.600.000
1.400.000
1.200.000
1.000.000
800.000
600.000
Receita em contos de reis
Saccas de Café
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920

E. F. S.

SERVIÇO TELEGRAPHICO



E. F. S. DESPEZAS DE CUSTEIO